



REGIONE CALABRIA
Il Capo Gabinetto

Prot. 542994

DEC. 21.07.2025

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c.

Ai Consiglieri
Dott. Antonio Maria Lo Schiavo
Dott. Davide Tavernise

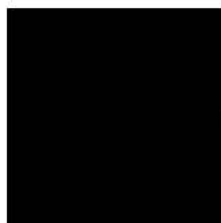
Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazioni a risposta scritta n.263 e 315/12^ – Proponenti i Consiglieri Tavernise e Lo Schiavo. Trasmissione risposte.

Con riferimento alle interrogazioni consiliare in oggetto, si trasmettono le note di risposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici complete di relazioni tecniche, per gli adempimenti di competenza.

All.4





REGIONE CALABRIA
Assessorato Lavori Pubblici, Istruzione,
Edilizia Scolastica. Area dello Stretto e Città
Metropolitana di Reggio Calabria, Fenomeni
migratori, Urbanistica

 Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 542375 del 21/07/2025

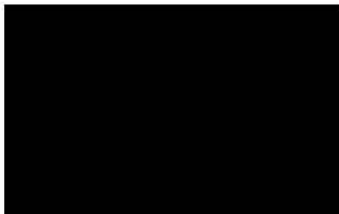
Capo di Gabinetto

Oggetto: Riscontro all'interrogazione a risposta scritta n. 263/12^: "completamento della strada del Medio Savuto, meglio conosciuta come "la Strada che non c'è".

In riscontro all'interrogazione con richiesta di risposta scritta, si trasmette la nota del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici.

Cordialmente

L'Assessore





Assessore Lavori Pubblici

Oggetto: Interrogazione a risposta immediata n. 263/XII – “completamento della strada del Medio Savuto, meglio conosciuta come “la Strada che non c’è” (prot. n. 22909 del 15/11/2024).

In riscontro all’interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Tavernise, riguardo

- quali iniziative intende assumere la Regione Calabria, anche tramite opportune interlocuzioni con Anas e l’Amministrazione Provinciale di Catanzaro individuato come Soggetto Attuatore, Regione Calabria Aoo REGCAL Prot. N. 605742 del 27/09/2024 Regione Calabria Aoo REGCAL Prot. N. 605742 del 27/09/2024 per l’attivazione immediata di tutti gli interventi necessari per la realizzazione dei lavori della strada del Medio Savuto;
- un serio e affidabile cronoprogramma riguardante l’apertura dei primi due tratti, dal bivio Coraci a Soveria Mannelli Nord-Borboruso e da Borboruso a Decollatura, che da troppi anni vedono annunci di una imminente apertura al traffico veicolare mai però avvenuta, al netto delle ripetute inutili inaugurazioni, tagli di nastri e passarelle elettorali;
- quali iniziative intende assumere per dare impulso al completamento dell’intera opera, con la progettazione del tratto da Decollatura a Marcellinara e l’individuazione delle risorse necessarie per i relativi lavori.

si rappresenta quanto segue.

In particolare, con riferimento al 1° lotto, che va dalla Superstrada del Medio Savuto S.S. 616 alla Strada Provinciale per Serrastretta, indicato nell’interrogazione quale “bivio Coraci a Soveria Mannelli Nord-Borboruso” il lavoro è stato completato dall’Amministrazione Provinciale di Catanzaro che lo ha aperto al traffico nel mese di marzo 2025.

Quanto al secondo lotto, indicato nell’interrogazione quale tratta da Soveria Mannelli Nord- Borboruso a Decollatura, si rappresenta che il completamento del tratto, che vede la presenza di opere parzialmente realizzate, è stato finanziato con l’importo di 15 Milioni di euro, appostati sui fondi FSC 21-27 le cui somme sono state inserite nella disponibilità alla fine dello scorso anno.

È stata sottoscritta apposita convenzione Repertorio N°. 1655 DEL 13/03/2025 tra la Regione Calabria e l’Amministrazione provinciale di Catanzaro in questi giorni sta perfezionando le attività per la consegna dei lavori all’Impresa appaltatrice.

Quanto al tratto Decollatura - Marcellinara, invece, l’ipotesi progettuale originaria, risalente ai primi anni del 2000, non potrà che necessitare di una importante rivisitazione, anche alla luce dei principi di sostenibilità che oggi sottendono qualsiasi fonte di finanziamento, magari organizzando il progetto in lotti funzionali con differenti gradi di priorità. Sulla scorta di tali presupposti, e sulla scorta di una nuova analisi dei fabbisogni anche alla luce degli investimenti che si stanno effettuando sulla rete dei trasporti della Calabria, nei prossimi cicli di programmazione dei fondi di coesione Nazionali e Comunitari, potrà essere contemplata la valutazione di una nuova progettualità per il miglioramento funzionale della tratta esistente.

Il Dirigente Generale