




REGIONE CALABRIA  
Il Capo di Gabinetto

 Regione Calabria  
Aoo REGCAL  
Prot. N. 64056 del 26/01/2026

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale  
Dott. Salvatore Cirillo

E p.c.

Alla Consigliera regionale  
On. Elisa Scutella'

Segretariato Generale  
Settore Segreteria di Giunta e  
Rapporti con il Consiglio regionale


**SEDE**

**OGGETTO:** Interrogazione a risposta scritta n. 6/13^ "Disservizi per modifiche alla circolazione dei treni sulla Tirrenica e sulla via Tropea, tra Lamezia e Catanzaro Lido e tra Villa San Giovanni e Melito Porto Salvo"

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto si inoltra, per gli adempimenti di competenza, la nota di risposta trasmessa dall'Assessore "Agricoltura Forestazione - Mobilità sostenibile e Trasporto pubblico locale".

Cordiali saluti

D'ordine del Capo di Gabinetto  
Luciano Vigna

  
Avv. Eugenia Montilla



REGIONE CALABRIA  
Assessorato  
Agricoltura Caccia e Pesca  
Forestazione  
Aree interne e Minoranze linguistiche  
Mobilità sostenibile e Trasporto pubblico locale  
L'Assessore

Al Presidente della Regione Calabria  
On. Roberto OCCHIUTO

Al Capo di Gabinetto  
Dott. Luciano Vigna

capogabinetto.ac@regione.calabria.it

**Oggetto:** Interrogazione a risposta scritta n. 6/13<sup>A</sup> "Disservizi per modifiche alla circolazione dei treni sulla Tirrenica e sulla via Tropea, tra Lamezia e Catanzaro Lido e tra Villa San Giovanni e Melito Porto Salvo".

Con riferimento all'interrogazione a risposta scritta in oggetto emarginata si trasmette, in allegato alla presente, la relazione tecnica prodotta dal settore "Trasporto pubblico locale e Osservatorio per la mobilità regionale" afferente al Dipartimento agricoltura, aree interne e politiche di connessione territoriale.

Cordiali saluti

Avv. G





REGIONE CALABRIA  
DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, AREE INTERNE E  
POLITICHE DI CONNESSIONE TERRITORIALE

SETTORE 10  
Trasporto pubblico locale e  
Osservatorio per la mobilità regionale

**Direzione Generale  
Dipartimento Agricoltura, Aree interne e  
Politiche di connessione territoriale**

**e p.c. Assessore con delega ai servizi di mobilità  
sostenibile e trasporto pubblico locale**

**Avv. Gianluca Gallo**

gianluca.gallo@regione.calabria.it

**Oggetto: Interrogazione n. 6/13<sup>^</sup> al Presidente della Giunta regionale, avente ad oggetto “Disservizi per modifiche alla circolazione dei treni sulla Tirrenica e sulla via Tropea, tra Lamezia e Catanzaro Lido e tra Villa San Giovanni e Melito Porto Salvo” del Consigliere Elisa Scutellà. Elementi di riscontro.**

Si forniscono gli elementi di riscontro all’interrogazione consiliare in oggetto, rivolta al Presidente della Giunta regionale per conoscere “quali iniziative urgenti intende assumere la Regione Calabria per garantire agli utenti un’adeguata attivazione di bus sostitutivi con orari coordinati, fermate capillari e idonea informazione”.

Si premette che alcuni elementi oggetto di interrogazione sono stati forniti da Trenitalia spa, gestore del servizio, con comunicazione del 19/01/2026 a fronte di richiesta a mezzo mail del 15/12/2025 e PEC del 16/01/2025.

Il programma di esercizio messo a punto prevede sia collegamenti su ferro sia su gomma, rispondendo principalmente alle esigenze della clientela pendolare regionale, anche in considerazione delle problematiche condizioni della viabilità ordinaria e di traffico che, in taluni casi, determinano ritardi in corso di viaggio. In particolare, ad oggi, sono attivate n. 7 corse bus sostitutive tra Lamezia Terme Centrale e Rosarno. Lo stesso programma, prodotto in condivisione tra la Regione, ARTCal e Trenitalia, a valle di incontri tecnici tenutisi in presenza del Gestore dell’Infrastruttura RFI, ha nel tempo recepito osservazioni presentate dalle Amministrazioni Locali, dagli utenti e dalle loro associazioni, pur nei limiti dei vincoli infrastrutturali derivanti dai lavori in corso di ammodernamento della tratta Vibo Pizzo – Mileto. L’offerta attuale, tenendo conto dei limiti di cui sopra, si ritiene sufficientemente coordinata e capillare, ma inevitabilmente caratterizzata in taluni casi da disagi per l’utenza: trasbordi fra servizi ferroviari e sostitutivi a mezzo autobus; tempi di viaggio significativamente incrementati.

Quanto all’idonea informazione, come previsto contrattualmente, il gestore del servizio ha attivato tutti i diversi canali per informare l’utenza, anche in collaborazione con il Gestore dell’Infrastruttura ferroviaria statale RFI, responsabile dell’informazione in stazione. In sintesi:

- *infomobilità* sul sito di [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com), che fornisce dettagli in merito alla eventuale variazione dei servizi;
- *smart caring* sull’App Trenitalia, che offre informazioni in tempo reale sulla circolazione dei treni seguiti dal cliente;
- *smart caring evoluto*, che fornisce informazioni sullo specifico collegamento acquistato, se con Biglietto Digitale Regionale;
- *annunci a bordo treno*, che comunicano variazioni alla circolazione lungo la tratta percorsa dal treno, diffusi anche nei giorni precedenti l’evento stesso.



Rispetto al grave disservizio segnalato dal Consigliere interrogante, che “*si è verificato in data 25 novembre presso la stazione Vibo – Pizzo con la cancellazione improvvisa del treno regionale delle 7.35 diretto a Reggio Calabria*”, Trenitalia s.p.a. “*precisa che dai sistemi di monitoraggio della circolazione ferroviaria (PICWEB) non risultano anomalie sulla tratta indicata per la data in questione*”.

Il Dirigente del Settore  
*Ing. Giuseppe Pavone*



GIUSEPPE  
PAVONE  
26.01.2026  
10:31:02  
GMT+00:00