



Regione Calabria

L'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

---

Ai Consiglieri Regionali

On. Davide Tavernise

On. Nicola Irto

On. Amalia Bruni

E p.c. al Presidente del Consiglio Regionale

On. Filippo Mancuso

**Oggetto: Risposta interrogazione consiliare n. 27/12<sup>^</sup> “Elettrificazione linea ferroviaria jonica”.**

Facendo seguito alla interrogazione consiliare n. “27/12<sup>^</sup>”, Le trasmetto la relazione a firma del Direttore Generale, Ing. Claudio Moroni.

Prof. Mauro Dolce





## Regione Calabria

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LAVORI PUBBLICI

All'Assessore alle Infrastrutture  
Prof. Mauro Dolce  
SEDE

**OGGETTO:** Riscontro interrogazione a risposta scritta n. 27/XII - Consiglio regionale  
“Elettrificazione linea ferrovia jonica” – Prot. Settore Segreteria Assemblea e Affari  
Generali n. 4664 del 15/02/2022

Con riferimento all'interrogazione in oggetto si comunica che il Dipartimento ha avviato diverse interlocuzioni con RFI in relazione allo stato di attuazione degli interventi, che risultano in gran parte finanziati, come indicato nell'interrogazione, con fondi FSC destinati alle tratte ferroviarie ricadenti nella Regione Calabria e gestite dalla stessa RFI.

La nuova Giunta regionale, preso atto della mancanza di una quota di finanziamento per completare l'elettrificazione dell'intera linea, ha inserito nell'ambito della programmazione dei “progetti bandiera” finanziati con l'anticipazione del fondo FSC mediante delibera CIPESS del 15/2/2022 l'importo di 180 milioni di euro per il completamento dell'elettrificazione fino a Reggio di Calabria.

L'intervento sulla linea ferroviaria Jonica riguarda più complessivamente anche altre tipologie di interventi, quali l'elevazione dell'intera linea a rango C (che consente un aumento della velocità media di percorrenza) e l'eliminazione dei passaggi a livello (nel seguito P.L.). Poiché gli interventi di soppressione dei P.L. necessitano di accordi tra RFI e i Comuni interessati, la Regione Calabria ha assunto il ruolo di coordinare i rapporti tra le parti, che vengono consolidati con la sottoscrizione di specifiche convenzioni il cui schema è stato approvato con DGR 553 del 23/11/2017. Sono state pertanto avviate diverse interlocuzioni con i vari Comuni e con RFI, nella persona dell'Ing. ██████████ responsabile area Sud della Direzione Investimenti Programmi Soppressione P.L., la cui sintesi dello stato dell'arte è stata riportata all'ultima riunione svoltasi il 16/02/2022, che nel seguito si illustra.

Ad oggi sono in corso lavori presso 7 P.L. (cinque nel comune di Sellia Marina, 2 nel comune di Montepaone), sono state chiuse positivamente le conferenze di servizi relative al comune di Rocca Imperiale (1 P.L.) e al comune di Strongoli (2 P.L.), per i quali si potrà quindi procedere all'affidamento dei lavori mediante appalto integrato.

Inoltre sono attualmente in corso le conferenze di servizio relativamente ai lavori nel comune di Mandatoriccio (1 P.L.) e nel comune di Cirò (2 P.L.), mentre tutti i restanti interventi, ove non vi sono criticità (eccessiva urbanizzazione, vincoli idraulici, mancata condivisione da parte dell'Ente per la chiusura), attualmente sono in fase di progettazione da parte di RFI.

Una particolare attenzione è stata rivolta alla soppressione dei P.L. per alcuni dei comuni più grandi, nello specifico parliamo di Catanzaro Lido, Corigliano-Rossano, Crotona e Reggio Calabria, per i quali sono stati programmati ed effettuati incontri in loco con gli uffici tecnici e i rappresentanti



## Regione Calabria

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LAVORI PUBBLICI

delle amministrazioni al fine di superare alcune criticità specifiche, e per i quali è programmata una riunione tecnica presso gli uffici regionali per giorno 24/03/2022 per visionare le soluzioni proposte da RFI.

In relazione ai tempi di attuazione dell'intervento principale, invece, il Dipartimento ha contestato formalmente i ritardi attuativi e lo slittamento dei cronoprogrammi ed ha chiesto un riallineamento degli stessi anche in considerazione dei recenti sviluppi normativi che consentono semplificazioni nell'iter autorizzativo dei lavori per i progetti finanziati con fondi PNRR, fondi europei e FSC.

In relazione a ciò sono state richieste a RFI schede tecniche di dettaglio e sono stati fissati incontri sia con i tecnici RFI che con il commissario governativo, ing. [REDACTED], incontri che si terranno entro i prossimi 15 giorni, a valle della predisposizione delle suddette schede tecniche di dettaglio.

Il Dirigente Generale  
Claudio Moroni

