



REGIONE CALABRIA
Il Presidente



Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 62510 del 26/01/2026

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Salvatore Cirillo

E p.c.

Al Consigliere regionale
On. Elisa Scutellà

Segretariato Generale
Settore Segreteria di Giunta e
Rapporti con il Consiglio regionale

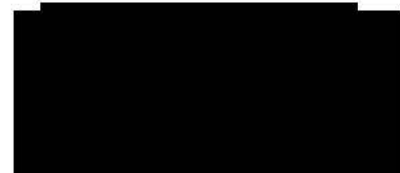
SEDE

OGGETTO: Riscontro interrogazione a risposta scritta n. 15/13^ “Strada di interesse regionale di collegamento dello svincolo autostradale di Montalto Uffugo alla SS 660 nei comuni di Montalto Uffugo, Luzzi e Rose.”

Con riferimento all’interrogazione consiliare in oggetto si inoltra, per gli adempimenti di competenza, la risposta pervenuta dalla Direzione Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”.

Cordiali saluti

D’ordine del Presidente
Il Capo di Gabinetto
Luciano Vigna





REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
Direzione Generale

Al Presidente
Dott. On. Roberto Occhiuto
[SEDE](#)

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta R_CALABR|AAA0ABE|RGP2025|PROT. N. 0024416|10/12/2025 - "Strada di interesse regionale di collegamento dello svincolo autostradale di Montalto Uffugo alla SS660 nei Comuni di Montalto Uffugo, Luzzi e Rose." (prot. n. 0024416 del 10/12/2025).

In riscontro all'interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Scutellà, riguardo alla Strada di interesse regionale di collegamento dello svincolo autostradale di Montalto Uffugo alla SS660, si rappresenta quanto segue.

La progettazione della strada è stata affidata mediante gara europea a procedura aperta per l'attivazione di Accordi Quadro. All'esito, per l'esecuzione di prestazioni di progettazione, è stato selezionato l'O.E. ai sensi del Codice all'epoca vigente, trovando copertura economica sul Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 che, tra gli altri, finanziava il "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica".

In linea generale è importante ricordare che alcune attività sono ricadute nel periodo interessato dai ritardi causati dalla pandemia COVID-19, iniziata il 29 gennaio 2020 e terminata ufficialmente il 5 maggio 2023.

Al completamento della progettazione di fattibilità tecnica economica e in esito alla prima fase di confronto con gli Enti tenuti a rilasciare parere è emerso un quadro esigenziale economico diverso rispetto a quanto finanziato che, di fatto, ha impedito l'attuazione degli interventi per come finanziati.

E' stata, quindi, tempestivamente formulata, nel 2022, una proposta di rimodulazione, assentita dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile resa però esecutiva, con delibera CIPESS, solo nel maggio 2023, rendendo così impossibile il conseguimento dell'OGV nei termini previsti dalla fonte di finanziamento. A ciò si è dato soluzione mediante la salvaguardia sulle risorse della Programmazione FSC 2021-2027.

L'intervento "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica", pertanto, ha trovato copertura, con il suo più ampio fabbisogno, sulle risorse di cui alla Scheda ID FSCRI_RI_1553 "Interventi di raccordo tra la viabilità primaria e le aree interne", tra quelli previsti nell'Allegato A1 dell'Accordo di Coesione della Regione Calabria.

Al fine di non spendere altro tempo, inoltre, ai progettisti incaricati è stato dato mandato di procedere all'adeguamento progettuale in aderenza al nuovo codice dei contratti (D.Lgs 36/2023), aggiornando gli elaborati al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, così da consentire l'immediata appaltabilità mediante la gara per un appalto integrato.

L'adeguamento progettuale, quindi, ha recepito le novità introdotte dal Codice, e tutte le prescrizioni emerse nella conferenza dei servizi, portando alla suddivisione del progetto in 4 lotti funzionali che, in tal modo, potranno essere appaltate anche contemporaneamente, al fine di contrarre i tempi di realizzazione.

Al momento il Dipartimento sta provvedendo, sulla scorta di quanto sopra, alla chiusura positiva della conferenza dei servizi e si sta per procedere alla verifica del progetto, attività che dovrebbe concludersi entro il mese di aprile 2026, così da poter avviare la gara per l'affidamento dell'appalto integrato relativo ai singoli lotti il cui cronoprogramma di progetto, dei singoli lotti, è variabile e ricompreso tra i 5 e i 15 mesi.

Il Dirigente Generale

Moroni

