



REGIONE CALABRIA
Il Presidente

Prot. 6156/11
DEC 02.10.2024

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c.

Al Consigliere
Sig. Raffaele Mammoliti

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Riscontro all'interrogazione a risposta scritta n.252/12^ "In merito al rispetto dei protocolli di sicurezza all'interno dell'aeroporto internazionale di Lamezia Terme" – Proponente il Consigliere regionale Mammoliti.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette la risposta pervenuta dalla Direzione Generale del Dipartimento Sovrastrutture e Lavori Pubblici.

D'ordine del Presidente



All.02

Capo di Gabinetto

[Redacted]

e, p.c. On. Presidente Dott. Roberto Occhiuto

[Redacted]

Assessore alle Infrastrutture

Dott.ssa Maria Stefani Caracciolo

[Redacted]

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 252/12^ *“In merito al rispetto dei protocolli di sicurezza all'interno dell'aeroporto internazionale di Lamezia Terme”*.

In riscontro all'interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Mammoliti riguardo alla *“In merito al rispetto dei protocolli di sicurezza all'interno dell'aeroporto internazionale di Lamezia Terme”*, anche sulla scorta di interlocuzioni con Sacal, si rappresenta quanto segue.

Nell'incertezza circa il richiesto chiarimento sulla effettiva veridicità di quanto riferito dal giornalista, nel seguito si è inteso riferirsi alla correttezza di quanto riportato con riferimento alla dichiarazione dell'Amministratore Unico e non già come notizia da cui la tematica ha preso vita sul piano mediatico.

Ciò premesso, si chiarisce che quanto rappresentato da Sacal risulta sì correttamente riportato nell'interrogazione ma solo in modo parziale e, quindi, potenzialmente in modo non completo per eventuali conclusioni da trarre sulla questione.

Fatta tale premessa, il controllo effettuato sul sistema di sicurezza aeroportuale costituisce, di per sé, il procedimento volto a verificare e rafforzare la modalità di esecuzione di verifica dei bagagli a mano utile e funzionale alla sicurezza di tutte le strutture aeroportuali italiane e, questo, proprio in ragione della criticità che ciò costituirebbe per il sistema nazionale e non soltanto per gli aeroporti della singola Regione.

Il controllo eseguito, pertanto, costituisce esso stesso la modalità con cui si provvede a migliorare il sistema di qualità dei controlli, in ragione delle procedure codificate che discendono dall'esito del controllo. Con riferimento al caso specifico, invece, le contromisure individuate di concerto con la Polizia di Stato, prevedono azioni volte a rafforzare le attività di security, aumentando, in primo luogo, proprio il numero di cover test che saranno eseguiti. SACAL, inoltre, ha chiesto di rivedere i turni del servizio di controllo, all'Appaltatore del servizio, per garantire una maggiore rotazione e un'alternanza dei turni e la Guardia Giurata che ha fallito il riconoscimento dell'ordigno, si è chiesto sia sottoposta ad una ulteriore sessione formativa di aggiornamento.

Il Dirigente Generale

[Redacted]