



Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c.

Al Consigliere
Dott. Davide Tavernise

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n.268/12^ "Carenze del trasporto pubblico locale per i territori della fascia jonica della Provincia di Cosenza" – Proponente il Consigliere Tavernise.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette la nota di risposta dell'Assessore ai Trasporti completa di relazione tecnica prot.491178 del 25 luglio 2024, per gli adempimenti di competenza.

All.2



Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 491376 del 25/07/2024



REGIONE CALABRIA

Assessorato

Agricoltura Risorse Agroalimentari Forestazione

Caccia e Pesca

Aree interne e Minoranze linguistiche

Mobilità sostenibile e Trasporto pubblico locale

L'Assessore

Al Presidente della Regione Calabria
On. Roberto OCCHIUTO

Prot. 491178

25 LUG. 2024

Al Capo di Gabinetto



Oggetto: Interrogazione n. 236/12^ del 3/6/2024.

Con riferimento all'interrogazione a risposta scritta in oggetto emarginata si trasmette, in allegato alla presente, la relazione tecnica prodotta dalla Unità Organizzativa Autonoma Trasporti, mobilità sostenibile.

Cordiali saluti



Avv. G



REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO Turismo, Marketing territoriale, Mobilità

UNITÀ ORGANIZZATIVA AUTONOMA
Trasporti, Mobilità sostenibile

Dipartimento
Turismo, Marketing territoriale, Mobilità

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n. 236/12[^] al Presidente della Giunta regionale avente ad oggetto "Carenze del trasporto pubblico locale per i territori della fascia ionica della Provincia di Cosenza" del Consigliere Davide Tavernise. Elementi di riscontro.

Si forniscono gli elementi di riscontro all'interrogazione consiliare in oggetto, rivolta al Presidente della Giunta regionale "Per sapere: se e come intende assumere ogni utile e necessaria iniziativa al fine di garantire ai calabresi, in particolare per quelli della Sibaritide, un diritto alla mobilità mortificato per gap infrastrutturale e ataviche inefficienze, assicurando la continuità del servizio relativo alla linea 002007 Cosenza - Mandatoriccio affidata alla ditta Romano Autolinee Regionali S.p.a. e implementando il trasporto ferroviario e su gomma tra l'aeroporto Sant'Anna di Crotona e la fascia ionica della Provincia di Cosenza."

Con riferimento all'implementazione del trasporto su gomma tra l'aeroporto Sant'Anna di Crotona e la fascia ionica della Provincia di Cosenza è da evidenziarsi che sono attive dal 29 giugno e fino al 8 settembre due coppie di corse aggiuntive giornaliere dall'aeroporto alla stazione ferroviaria di Sibari, con più fermate intermedie (Corigliano Rossano, Crosia, Mandatoriccio, Cariati, Crotona, Isola Capo Rizzuto).

Tale implementazione si inserisce in un ampio quadro di collegamenti aggiuntivi dall'aeroporto di Crotona, attivi nello stesso periodo, che ricomprendono:

- due coppie di collegamenti giornalieri aggiuntivi verso Catanzaro, con fermate intermedie sulla statale SS 106 Ionica;
- due coppie di collegamenti giornalieri aggiuntivi verso il centro di Crotona;
- due coppie di collegamenti giornalieri aggiuntivi verso Isola Capo Rizzuto.

Peraltro già nel riscontro all'interrogazione consiliare n. 175/12 (prot. n. 464625 del 23/10/2023) si dava atto di recenti miglioramenti relativi al trasporto intermodale aereo-ferro-gomma:

"Preliminarmente si fa presente che l'aeroporto è collegato con l'area urbana di Crotona da più collegamenti posti in coincidenza con i voli (Roma, Bologna, Bergamo e Venezia). In particolare è giornalmente presente un collegamento in coincidenza con il volo operato da SkyAlps in regime di oneri di servizio pubblico, con arrivo all'aerostazione 65 minuti prima della partenza del volo per Roma Fiumicino e partenza dall'aerostazione 30 minuti dopo l'arrivo del volo da Roma Fiumicino. L'orario dei collegamenti è stato appositamente rimodulato in occasione dell'avvio di tale volo nel mese di ottobre."

e si richiamava una iniziativa in corso:

"E' allo stato in valutazione, in termini più generali, il potenziamento dell'intermodalità presso la stazione ferroviaria di Crotona (una interlocuzione era stata avviata col Comune con nota prot. n. 384628 del 05/09/2023 e una riunione è stata convocata in data 25 ottobre p.v. alla presenza dei rappresentanti del Comune, di RFI - Rete Ferroviaria Italiana e di Trenitalia). Nel caso specifico, ciò potrà consentire che i collegamenti fra l'area urbana di Crotona e l'aerostazione si attestino anche presso la stazione di Crotona."

che nel frattempo ha visto piena attuazione.

È stata anche valutata ogni possibile iniziativa per migliorare la coincidenza fra il collegamento aereo con Roma Fiumicino e i servizi ferroviari regionali (con connessione attraverso autobus), senza tuttavia individuare una soluzione per via della complessità e rigidità dei sistemi di trasporto aereo e ferroviario che sono soggetti a molteplici vincoli (disponibilità di slot aeroportuali, coincidenze ferroviarie, turni macchina e personale). Anche l'ipotesi di chiusura posticipata di 15 minuti delle procedure di check in non si è rivelata

praticabile, per via delle caratteristiche del mezzo aereo utilizzato che richiedono una specifica sequenza di carico di passeggeri e bagagli non comprimibile nei tempi.

Infine, per dare un quadro complessivo del miglioramento del servizio attuato o programmato negli ultimi mesi nei territori della fascia ionica della Provincia di Cosenza, oltre a quanto sopra, deve richiamarsi l'incremento della dotazione di servizi urbani per la città di Corigliano-Rossano approvato con D.G.R. n. 231 n. 321 del 21/06/2024, che ha previsto circa 100.000 km-bus all'anno aggiuntivi, pari a un incremento del 20%.

Quanto alla criticità relativa alla linea Cosenza – Mandatoriccio, i due Comuni sono serviti in tutti i giorni feriali da una coppia di corse della linea 57A e da una coppia di corse della linea 61A. Altre due coppie di corse si interrompono nel periodo estivo (linea 63A), nel mese di agosto e parzialmente nei mesi di settembre e luglio. Deve tenersi presente che le corse aggiuntive dall'aeroporto di Crotona verso la stazione di Sibari, di cui sopra, servono anche il Comune di Mandatoriccio, con il risultato di migliorare complessivamente le possibilità di collegamento, ferma restando la possibile criticità per alcuni utenti. Lo specifico riferimento alla "linea 002007" non trova riscontro nella nomenclatura regionale.

Il Dirigente della Unità Organizzativa Autonoma

