



REGIONE CALABRIA

Il Capo Gabinetto

Prot. 206696
DEL 19.03.2024

E p.c.

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

Al Consigliere
Dott. Ernesto Francesco Alecci

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Riscontro all'interrogazione a risposta scritta n.221/12^ "Linea ferroviaria Jonica Catanzaro Lido Melito Porto Salvo" – Proponente il Consigliere regionale Alecci.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette la risposta pervenuta dall'Assessore ai Trasporti, corredata da relazione tecnica.

Il Capo Gabinetto



Att.03

Regione Calabria
+ + Aoo REGCAL
Prot. N. 203824 del 18/03/2024



REGIONE CALABRIA
Assessorato Politiche Sociali e Trasporti

Al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale

OGGETTO: Trasmissione risposta interrogazione n. 221/12[^] al Presidente della Giunta regionale e all'Assessore con delega ai Trasporti avente ad oggetto "Linea ferroviaria jonica - Caranzano Lido - Melito Porto Salvo" del Signor Consigliere Ernesto Francesco Alecci.

Illustre Capo di Gabinetto,

in merito all'interrogazione 221/12[^], si comunica che si fa proprio l'elemento di riscontro del Dirigente dell'U.O.A. Trasporti, Ing. [REDACTED], e del Direttore Generale del Dipartimento "Turismo, marketing territoriale e mobilità", la Dott.ssa [REDACTED] di cui segue nota in allegato.

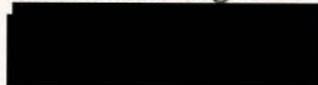
Cordialmente,

Avv. [REDACTED]
Assessore Politiche Sociali e Trasporti



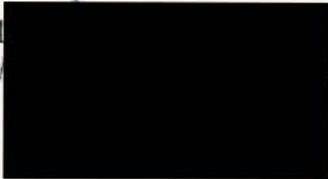
REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITÀ

All'Assessore regionale ai Trasporti



Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n. 221/12^ "Linea ferroviaria jonica – Catanzaro Lido - Melito Porto Salvo".

In allegato alla presente si trasmette la nota prot. n. 197377 del 15/03/2024 del Dirigente della U.O.A. "Trasporti e Mobilità sostenibile" di questo Dipartimento, con la quale si forniscono gli elementi utili per fornire il formale riscontro all'interrogazione in oggetto.

Dott.ssa 



REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO Turismo, Marketing territoriale, Mobilità

UNITÀ ORGANIZZATIVA AUTONOMA
Trasporti, Mobilità sostenibile

Dipartimento
Turismo, Marketing territoriale, Mobilità

e p.c. Dipartimento
Infrastrutture e LL.PP.

Assessore alle Politiche Sociali e ai Trasporti

Oggetto: Interrogazione n. 221/12^ al Presidente della Giunta regionale e all'Assessore con delega ai Trasporti avente ad oggetto "Linea ferroviaria jonica – Catanzaro Lido – Melito Porto Salvo" del Consigliere Ernesto Francesco Alecci. Elementi di riscontro.

Si forniscono gli elementi di riscontro all'interrogazione consiliare in oggetto, rivolta al Presidente della Giunta regionale e all'Assessore con delega ai Trasporti "per conoscere se hanno preso in considerazione la possibilità di dotarsi di treni ibridi, da destinare alla tratta ferroviaria Catanzaro Lido – Melito Porto Salvo, per attenuare i disagi durante il processo di trasformazione della linea".

In merito si espone quanto segue:

- l'Allegato 7 "Piano degli investimenti" del contratto di servizio stipulato con Trenitalia s.p.a. stabilisce la fornitura di 13 treni bimodali (cd. ibridi), con previsione di entrata in servizio fra il 2022 e il 2024;
- Trenitalia s.p.a. ha provveduto nel 2021 a stipulare gli ordini di acquisto dei 13 Blues previsti dal contratto di servizio;
- ad oggi sono circolanti n. 5 treni bimodali Blues sulla rete regionale;
- si sta valutando un investimento aggiuntivo, costituito dall'acquisto di ulteriori n. 3 treni bimodali.

L'investimento complessivo è pari a euro 117.650.000,00 e crescerebbe fino a circa € 144.800.000,00 nel caso di acquisto degli ulteriori 3 treni bimodali Tale investimento è per la parte prevalente finanziato con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione del ciclo 2014-2020 e del ciclo 2021-2027.

Per quanto non costituiscono diretto oggetto dell'interrogazione, si segnalano delle premesse (relative a ritardi nei lavori di elettrificazione sulla linea Sibari – Catanzaro Lido -Lamezia Terme C.le e alla futura assenza di elettrificazione sulla linea Catanzaro Lido – Melito Porto Salvo) sulle quali potrebbero essere opportune delle precisazioni a cura del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP.

Il Dirigente della Unità Organizzativa Autonoma