

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c.

Al Consigliere
Dott. Ernesto Francesco Alecci

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta nn.218/12^ "Trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido" – Proponente il Consigliere regionale Alecci.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette l'allegata relazione tecnica di risposta del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici prot.491851 del 25 luglio 2024.

**D'ordine del Presidente
Il Capo Gabinetto**



AH.01

REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO
INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
Direzione Generale

Capo di Gabinetto

[REDACTED]

e, p.c. On. Presidente Dott. Roberto Occhiuto

[REDACTED]

Ass. Maria Stefania Caracciolo

[REDACTED]

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 218/XII - "Trasversale Lamezia Terme – Catanzaro Lido" (prot. n. 5512 del 06/03/2024).

In riscontro all'interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Alecci riguardo alle "Trasversale Lamezia Terme – Catanzaro Lido", si rappresenta quanto segue.

E' opportuno premettere che la velocità della linea è correlata a molteplici fattori tra loro interconnessi e, pertanto, sia alle caratteristiche delle opere d'arte, sia alla disposizione plano-altimetrica del tracciato, alla tipologia del sistema marcia-treno ed alle caratteristiche del materiale rotabile. Ciò chiarito, come la stessa interrogazione riporta, la fonte di finanziamento è costituita dal PNRR che, per sua natura, impone l'obbligo di completamento dei lavori entro la data del 30 giugno 2026. Tale intervento non preclude in alcun modo futuri eventuali miglioramenti al tracciato, che in ogni caso non pone limitazioni al transito dei treni passeggeri. Per contro, vincolare l'elettrificazione ai tempi necessari all'efficientamento di alcuni specifici punti del tracciato avrebbe invece comportato la sicura perdita del finanziamento PNRR e, conseguentemente, l'impossibilità di far viaggiare treni elettrificati sulla tratta in questione sin dal 2026.

E' opportuno considerare che le tempistiche di realizzazione di nuove tracciati, più che mai se contemplano la presenza di gallerie, comportano iter autorizzativi tipicamente molto lunghi e tempi di realizzazione tutt'altro che brevi.

Per quanto sopra illustrato, pertanto, proprio al fine di non pregiudicare lo "sviluppo della linea Jonica", e più in generale della Calabria, si è spinto affinché l'elettrificazione venisse finalmente concretizzata evitando di perdere la reale occasione di realizzazione.

Il Dirigente Generale

[REDACTED]