



Regione Calabria

Aoo REGCAL

Prot. N. 492647 del 26/07/2024

REGIONE CALABRIA

Il Presidente

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c.

Al Consigliere
Dott. Davide Tavernise

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazioni a risposta scritta nn.188-196-240/12^ – Proponente il Consigliere regionale Tavernise.

Con riferimento alle interrogazioni consiliari in oggetto, si trasmettono le allegate relazioni tecniche di risposta del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici.

**D'ordine del Presidente
Il Capo Gabinetto**



Al.03

Capo di Gabinetto

[REDACTED]

e, p.c. On. Presidente Dott. Roberto Occhiuto

[REDACTED]

Ass. Maria Stefania Caracciolo

[REDACTED]

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 196/XII - “Lavori di risanamento, adeguamento e ampliamento per il rilancio del porto di Vibo Valentia” (prot. n. 10396 del 08/01/2024).

In riscontro all’interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Tavernise riguardo ai “Lavori di risanamento, adeguamento e ampliamento per il rilancio del porto di Vibo Valentia”, si rappresenta quanto segue.

E’ opportuno evidenziare che la gara per l’affidamento dell’intervento sulle banchine “Papandrea e Buccarelli” del Porto di Vibo Valentia non ha visto l’aggiudicazione anche in ragione del probabile incremento dei costi che ha reso poco appetibile l’appalto, vincolato all’entità delle somme allora stanziare.

La realizzazione dell’intervento in questione rimane una delle esigenze regionali che, per contro, richiede lo stanziamento di somme ben maggiori di quelle che a suo tempo vennero appostate a tale scopo. A ciò deve aggiungersi che l’Accordo di Partenariato del nuovo ciclo di programmazione europeo (PR21-27), non consente il finanziamento di interventi nei porti che non svolgono attività di trasporto pubblico, ragione per cui si rende ancora più difficoltoso il reperimento delle ingenti somme necessarie.

Allo scopo di dare seguito al progetto degli interventi in questione, si è interloquito con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per procedere al reperimento del finanziamento necessario e, in ogni caso, si opera anche a supporto delle istanze portate avanti dall’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presso il medesimo Ministero.

Il Dirigente Generale

[REDACTED]