



REGIONE CALABRIA
Il Presidente

Prot. 311226
Doc. 02-05.2024

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c. Al Consigliere
Dott. Davide Tavernise

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazioni a risposta scritta nn.190-213/12[^] – Proponente il Consigliere regionale Tavernise.

Con riferimento alle interrogazioni consiliari in oggetto, si trasmettono le allegate relazioni tecniche di risposta del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici.

D'ordine del Presidente
Il Capo Gabinetto



All.02



Capo di Gabinetto



e, p.c. On. Presidente Dott. Roberto Occhiuto



OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 190/XII - “Messa in sicurezza dei passaggi a livello della ferrovia jonica” (prot. n. 538716 del 4.12.2023).

In riscontro all’interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Tavernise riguardo alla “Messa in sicurezza dei passaggi a livello della ferrovia jonica”, si rappresenta quanto segue.

E’ opportuno ribadire, come peraltro riportato dalla stessa interrogazione, che l’eliminazione dei Passaggi a Livello (PL) costituisce un’attività che, sebbene importante, ha tempi di attuazione estremamente lunghi per una serie di criticità legate, tra l’altro, alla condivisione con il territorio delle soluzioni, nonché per la difficoltà di dover operare prioritariamente in contesti urbanizzati e, conseguentemente, ritrovando situazioni critiche, quando non addirittura incompatibili, con le caratteristiche tecniche richieste alle nuove opere dalle normative vigenti.

La Regione Calabria sta continuando ad operare per favorire il piano di eliminazione dei passaggi a livello situati lungo la ferrovia ionica, facendosi parte attiva per individuare soluzioni fattibili, laddove le esigenze tecniche non risultano attuabili o non compatibili con le esigenze dei territori. In ragione di quanto sopra, nonché degli interventi di velocizzazione/elettrificazione che stanno interessando la linea, sono state attivate le interlocuzioni con RFI al fine di installare, se non altro nei passaggi a livello potenzialmente più critici, ma non solo, i sistemi di Protezione Automatica Integrativa - Passaggi a Livello (PAI-PL), così da innalzare, in molto più breve tempo rispetto alla soppressione dei PL, il livello di sicurezza connesso con tali attraversamenti.

Il Dirigente Generale

