



Regione Calabria

Aoo REGCAL

Prot. N. 492647 del 26/07/2024

REGIONE CALABRIA

Il Presidente

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c.

Al Consigliere
Dott. Davide Tavernise

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazioni a risposta scritta nn.188-196-240/12^ – Proponente il Consigliere regionale Tavernise.

Con riferimento alle interrogazioni consiliari in oggetto, si trasmettono le allegate relazioni tecniche di risposta del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici.

**D'ordine del Presidente
Il Capo Gabinetto**



AII.03

Capo di Gabinetto

e, p.c. On. Presidente Dott. Roberto Occhiuto

Ass. Maria Stefania Caracciolo

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n.188/XII - “Messa in sicurezza di ponti e viadotti della Strada Statale 107 Silana Crotonese” (prot. n. 22473 del 22/11/2023).

In riscontro all’interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Tavernise riguardo al “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti della Strada Statale 107 Silana Crotonese*”, si rappresenta quanto segue, sulla scorta delle informazioni fornite da ANAS.

Lungo la SS 107 Silana Crotonese è stato avviato negli ultimi anni da ANAS ST, oltre al consueto piano di manutenzione ricorrente, un significativo Piano di Manutenzione Programmata, con attività di campo su larga scala correlata alle fasi di studio e progettazione che hanno consentito, per le opere di volta in volta completate e finanziate, di dare corso all’apertura dei corrispondenti cantieri, molti dei quali già completati, altri in itinere, altri ancora in fase di pianificazione per le annualità 2024-2028, sulla base del loro stato di conservazione, delle valutazioni tecnico-economiche in rapporto ai flussi finanziari effettivamente disponibili e dei vincoli territoriali in relazione all’impatto dei lavori su traffico e circolazione.

Gli interventi principali hanno riguardato:

- a) rifacimento della pavimentazione stradale;
- b) adeguamento di barriere bordo laterale e punti singolari;
- c) rifacimento giunti di dilatazione impalcati;
- d) efficientamento energetico impianti gallerie e svincoli;
- e) opere di protezione pendici in condizioni di emergenza;
- f) rinnovamento impianti segnaletica verticale;
- g) ripasso segnaletica orizzontale.

Gli interventi puntuali specialistici hanno invece riguardato e riguardano singole opere d’arte maggiori che in sintesi sono di seguito riportate.

Interventi già Completati e/o in fase di esecuzione:

- 1) Viadotto Gangarello
- 2) Viadotto Testa d'Arente
- 3) Viadotto Fondente
- 4) Viadotto Serra Vaccaro
- 5) Viadotto Moccone
- 6) Viadotto Mussano I
- 7) Viadotto Mussano II

Interventi di maggiore consistenza, in fase di progettazione/di prossimo avvio:

- 1) Viadotto Cannavino
- 2) Viadotto Emoli I
- 3) Viadotto Emoli II
- 4) Viadotto Neto I
- 5) Galleria San Fili
- 6) Galleria Serra Chimenti
- 7) Galleria Crocetta
- 8) Galleria Castelsilano
- 9) Galleria Fago del Soldato

Altri interventi puntuali e localizzati per parti d'opera riguardano:

- i. Viadotto Motta I
- ii. Viadotto Acquacoperta
- iii. Sovrapassi
- iv. Viadotti Camigliatello I – IV

Per quanto riguarda gli interventi in alveo richiamati, dopo le verifiche tecniche svolte in campagna, ANAS ha avuto modo di riscontrare che i fenomeni di scalzamento delle opere di fondazione dei viadotti, presenti nella tratta tra il Valico della Crocetta e la SS 18 Tirrena inferiore, sono causati anche dalla modifica dei flussi idraulici correlati ai versanti, di difficile controllo e imputabili a molteplici cause, compresa la corretta manutenzione idraulico-forestale, oltre che a fenomeni di incendio boschivo che hanno interessato negli ultimi anni il versante Tirrenico.

Anche in questo caso ANAS ha dato subito corso alla progettazione e successiva esecuzione, ove finanziata, degli interventi di prima messa in sicurezza/mitigazione del rischio, nelle more dell'esecuzione di interventi di maggiore consistenza che afferiscono agli enti gestori territorialmente competenti.

Per tutte le questioni inerenti alla gestione del traffico viario, correlato ai dettagli relativi all'intervento sulla singola opera, nel contesto della viabilità locale e d'itinerario, oltre che delle limitazioni/suggerimenti, essi saranno invece analizzati in fase COV.

Il Dirigente Generale

