



REGIONE CALABRIA
Il Presidente

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

Prot. 307996

DEC. 06.05.2024 E p.c.

Al Consigliere
Dott. Davide Tavernise

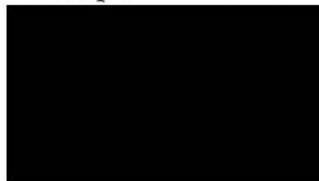
Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n.180/12^ "Ritardi sul ripristino della percorribilità della S.S. 283 delle Terme Luigiane" – Proponente il Consigliere regionale Tavernise.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette l'allegata relazione del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici.

**D'ordine del Presidente
Il Capo Gabinetto**



ALL01



Capo di Gabinetto
dott. Luciano Vigna

e, p.c. On. Presidente Dott. Roberto Occhiuto

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n.180/XII - "Ritardi sul ripristino della percorribilità della Strada Statale 283 delle Terme Luigiane" (prot. n. 475669 del 27.10.2023).

In riscontro all'interrogazione in oggetto, promossa dal Consigliere Tavernise riguardo al "*ripristino della percorribilità della Strada Statale 283 delle Terme Luigiane*", si rappresenta quanto segue, sulla scorta delle informazioni fornite da ANAS.

L'intervento denominato "*SS 283 Delle Terme Luigiane - Ripristino strutturale e consolidamento del Viadotto Val di Leto al km 17+200*" ha previsto la parziale demolizione e la successiva ricostruzione del Viadotto in oggetto, affetto da significativi problemi strutturali determinati dai movimenti di un ampio fronte in frana che, da monte, nel tempo ne ha gravemente minato le condizioni di stabilità.

I lavori hanno ad oggi visto la completa demolizione dell'impalcato in c.a.p. dell'opera preesistente, l'esecuzione di nuove opere fondali in micropali da 24 mt a consolidamento delle n° 4 pile esistenti, a loro volta rinforzate in elevazione, e la demolizione e ricostruzione dei pulvini.

È attualmente in avanzato corso di esecuzione in officina il nuovo impalcato metallico previsto in progetto in acciaio corten, la cui fornitura in loco e il successivo varo sono attesi entro il corrente mese di maggio. Seguiranno tutte le lavorazioni di completamento inerenti alla costruzione della soletta (predalle, armatura metallica, getti di completamento) e successivamente l'installazione di giunti, pavimentazione, barriere di sicurezza e segnaletica.

L'ultimazione dei lavori è prevista entro il mese di luglio p.v., oltre a un eventuale ulteriore franco di 30 gg, necessario per completare le correlate attività tecnico-amministrative e di collaudo statico propedeutiche alla riapertura al traffico dell'opera.

Il Dirigente Generale