



REGIONE CALABRIA
Il Capo Gabinetto

Prot. 225044
A EC 26.03.2024

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

E p.c. Al Consigliere
Dott. Davide Tavernise

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Riscontro all'interrogazione a risposta scritta n.208/12^ "Sospensione del servizio del treno della Sila" – Proponente il Consigliere Tavernise.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette per gli adempimenti di competenza, la risposta pervenuta dall'Assessore ai Trasporti.

Luciano Vigna



All.02

Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 222319 del 25/03/2024



REGIONE CALABRIA

Assessorato Politiche Sociali e Trasporti

Al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale



OGGETTO: Trasmissione risposta interrogazione n. 208/12^ "Sospensione del servizio del Treno della Sila", presentata dal Consigliere regionale Tavernise.

Illustre Capo di Gabinetto,

in merito all'interrogazione 208/12^ si comunica che si fa proprio l'elemento di riscontro del Dirigente del Settore U.O.A Trasporti, [redacted] e del Direttore Generale del Dipartimento "Turismo, mobilità e marketing territoriale", la Dott.ssa [redacted], di cui segue nota in allegato.

Cordialmente,

F.to Av
Assessore Politiche Sociali e [redacted]





REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITÀ

All'Assessore regionale ai Trasporti



Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n. 208/12^ "Sospensione del servizio del Treno della Sila".

In allegato alla presente si trasmette la nota prot. n. 217051 del 22/03/2024 del Dirigente della U.O.A. "Trasporti e Mobilità sostenibile" di questo Dipartimento, con la quale si forniscono gli elementi utili per fornire il formale riscontro all'interrogazione in oggetto.

Dott.s





REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO Turismo, Marketing territoriale, Mobilità

UNITÀ ORGANIZZATIVA AUTONOMA
Trasporti, Mobilità sostenibile

**Dipartimento
Turismo, Marketing territoriale, Mobilità**

e p.c. **Dipartimento
Infrastrutture e LL.PP.**

Assessore alle Politiche Sociali e ai Trasporti

Oggetto: Interrogazione n. 208/12^ al Presidente della Giunta regionale avente ad oggetto "Sospensione del servizio del Treno della Sila" del Consigliere Davide Tavernise. Elementi di riscontro.

Si forniscono gli elementi di riscontro all'interrogazione consiliare in oggetto, rivolta al Presidente della Giunta regionale "per sapere

1. che iniziative intende assumere la Regione Calabria per riattivare il servizio del Treno della Sila attualmente sospeso;
2. un cronoprogramma dei lavori di ripristino dell'infrastruttura della Ferrovia Silana da Pedace a San Giovanni in Fiore, considerato che la fine degli stessi è prevista dal Dipartimento Infrastrutture e lavori pubblici entro il 2024.

In merito, in relazione al punto 1 si premette che nessun finanziamento, nessun obbligo di servizio e nessun accordo è vigente fra questa U.O.A. e Ferrovie della Calabria s.r.l. L'effettuazione del servizio turistico rientra pertanto nel libero esercizio di impresa della Società controllata.

L'Amministratore della Società con email del 14 marzo u.s. ha comunicato quanto segue: "Preliminarmente è opportuno evidenziare che tale servizio, seppur di grande rilevanza regionale, è svolto con risorse proprie di Ferrovie della Calabria e senza alcun ristoro da parte della Regione Calabria.

Le infrastrutture ferroviarie utilizzate per lo svolgimento del servizio sono soggette a controlli e verifiche periodiche atte ad assicurarne i dovuti standard di sicurezza.

Da tali attività di ricognizione sullo stato dell'armamento in opera sulla tratta Camigliatello - S. Nicola SM sono emerse delle criticità tali da rendere necessario un intervento di manutenzione ordinaria atto all'eliminazione delle anomalie riscontrate.

Le attività manutentive in parola consistono in:

- a. Rinforzo selettivo del binario con sostituzione a sé stante di traverse in legno;
- b. Rilavorazione a sé stante di traverse in legno per rettifica scartamento;
- c. Rincalzatura sistematica del binario; detta attività da piano di manutenzione deve essere svolta con periodicità annuale, considerato che la precedente è già scaduta la stessa ha carattere d'urgenza;
- d. Fornitura e sistemazione di pietrisco;
- e. Revisione di deviatori.

Al completamento di tali lavorazioni sarà ripreso immediatamente il servizio turistico "Treno della Sila".

Per quanto concerne il cronoprogramma dei lavori di ripristino dell'infrastruttura della linea Pedace - San Giovanni in Fiore, si precisa che la riattivazione della tratta Pedace - Moccone non è oggetto di alcun finanziamento, né di un programma di manutenzione straordinaria considerato che la sospensione dell'esercizio sulla stessa tratta è occorsa per i noti eventi franosi.

Per la tratta San Nicola SM - San Giovanni in Fiore, già sottoposta ad una poderosa opera di ripristino e completamento, previa la sottoscrizione di nuova convenzione tra Regione Calabria e Ferrovie della



Calabria, in corso di definizione, si prevede il completamento di tutte le attività entro la fine dell'anno 2024."

Il Dirigente della Unità Organizzativa Autonoma



