



REGIONE CALABRIA
Il Capo Gabinetto

Al Signor Presidente del Consiglio Regionale
Dott. Filippo Mancuso

PROI 415586

DEL 25.09.2023

E p.c.

Ai Consiglieri
Dott. Ernesto Francesco Alecci
Dott. Domenico Bevacqua
Ing. Antonio Billari
Dott.ssa Amalia Cecilia Bruni
Sig. Francesco Antonio Iacucci
Sig. Raffaele Mammoliti

Segretariato Generale
Settore Atti del Presidente
e Rapporti con il Consiglio Regionale

LORO SEDI

Oggetto: Riscontro all'interrogazione a risposta scritta n.160/12^ Locomotiva a vapore FCL 502" – Proponenti i Consiglieri regionali Alecci, Bevacqua, Billari, Bruni, Iacucci, Mammoliti.

Con riferimento all'interrogazione consiliare in oggetto, si trasmette per gli adempimenti di competenza, la risposta pervenuta dall'Assessore alle Politiche Sociali e Trasporti.

All.03





REGIONE CALABRIA

Assessore Politiche Sociali e Trasporti

Al Capo di Gabinetto Presidente della Giunta Regionale

Dott. 

Oggetto: Risposta Interrogazione Consiliare 160/12^ "Locomotiva a vapore FCL 502 "

Gentilissimo Capo di Gabinetto,

si comunica che si fanno proprie le risultanze tecniche del Direttore Generale del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità" e quanto riportato dall'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria,



Cordialmente,


Assessore Politiche Sociali e Trasporti della Regione Calabria



REGIONE CALABRIA
Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità"

All'Assessore alle Politiche Sociali e Trasporti
[REDACTED]
[REDACTED]

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n. 160/12^ "Locomotiva a vapore FCL 502.

L'Amministratore Unico della Soc. Ferrovie della Calabria a r.l., [REDACTED], con nota AU/6111 del 15/09/2023, ha fornito, al Dirigente della U.O.A "Trasporti e Mobilità sostenibile" di questo Dipartimento, gli elementi per il riscontro all'interrogazione in oggetto.

L' [REDACTED] precisa che la Locomotiva a vapore FCL 502, era dismessa da tempo dall'esercizio, accantonata presso la stazione ferroviaria di Serrastretta-Carlopoli, della linea Cosenza-Catanzaro e, ormai, versava in uno stato di abbandono completo, tale da richiedere interventi oltremodo onerosi, non già per il ripristino in esercizio, ma anche per il solo recupero ai fini espositivi.

L'A.U. di Ferrovie della Calabria, rappresenta, che di recente, vi è stata un'interlocuzione con l'Amministrazione Comunale di Castel di Sangro (AQ) che si è dichiarata disponibile a sostenere l'onere per il recupero della Locomotiva a vapore ai fini espositivi, consentendo così la valorizzazione del bene e, nel contempo, dare anche visibilità alla storia delle Ferrovie della Calabria e della Calabria; tra l'altro, in un contesto tendente al rilancio di un territorio interessato dal recente sisma e pertanto, in un qualche modo, avrebbe potuto rappresentare la testimonianza di un contributo dei Calabresi alla ricostruzione dell'area

L' [REDACTED], ritiene inoltre essenziale evidenziare che sono comunque intercorsi contatti con le Strutture Regionali di riferimento per la Società F.d.C., ma, soprattutto, che il Rotabile non è stato affatto trasferito al di fuori della Regione Calabria, ma semplicemente recuperato e trasferito presso lo stabilimento - sito all'interno del territorio regionale - della società alla quale è stato affidato l'incarico di valutare ed, eventualmente, effettuare l'intervento di ripristino del mezzo. Pertanto, a tutt'oggi, la Locomotiva non è stata trasferita fuori dalla Regione né è stata sottoposta ad alcun intervento di ripristino.

Si fa in ultimo presente che F.d.C. dispone - oltre ai rotabili storici recuperati ed utilizzati per l'effettuazione del "Treno della Sila" - di ulteriori rotabili storici dismessi, sui quali non si è ancora potuto intervenire per la mancanza contingente di fondi e che potranno, se ritenuto opportuno, essere messi a disposizione degli Enti pubblici interessati al recupero che dispongano delle necessarie risorse economiche.

IL D
Dott.ssa
[REDACTED]



Cosenza, li 15/09/2023

Prot. AU/6111 Allegati _____

Risposta al Foglio n° _____ del _____

Spett.le Regione Calabria
Dip. Turismo, Marketing Terr. e Mobilità
Settore Trasporto Pubblico Locale
Cittadella Regionale - Catanzaro
[REDACTED]

Oggetto:

Chiarimenti in merito allo spostamento della
Locomotiva a vapore FCL 502.

In riscontro alla richiesta di chiarimenti in merito allo spostamento in oggetto, si precisa che la Locomotiva a vapore FCL 502, dismessa da tempo dall'esercizio, era stata accantonata presso la stazione ferroviaria di FdC di Serrastretta-Carolopolis ed, ormai, **versava** in uno stato di abbandono completo, tale da richiedere interventi oltremodo onerosi, non già per il ripristino in esercizio, ma anche per il solo recupero ai fini espositivi.

Di recente vi è stata un'interlocuzione con l'Amministrazione Comunale di Castel di Sangro che si è dichiarata disponibile a sostenere l'onere per il recupero della Locomotiva a vapore ai fini espositivi, consentendo così la valorizzazione del bene e, nel contempo, di dare anche visibilità alla storia delle FdC e della Calabria; tra l'altro, in un contesto tendente al rilancio di un territorio interessato dal recente sisma e pertanto, in un qualche modo, avrebbe potuto rappresentare la testimonianza di un contributo dei Calabresi alla ricostruzione dell'area.

Al riguardo si ritiene inoltre essenziale evidenziare che sono comunque intercorsi contatti con le Strutture Regionali di riferimento per la Società FdC, ma, soprattutto, che il Rotabile non è stato affatto trasferito al di fuori della Regione Calabria, ma semplicemente recuperato e trasferito presso lo stabilimento - sito all'interno del territorio regionale - della Società alla quale è stato affidato l'incarico di valutare ed, eventualmente, effettuare l'intervento di ripristino del mezzo.

Pertanto, a tutt'oggi, la Locomotiva non è stata trasferita fuori dalla Regione né è stata sottoposta ad alcun intervento di ripristino.

Si fa in ultimo presente che FdC dispone - oltre ai rotabili storici recuperati ed utilizzati per l'effettuazione del "Treno della Sila" - di ulteriori rotabili storici dismessi, sui quali non si è ancora potuto intervenire per la mancanza contingente di fondi e che potranno, se ritenuto opportuno, essere messi a disposizione degli Enti pubblici interessati al recupero che dispongano delle necessarie risorse economiche.

Nel restare a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento in merito, si coglie occasione per porgere cordiali saluti.

L'Amministratore Unico
[REDACTED]

Linee Ferrviarie - Autoservizi - Impianti a fune - Autostazioni/Parcheggi - Treni turistici - Noleggi