



Regione Calabria

L'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

Al Consigliere Regionale
On. Davide Tavernise

E p.c. al Presidente del Consiglio Regionale
On. Filippo Mancuso

Oggetto: Risposta interrogazione consiliare n. 50/12^ in ordine ai "Fondi per il porto di Vibo Valentia bloccati".

Facendo seguito alla interrogazione consiliare n. "50/12^", trasmetto la relazione a firma del Direttore Generale, Ing. Claudio Moroni.

Prof. Mauro Dolce



MAURO DOLCE
Regione Calabria
12.05.2022
21:28:17
GMT+01:00



All'Assessore alle Infrastrutture
Prof. Mauro Dolce
SEDE

OGGETTO: interrogazione a risposta scritta n. 50/XII "Fondi per il porto di Vibo Valentia bloccati"
– Protocollo ricezione n. 10001 del 21/04/2022

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, proposta dal consigliere regionale Tavernise, si provvede a rappresentare lo stato di avanzamento, e le azioni attuate, relative all'interrogazione in oggetto.

Si premette che la prima parte della ricostruzione delle vicende esposte dal Consigliere interrogante corrisponde agli atti d'ufficio e, in particolare:

- nel luglio del 2018 è stato stipulato un Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 fra:
 - Regione Calabria;
 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato OO.PP. Sicilia-Calabria;
 - Autorità Portuale di Gioia Tauro;
 - Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive;

che prevede la realizzazione di 13 interventi sulle risorse FSC del "*Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio*", fra cui due interventi di adeguamento delle banchine nel porto di Vibo Valentia, di importo complessivo pari a 18 milioni di euro:

- lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli, per un costo complessivo pari a euro 6.500.000;
 - lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli, per un costo complessivo pari a euro 11.500.000;
- individuando quale soggetto beneficiario e attuatore il citato Provveditorato OO.PP.;
- nella definizione della convenzione di finanziamento fra la Regione e gli uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si sono poste varie problematiche, fra cui in particolare le modalità di trasferimento delle risorse;
 - tale problematica si ritiene sia stata risolta dalla Ragioneria Generale dello Stato con nota prot. 31045 del 25/02/2020 - U, con la quale è stato comunicato che "*per assicurare maggiore efficacia al circuito finanziario in questione è stata definita, d'intesa con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – DPCOE ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la possibilità di utilizzare il circuito dei conti IGRUE, invece di procedere con successivi versamenti all'entrata del bilancio dello Stato*";
 - con note prot. n. 132041 del 09/04/2020 e prot. n. 156388 del 08/05/2020 gli uffici regionali hanno trasmesso le convenzioni di finanziamento riviste secondo la modalità di trasferimento delle risorse prevista dal MEF e, dopo varie interlocuzioni, hanno sollecitato la loro sottoscrizione con nota prot. n. 427418 del 29/12/2020, rimasta tuttavia senza riscontro.

Non corrisponde a vero che nel novembre 2019 le risorse sono state trasferite al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed infatti le stesse sono, ancora ad oggi, disponibili sul bilancio regionale.

Il porto di Vibo Valentia è stato trasferito alla competenza dell'istituita Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 22-bis del D.L. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla L. 17 dicembre 2018, n. 136. Con verbale del 21 luglio 2018

il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha consegnato all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio il porto di Vibo Valentia, attuando quanto previsto dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, a seguito della nomina del Presidente dell'Autorità con D.M. 18 giugno 2021, n. 257.

Il trasferimento di competenza è coinciso con un impulso decisivo alla realizzazione delle opere e, in particolare, con nota del 17/12/2021 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Mediterraneo e Ionio ha chiesto al Presidente della Regione il finanziamento degli interventi. Con comunicazione acquisita al prot. n. 35951 del 26/01/2022, l'Autorità ha avviato la progettazione definitiva ed ha trasmesso i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi. Allo stato attuale, è in corso di azione la delibera di Giunta Regionale finalizzata alla variazione dell'Accordo relativamente alla sostituzione del Soggetto Attuatore in virtù della mutata competenza sugli interventi, in continuità con il proseguo dell'iter di attuazione.

Il Dirigente Generale
Claudio Moroni

