



*Consiglio Regionale
della Calabria*

Proposta di legge recante:

“Modifica alla legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale)”

Il Consigliere Regionale

F.to Giuseppe Neri

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35 “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, all’art. 9 *Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale*, prevede che la Giunta regionale, sentito il parere dell’ART-CAL e del Comitato della mobilità, approvi il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale entro novanta giorni dall’approvazione del bilancio pluriennale di cui all’articolo 4 della legge regionale 4 febbraio.

In ottemperanza al suddetto articolo della norma regionale, la Giunta Regionale ha approvato con deliberazione n. 402 del 28 agosto 2019 il Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale 2019/2021, integrato con successiva D.G.R. n. 35 del 9 aprile 2020.

Con la presente norma si intende prorogare per l’anno 2022 la validità di quanto previsto per l’anno 2021 dal Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale 2019/2021 attualmente in vigore, fino all’approvazione del successivo programma triennale.

RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA

La presente legge reca disposizioni di carattere ordinamentale che non comportano nuovi o maggiori oneri finanziari a valere sul bilancio regionale, atteso che la stessa prevede una semplice proroga del programma di esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale riferito all'annualità 2021 per il 2022, rimanendo comunque valido ed efficace fino all'approvazione del successivo Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, ai sensi della L.R. n. 35/2015

A suffragare quanto sopra indicato, l'articolo 2 reca la clausola di invarianza finanziaria.

Quadro di riepilogo analisi economico finanziaria

(allegato a margine della relazione tecnico finanziaria art. 39 Statuto Regione Calabria)

Progetto di legge: “Modifica alla legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale)”

Tab. 1 - Oneri finanziari:

Articolo	Descrizione spese	Tipologia I o C	Carattere Temporale A o P	Importo
1	Norma ordinamentale che non comporta nuovi o maggiori oneri finanziari per il bilancio regionale, atteso che prevede il programma di esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale riferito all'annualità 2021 sia prorogato per l'anno 2022, rimanendo comunque valido ed efficace fino all'approvazione del successivo Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, ai sensi della L.R. n. 35/2015.	//	//	0.00 €
2	Clausola di invarianza finanziaria	//	//	0,00 €
3	Entrata in vigore. Norma ordinamentale, assenza di effetti finanziari per il bilancio regionale	//	//	0,00 €

Criteri di quantificazione

Atteso che la presente legge non comporta oneri finanziari, non vengono esplicitati i criteri di quantificazione.

Tab. 2 Copertura finanziaria:

Missione/ Programma	Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Totale
Totale	0,00	0,00	0,00	0,00

Progetto di legge: “Modifica alla legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale)”

Art. 1

(Modifiche alla l.r. 35/2015)

1. All'articolo 23 della legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale) è aggiunto il seguente comma:

“10-ter. Il programma di esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale riferito all'annualità 2021 è prorogato per l'anno 2022 e comunque rimane valido ed efficace fino all'approvazione del successivo Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, ai sensi della L.R. n. 35/2015. Fino a tale approvazione, la Giunta regionale, nei limiti delle disponibilità di bilancio per l'anno 2022, può apportare le modifiche necessarie per esigenze indifferibili e può prevedere servizi aggiuntivi.”.

Art. 2

(Clausola di invarianza finanziaria)

1. Dall'attuazione della presente legge non derivano nuovi o maggiori oneri finanziari a carico del bilancio regionale.

Art. 3

(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria.