



Consiglio regionale della Calabria

XII Legislatura

Proposta di legge recante: **“Contributi per il pagamento della tassa automobilistica dei veicoli ibridi”**

F.to Davide Tavernise

Relazione illustrativa

Le più recenti relazioni scientifiche mostrano cambiamenti senza precedenti del clima mondiale. Il riscaldamento globale sta provocando un aumento dei cambiamenti nell'andamento delle precipitazioni, negli oceani e nei venti in tutte le regioni del mondo; in alcuni casi si tratta di cambiamenti irreversibili. Temperature più elevate ed eventi meteorologici più intensi comportano costi enormi per l'economia, oltre a incidere sulla capacità di produzione alimentare. Si tratta di un'emergenza senza precedenti che esige impegni su vari fronti per tentare di invertire una tendenza che potrebbe portare a conseguenze disastrose in termini ambientali, economici, sociali. Proprio per questi motivi negli ultimi anni è crescente l'attenzione delle politiche europee verso i temi della transizione ecologica e il percorso ha portato all'assunzione di una serie di iniziative che spingono verso l'uso di energia pulita e all'abbandono dei combustibili fossili.

La mobilità elettrica può contribuire ad affrontare una tra le più importanti sfide future che l'umanità è chiamata ad affrontare: la riduzione delle emissioni di gas serra e principalmente di CO₂ come strategia di lotta ai cambiamenti climatici. L'Europa ha raccolto questa sfida con il Green Deal e ha provato a trasformarla in una grande opportunità di modernizzazione che possa consentire sia di proteggere i cittadini sia di rafforzare la competitività, a partire proprio da una strategia a zero emissioni basata sulla mobilità elettrica. Il 14 luglio 2021 la Commissione europea ha presentato il pacchetto climatico "Fit for 55", che propone le proposte legislative per raggiungere entro il 2030 gli obiettivi del Green Deal. In particolare, la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra del 55% rispetto ai livelli del 1990, con l'obiettivo di arrivare alla "carbon neutrality" per il 2050. Nel mese di febbraio 2023, il Parlamento europeo ha definitivamente approvato l'accordo sul taglio delle emissioni di CO₂ per auto e veicoli commerciali leggeri, nel quadro delle misure previste dal piano Fitfor55. La legislazione approvata prevede l'obbligo per nuove autovetture e nuovi veicoli commerciali leggeri di non produrre alcuna emissione di CO₂ dal 2035. L'obiettivo è quello di ridurre del 100% le emissioni di questi tipi di veicoli rispetto al 2021. Gli obiettivi intermedi di riduzione delle emissioni per il 2030 sono stati fissati al 55% per le autovetture e al 50% per i furgoni.

È necessario, quindi, spingere verso il progressivo abbandono dei mezzi alimentati a combustibili fossili. Il parco auto circolante in Italia è uno dei più vecchi d'Europa (oltre 11 milioni di vetture Euro 3 o inferiori). L'anno 2023 ha registrato una crescita nelle vendite di auto non alimentate con combustibili fossili nel periodo gennaio-dicembre. Le auto ad alimentazione alternativa immatricolate nel 2023 crescono del 21,8% e sono oltre la metà del mercato con una quota del 54%. Tra queste le elettrificate (Bev e vetture ibride di tutti i tipi) rappresentano il 44,8% dell'anno, in aumento del 24,2%. Le immatricolazioni di auto elettriche hanno raggiunto quota 66.679 unità, in aumento rispetto alle 49.564 del 2022. Nel 2023 in Italia la quota delle elettriche è del 4,2% mentre la Germania ha il 18,4%, la Francia il 16,8%, il Regno Unito il 16,5%. Il nostro Paese resta indietro rispetto alle altre nazioni europee. Le auto ibride elettriche, in Italia, hanno guadagnato 2,1 punti percentuali nel 2023 arrivando al 36,2% della quota di immatricolazioni di auto complessive, con una quota di 575.480 per le ibride elettriche (HEV), in aumento rispetto alle 455.026 del 2022. Le Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) raggiungono, invece, il 4,4% del totale di veicoli nuovi immatricolati in Italia nel 2023, con 70.188 auto immatricolate nel 2023 rispetto alle 67.951 del 2022.

La Calabria è una tra le regioni meno "green" per parco macchine circolanti. Nella regione infatti si concentra un elevato numero di vetture vecchie e per questo più inquinanti. E nel contempo sono ancora poche le auto ecologiche in circolazione.

La presente proposta di legge si prefigge, quindi, l'obiettivo di offrire una ulteriore opportunità nella transizione verso un modello di mobilità sostenibile e ecologica, favorendo la diffusione della mobilità elettrica nella regione Calabria per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e salvaguardia dell'ambiente, diminuire i rischi per la salute dei cittadini, ridurre il consumo dei combustibili fossili, incrementare il numero circolante di veicoli green.

La tassa automobilistica (c.d. "bollo auto") è un tributo che grava annualmente su autoveicoli e motoveicoli immatricolati in Italia in funzione della loro potenza effettiva. Le competenze in materia di tasse automobilistiche, per effetto dell'art. 17, comma 10, della legge n. 449/1997, recante "Misure per la stabilizzazione della finanza pubblica", sono state devolute alle Regioni e alle Province autonome e, in attuazione della suddetta disposizione, è stato successivamente approvato il D.M. n. 418/1998. Ciascuna Regione e Provincia autonoma disciplina in modo differenziato la riscossione della tassa automobilistica. I veicoli ibridi, in Calabria, devono corrispondere una tassa pari a un tasso fisso di 2,84 € moltiplicato per il numero di kW del veicolo, a differenza, invece, di tante altre regioni italiane. I veicoli ibridi, infatti, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per cinque annualità in Basilicata, Marche, Puglia e Trentino Alto Adige; per quattro anni in Liguria e Valle D'Aosta; per tre annualità in Abruzzo, Emilia Romagna (con un contributo totale, in tre anni, di 191 euro), Lazio, Lombardia, Sicilia e Veneto e, infine, per due anni in Campania.

Con questa proposta di legge si eroga, per tre annualità, un contributo annuale pari al costo della tassa automobilistica regionale dovuta, fino a 150 euro, per i residenti in Calabria che, dal 2024, immatricolano veicoli ibridi con una potenza inferiore a 100 kilowatt, il che rappresenta una consistente agevolazione per il pagamento del bollo auto e un incentivo a cambiare veicolo.

Relazione tecnico-finanziaria

Quadro di riepilogo analisi economico finanziaria

(allegato a margine della relazione tecnico finanziaria art. 39 Statuto Regione Calabria)

Titolo della legge: **Contributi per il pagamento della tassa automobilistica dei veicoli ibridi**

Tab. 1 - Oneri finanziari:

Articolo	Descrizione spese	Tipologia I o C	Carattere Temporale A o P	Importo
Art. 1	Norma che produce oneri finanziari, erogando un contributo per il pagamento del bollo auto dei veicoli ibridi.	I	P	300.000 per tre annualità
Art. 2	Norma finanziaria	//	//	900.000 € previsione triennio 2024-2026, (art. 1)
Art. 3	Entrata in vigore	//	//	0

Criteri di quantificazione degli oneri finanziari

La presente proposta di legge comporta nuovi oneri a carico del bilancio regionale derivanti da un contributo per il pagamento della tassa automobilistica regionale per 2.000 veicoli ibridi immatricolati in Calabria dal 2024. Nel 2023 le auto ibride immatricolate in Calabria, secondo le statistiche del Portale dell'Automobilista del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state 8.689, di queste 7.824 con alimentazione benzina/elettrico e 865 gasolio/elettrico. La tassazione automobilistica regionale prevede, per i veicoli ibridi, il pagamento di 2,84 € per kW e la presente legge prevede un contributo annuale pari al costo della tassa automobilistica regionale dovuta, fino a 150 euro, come agevolazione per il pagamento del bollo auto, per i veicoli ibridi con potenza complessiva non superiore a 100 kW e nel limite massimo di 300.000 euro per esercizio. Le minori entrate derivanti dall'applicazione di questa legge sono quantificate, quindi, in 300.000 euro annui. Alla copertura degli stessi si provvede con la corrispondente diminuzione del Fondo speciale di parte corrente destinato al finanziamento dei provvedimenti legislativi che si prevede possano essere approvati nel corso dell'anno 2024 (Missione U.20.03), finanziato in Legge di stabilità regionale 2024 con euro 1.500.000, di cui euro 500.000 per l'esercizio finanziario 2024.

Tab. 2 Copertura finanziaria:

Indicare nella Tabella 2 il Programma e/o capitolo di copertura degli oneri finanziari indicate nella tabella 1.

A titolo esemplificativo e non esaustivo si individuano come possibili coperture:

- l'utilizzo di accantonamenti a fondi speciali di parte corrente e/o di parte capitale
- riduzione di precedenti autorizzazioni legislative di spesa;
- nuove o maggiori entrate;
- imputazione esatta al Programma inerente e coerente con la spesa prevista;
- altre forme di copertura.

Programma / capitolo	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Totale
Missione U.20.03 - Fondo speciale di parte corrente destinato al finanziamento dei provvedimenti legislativi che si prevede possano essere approvati nel corso dell'anno 2024	300.000	300.000	300.000	
Totale				900.000

Contributi per il pagamento della tassa automobilistica dei veicoli ibridi

Art. 1

(Contributi per il pagamento della tassa automobilistica regionale dei veicoli ibridi)

1. Dalla data di entrata in vigore della presente legge, la Regione Calabria è autorizzata a concedere, alle persone fisiche residenti nella Regione, proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno e con potenza complessiva non superiore a 100 kilowatt immatricolati per la prima volta nella regione Calabria dal 2024, per tre annualità, un contributo pari al costo della tassa automobilistica regionale dovuta, fino ad un importo massimo pari a euro 150,00 per ciascun anno e nel limite massimo di 300.000 euro per ciascun esercizio 2024, 2025 e 2026.
2. Con apposito atto della Giunta regionale, da adottare nel termine di trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, saranno definite modalità operative e tempi per la concessione dei contributi regionali.

Art. 2

(Norma finanziaria)

1. Agli oneri derivanti dall'attuazione della presente legge, consistenti nelle minori entrate derivanti dall'applicazione delle disposizioni contenute all'articolo 1 comma 1, determinati in euro 300.000 per l'esercizio 2024, si provvede per l'anno 2024 con la contestuale riduzione di pari importo del Fondo speciale di parte corrente destinato al finanziamento dei provvedimenti legislativi che si prevede possano essere approvati nel corso dell'anno 2024 (Missione U.20.03) che presenta la necessaria disponibilità.
2. La Giunta regionale è autorizzata a effettuare le necessarie variazioni allo stato di previsione del bilancio di previsione per l'anno 2025.
3. Alla copertura finanziaria degli oneri per le annualità 2025 e 2026 si provvede nei limiti consentiti dalle effettive disponibilità di risorse autonome per come stabilite nella legge di approvazione del bilancio di previsione della Regione.

Art. 3

(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino ufficiale telematico della Regione Calabria.