

Progetto per incarichi post-doc e di ricerca

1. Sintesi

Titolo	Mobilità integrata nell'area dello Stretto: metodi per la logistica agroalimentare e per flussi passeggeri.
Tempi necessari per lo svolgimento delle attività	Ciascun Incarico post-doc o di ricerca avrà la durata di 12 mesi, oltre i tempi accessori necessari per le procedure relative ai bandi, alle valutazioni ed all'avvio delle attività. I tempi accessori si avvieranno dopo la ricezione del finanziamento.
Parole chiave	Prodotti Agroalimentari, Mobilità Passeggeri, Sostenibilità, Trasporti, Agricoltura di precisione
Settori Scientifici Disciplinari	AGRI-04/C - Meccanica agraria CEAR-03/B – Ingegneria dei Trasporti
Proponente	Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria – Dipartimento di Agraria
Partner di progetto	Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, Dipartimento di Ingegneria – Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'area dello Stretto (Consiglio regionale della Calabria)
Responsabile Scientifico	Prof. Bruno Bernardi
Co-responsabile scientifico	Prof. Corrado Rindone
Risorse finanziarie Conferenza	133.000,00 €
Sommario	Analisi della logistica dei prodotti agroalimentari e della mobilità passeggeri nell'area dello Stretto, con particolare attenzione ai processi di movimentazione delle merci deperibili per preservarne la qualità e prolungarne la shelf-life. Il progetto mira inoltre ad analizzare i principali fattori che influenzano le scelte di viaggio ed a individuare strategie di pianificazione volte a migliorare la sostenibilità dei trasporti.

2. Premesse

Le attività di ricerca svolte tramite incarichi di ricerca e post-doc focalizzano l'attenzione sulla mobilità passeggeri e sullo spostamento di merci deperibili a scala locale di breve-media percorrenza nell'area territoriale dello Stretto di Messina, sponda calabra.

Il progetto ha ricadute positive sul territorio in esame e reciprocamente per l'Università degli Studi di Reggio Calabria e per la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'area dello Stretto. È prevista l'attuazione congiunta di attività istituzionali convergenti, mediante il sostegno a percorsi formativi e di ricerca coerenti con la programmazione strategica dell'Ente.

In particolare, l'Università per il tramite dei Dipartimenti partecipanti beneficia direttamente delle attività di ricerca svolte in quanto le conoscenze, le metodologie e i risultati acquisiti possono anche essere valorizzati nell'ambito dell'offerta formativa contribuendo al miglioramento della qualità della didattica, all'innovazione dei programmi e al rafforzamento del legame tra ricerca e insegnamento.

Essa contribuisce, inoltre, alla formazione di capitale umano altamente qualificato funzionale allo sviluppo dell'Area dello Stretto e al rafforzamento delle funzioni di coordinamento strategico attribuite alla Conferenza. In particolare, il progetto produce benefici diretti per l'esercizio delle competenze istituzionali della Conferenza, in quanto: mette a disposizione elementi tecnici e conoscitivi che la Conferenza potrà in autonomia impiegare nella predisposizione di atti programmatici, deliberazioni dell'Ufficio di Presidenza, linee di indirizzo e documenti di proposta in materia di mobilità e logistica; contribuisce alla formazione e qualificazione di ricercatori e professionalità spendibili nell'ambito di progettualità interregionali e di iniziative di sviluppo dell'Area dello Stretto. Le risorse destinate al progetto assumono carattere di investimento strategico in quanto rafforzano il ruolo propositivo e di coordinamento della Conferenza, in coerenza con la

legge regionale 27 aprile 2015, n. 12, e con le funzioni di proposta e di supporto alla definizione di accordi e intese previste dal Regolamento interno della Conferenza. Nella collaborazione delle attività di ricerca garantisce il coordinamento delle attività e lo scambio delle informazioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi prefissati. Svolge, inoltre, attività di diffusione di cultura scientifica e tecnologica sul territorio.

Il progetto è attuato nell'ambito di una collaborazione istituzionale di interesse comune tra l'Università e la Conferenza. L'apporto dell'Università, consistente nella progettazione scientifica, nel coordinamento delle attività di ricerca, nel reclutamento e nella supervisione dei ricercatori, nella trasmissione degli elaborati finali e nella diffusione dei risultati scientifici, è stimato in via figurativa in euro 16.700,00, quale controvalore dell'attività istituzionale resa, senza oneri finanziari aggiuntivi a carico della Conferenza e senza che ciò alteri la natura di collaborazione di interesse comune del presente accordo. L'apporto finanziario della Conferenza, pari a euro 133.000,00, è destinato esclusivamente alla copertura delle attività progettuali previste, nel rispetto del piano finanziario allegato e con obbligo di rendicontazione delle spese effettivamente sostenute.

3. Attività

Nel progetto sono previsti due incarichi post-doc e due incarichi di ricerca; i relativi dettagli sono riportati nelle sezioni 3.1 e 3.2.

3.1 INCARICHI POST-DOC

Sono previsti due incarichi post-doc; i relativi dettagli sono riportati nelle tabelle seguenti.

ID	1
TIPOLOGIA	Incarico post-doc
ARGOMENTO	Stato dell'arte e metodi per l'analisi della logistica dei prodotti agroalimentari nell'area dello Stretto di Messina
PAROLE CHIAVE	Prodotti Agroalimentari, Agricoltura di precisione
SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARI	AGRI-04/C - Meccanica agraria
DURATA DELLE ATTIVITÀ	12 mesi
SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ	Dipartimento di Agraria dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria Laboratorio di Meccanizzazione di Precisione per l'Agricoltura e l'Agrifood
RESPONSABILE SCIENTIFICO	Prof. Bruno Bernardi
RISORSE FINANZIARIE CONFERENZA	40.000,00 €
RISULTATO ATTESO	Relazione finale, redatta a cura dall'incaricato, relativa alle attività svolte

ID	2
TIPOLOGIA	Incarico post-doc
ARGOMENTO	Stato dell'arte e metodi per l'analisi della mobilità passeggeri nell'area dello Stretto di Messina
PAROLE CHIAVE	Mobilità Passeggeri, Sostenibilità, Trasporti
SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARI	CEAR-03/B – Ingegneria dei Trasporti
DURATA DELLE ATTIVITÀ	12 mesi
SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ	Dipartimento di ingegneria dell'Informazione, delle Infrastrutture e dell'Energia Sostenibile (DIIES) dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
RESPONSABILE SCIENTIFICO	Prof. Corrado Rindone
RISORSE FINANZIARIE CONFERENZA	40.000,00 €
RISULTATO ATTESO	Relazione finale, redatta a cura dall'incaricato, relativa alle attività svolte

3.2 INCARICHI DI RICERCA

Sono previsti due incarichi di ricerca; i relativi dettagli sono riportati nelle tabelle seguenti.

ID	3
TIPOLOGIA	Incarico di ricerca
ARGOMENTO	Raccolta e analisi di dati da fonte relativi alla logistica dei prodotti agroalimentari relativi alla sponda calabra dell'Area dello Stretto di Messina.
PAROLE CHIAVE	Prodotti Agroalimentari, Agricoltura di precisione
SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARI	AGRI-04/C - Meccanica agraria
DURATA DELLE ATTIVITÀ	12 mesi
SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ	Dipartimento di Agraria dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
RESPONSABILE SCIENTIFICO	Prof. Bruno Bernardi
RISORSE FINANZIARIE CONFERENZA	26.500,00 €
RISULTATO ATTESO	Relazione finale, redatta a cura dall'incaricato, relativa alle attività svolte

ID	4
TIPOLOGIA	Incarico di ricerca
ARGOMENTO	Raccolta e analisi di dati da fonte relativi a infrastrutture e servizi di trasporto passeggeri esistenti relativi alla sponda calabra dell'Area dello Stretto di Messina.
PAROLE CHIAVE	Mobilità Passeggeri, Sostenibilità, Trasporti
SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARI	CEAR-03/B – Ingegneria dei Trasporti
DURATA DELLE ATTIVITÀ	12 mesi
SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ	Dipartimento di ingegneria dell'Informazione, delle Infrastrutture e dell'Energia Sostenibile (DIIES) dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
RESPONSABILE SCIENTIFICO	Prof. Corrado Rindone
RISORSE FINANZIARIE CONFERENZA	26.500,00 €
RISULTATO ATTESO	Relazione finale, redatta a cura dall'incaricato, relativa alle attività svolte

4. Composizione dell'unità di ricerca

Di seguito si riporta la composizione del gruppo di lavoro, con i relativi ruoli.

PRODOTTI AGROALIMENTARI – DIPARTIMENTO DI AGRARIA

Cognome e nome	Qualifica	Attività
Bernardi Bruno	Professore Associato	Responsabile scientifico di progetto e di unità operativa
Benalia Souraya	RTDB	Componente dell'Unità Operativa
Abenavoli MM Lorenzo	Ricercatore	Componente dell'Unità Operativa
Personale tecnico-amministrativo		Supporto amministrativo

MOBILITÀ PASSEGGERI – DIPARTIMENTO DIIES

Cognome e nome	Qualifica	Attività
Rindone Corrado	Professore Associato	Co-Responsabile scientifico di progetto e responsabile di Unità Operativa
Vitetta Antonino	Professore Ordinario	Componente dell'Unità Operativa
Musulino Giuseppe	Professore Associato	Componente dell'Unità Operativa

5. Aspetti finanziari

Di seguito si riporta la tabella relativa agli aspetti finanziari del progetto.

ID	Tipologia di attività	Area di ricerca	Costo (€)
1	Incarico post-doc	Prodotti agroalimentari	40.000,00
2	Incarico post-doc	Mobilità passeggeri	40.000,00
3	Incarico di ricerca	Prodotti agroalimentari	26.500,00
4	Incarico di ricerca	Mobilità passeggeri	26.500,00
<i>Tutti</i>	<i>Incarichi di ricerca e post-doc</i>	<i>Prodotti agroalimentari e Mobilità passeggeri</i>	<i>133.000,00</i>

Le attività di ricerca saranno svolte utilizzando dati provenienti da fonti aperte e liberamente accessibili, pertinenti agli obiettivi del progetto.

L'Università potrà altresì indicare alla Conferenza l'opportunità di acquisire database disponibili sul mercato o di realizzare specifiche indagini di mercato, progettate dagli incaricati. Resta inteso che la decisione in merito all'acquisizione dei suddetti database o allo svolgimento delle indagini è rimessa esclusivamente alla Conferenza. In assenza di tali acquisizioni o indagini, l'Università proseguirà le attività sulla base dei dati da fonti aperte. Qualora, invece, la Conferenza proceda all'acquisizione o alla realizzazione delle suddette risorse e le metta formalmente a disposizione dell'Università in tempo utile rispetto alle esigenze operative del progetto, queste saranno elaborate nell'ambito delle attività di ricerca.

Nel caso di mancato avvio degli incarichi per assenza di candidati idonei, esito negativo delle procedure di selezione, ovvero per rinuncia da parte dei soggetti selezionati, sia prima dell'inizio sia nel corso delle attività, l'Università si impegna a restituire alla Conferenza le somme residue non utilizzate. In alternativa, le Parti potranno concordare l'indizione di un nuovo bando, o rimodulazione della spesa, fermo restando che eventuali maggiori oneri rispetto alle somme già impiegate saranno a carico della Conferenza.

L'Università si riserva il diritto di diffondere e pubblicare i risultati della ricerca mediante articoli scientifici, seminari e partecipazione a convegni, garantendo in ogni caso l'esplicita citazione della fonte di finanziamento. Qualora le attività di ricerca siano state sostenute anche solo in parte dalla Conferenza, ovvero integrate con risorse proprie dell'Università o nell'ambito di altri progetti di ricerca, la citazione del finanziamento potrà essere effettuata in forma parziale o congiunta, in coerenza con l'effettivo contributo delle diverse fonti.

Non sono previste spese per missioni del personale universitario; conseguentemente, tutte le attività si svolgeranno presso le sedi dell'Università. Eventuali esigenze di mobilità, sia del personale universitario sia degli incaricati, ai fini dello svolgimento delle attività progettuali dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Conferenza e saranno integralmente a carico della stessa Conferenza.

Il progetto potrà essere esteso o integrato in fasi successive, qualora la Conferenza renda disponibili ulteriori risorse economiche, previa formalizzazione di specifico accordo tra le parti che ne disciplini modalità, tempi e contenuti.