



Città Metropolitana di Reggio Calabria

DELIBERA DEL SINDACO METROPOLITANO

N° 61 / 2017 di Registro Generale

Oggetto: Partecipazione della città metropolitana al processo di Istituzione del Bacino dello Stretto (L.R. Calabria n. 35/2015 art. 14)

L'anno 2017 il giorno otto del mese di agosto alle ore 11:00, nella sede della Città metropolitana di Reggio Calabria, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, il Sindaco Metropolitano Falcomatà Giuseppe con l'assistenza e partecipazione del Vice Segretario Generale Dott. Paolo Morisani, adotta la seguente deliberazione.

Il Sindaco Metropolitano

Ai sensi dell'art. 1 legge n.56 del 07.04.2014

Visto il T. U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. 18 Agosto 2000, n°267);

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione:

- il Dirigente del Settore proponente per quanto concerne la regolarità tecnica, ha espresso parere: Favorevole;
- il Dirigente del Settore Economico Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile, ha espresso parere : Non dovuto;

Richiamato il combinato disposto dei commi 8 e 16 dell'art. 1 della legge n. 56 del 7 aprile 2014, ad oggetto "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che disciplinano le funzioni attribuite al Sindaco metropolitano;

Atteso che ai sensi dell'art. 1, comma 16, della citata legge 56/2014, dal 2 febbraio 2017 la Città Metropolitana di Reggio Calabria è subentrata alla Provincia di Reggio Calabria, succedendo ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni;

Visto l'art. 27 dello Statuto della Città Metropolitana di Reggio Calabria, che disciplina le funzioni del Sindaco Metropolitano;

PREMESSO:

- Che lo Stretto di Messina rappresenta una realtà territoriale insediativa complessa che comprende le due province di Messina e Reggio Calabria, oggi entrambe città metropolitane;
- Che l'offerta di servizi di trasporto, che è essenziale per la coesione e lo sviluppo delle aree interessate, si presenta distribuita in materia inadeguata alle esigenze di mobilità su scala locale, nazionale ed europea. In particolare il trasporto ferroviario non offre collegamenti adeguati tra l'area dello stretto e le aree limitrofe, sia per le basse prestazioni della rete, sia per la quantità e qualità dei servizi offerti. Per le merci la capacità insufficiente dei servizi ferroviari unita all'assenza di interporti nell'area considerata hanno condotto alla assoluta prevalenza del trasporto su gomma, anche per classi di distanza congeniali al trasporto combinato ed intermodale;
- Che lo sviluppo del territorio in termini economici e di welfare urbano non può prescindere da un sistema di trasporti marittimi ferroviari e stradali che assicurino una risposta efficiente ed adeguata agli standard nazionali ed europei e al trend crescente di domanda di mobilità di merci e persone in termini locali e nazionali;
- Che tali circostanze sono state di recente anche oggetto di attenzione da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che con il DM 160/2014 ha istituito un tavolo di lavoro presso lo stesso Ministero, il cui scopo è stato quello di redigere uno studio di fattibilità per i trasporti sullo Stretto di Messina;
- Che per poter fornire un approccio efficace al problema occorre che la questione venga affrontata ponendo a fondamento di ogni elaborazione il concetto di mobilità che determina, da parte dei cittadini e imprese, la domanda di servizi di trasporto che chiede di essere soddisfatta e su di essa va costruita, da parte dei diversi operatori, l'offerta di servizi in grado di soddisfarla;
- Che per fare in modo che le diverse azioni siano in grado di rispondere alla domanda di mobilità che si vuole garantire, occorre strutturare una sequenza logica delle attività da porre in atto consistente in studio e previsione della mobilità, pianificazione dei sistemi di trasporto, programmazione delle infrastrutture e dei servizi;

CONSIDERATO:

- Che occorre perseguire l'obiettivo di unire le Città Metropolitane di Reggio Calabria e Messina anche al fine di scongiurare il rischio concreto che le stesse rimangano emarginate dal contesto nazionale;
- Che per perseguire gli obiettivi descritti, il Comune di Messina e il Comune di Reggio Calabria, consapevoli di questa necessità, in data 29 maggio 2017, hanno sottoscritto un apposito Protocollo d'intesa approvato con delibera n. 134 del 26/06/2017;
- Che, l'Assessore alla Mobilità sostenibile del Comune di Reggio Calabria, "Settore Risorse U.E. Mobilità Smart City", con nota acquisita al prot. di questo Ente con il n. 106449 del 05/07/2017, ha trasmesso, il suddetto Protocollo d'intesa per i provvedimenti consequenziali;

- Che la Segreteria Generale della Città Metropolitana di questo Ente, in data 24/07/2017 ha incaricato questo Settore di redigere una deliberazione di presa d'atto del suddetto protocollo d'intesa di cui trattasi;
- Che per raggiungere gli obiettivi strategici sopra individuati, in particolare i due Enti, si sono impegnati, tra l'altro, ad avviare, le seguenti azioni politico istituzionali:
 - a) In conformità con le leggi regionali di riferimento, art. 14 della L.R. Sicilia 24/3/2014, n. 8 e art.14, comma 4 della L.R. 31/12/2015, n. 35 della Calabria, promuovere la definizione di un bacino ottimale dello Stretto per lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete, ai sensi del comma dell'art.3 bis D.L. 13/8/2011, n. 138, e l'istituzione del corrispondente ente di governo, che oltre alle funzioni proprie assuma le funzioni di pianificazione e monitoraggio del sistema di trasporto integrato dello Stretto;
 - b) Promuovere, presso il governo ed il ministero dei Trasporti anche attraverso la proposta e l'approvazione di modifiche della legislazione statale in materia, il riconoscimento di un "ente di governo del bacino dello Stretto", dotato di un'adeguata autonomia programmatica, gestionale e finanziaria;
 - c) Chiedere al Governo di istituzionalizzare la continuità territoriale tra i territori delle due città nonché di finanziare in maniera adeguata e stabile la già istituita continuità territoriale riferita ai servizi aerei di linea effettuati tra lo scalo aeroportuale di Reggio Calabria e Messina e i principali aeroporti nazionali (L.24/12/2003, 350 all'art.4, c. 206);
- Che risulta istituito un tavolo tecnico con i soggetti a vario titolo interessati all'attuazione di quanto previsto nella normativa nazionale e regionale;
- Che ai sensi della citata normativa risulta indispensabile il coinvolgimento delle due città metropolitane di Messina e Reggio Calabria nel processo di istituzione del bacino dello stretto e dell'Ente di governo nonché di tutte le azioni mirate al potenziamento ed integrazione del sistema dei trasporti nell'area dello Stretto;
- Che occorre prendere atto e condividere le finalità del Protocollo d'intesa che è stato sottoscritto in data 29 maggio 2017 tra il Comune di Messina e il Comune di Reggio Calabria;

RITENUTO:

- Che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa;

VISTO :

- La Legge n 56 del 7 aprile 2014 " Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- Il D.Lgs. n 267 del 18 Agosto 2000, delle Leggi sull'Ordinamento del T.U. degli Enti Locali
- Lo Statuto della Città Metropolitana di Reggio Calabria che disciplina le funzioni del Sindaco Metropolitano approvato dalla Conferenza Metropolitana con deliberazione n. 1 del 29 dicembre 2016 e ss.mm.ii ed il Regolamento dell'Ente sull'ordinamento degli uffici e servizi;

Tutto ciò premesso

DELIBERA

Di dare atto che quanto riportato in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Di prendere atto dell'istituzione del Protocollo d'intesa, inerente la mobilità e la conurbazione delle due città afferenti al "bacino dello Stretto," sottoscritto in data 29 maggio 2017 tra il Comune di Messina e il Comune di Reggio Calabria;

Di condividere l'iniziativa e le finalità proponendo il coinvolgimento diretto della Città Metropolitana di Reggio Calabria, che risulta indispensabile nel processo di istituzione del "Bacino dello Stretto" quale bacino ottimale interregionale e dell'Ente di governo, nonché di tutte le azioni mirate al potenziamento ed integrazione del sistema dei trasporti nell'Area dello Stretto;

Di prendere atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa;

Di demandare al Dirigente del Settore 12 "Viabilità – Trasporti - Catasto Strade - APQ" l'adozione di ogni consequenziale provvedimento per l'esatta esecuzione della presente deliberazione;

Di trasmettere copia della seguente deliberazione al Comune di Messina, al Comune di Reggio Calabria, alla Regione Calabria Assessorato alle Infrastrutture e della Mobilità;

Di pubblicare la presente deliberazione sull'Albo online dell'Ente;

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs.267/2000.

Il Sindaco Metropolitano

Avv. Giuseppe Falcomatà
(firmato digitalmente)

Il Vice Segretario Generale

Dott. Paolo Morisani
(firmato digitalmente)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 61 del 08/08/2017 è stata pubblicata all'Albo on-line per quindici giorni consecutivi dal

10/08/2017 al 25/08/2017

Il Responsabile

Margherita Borrello