REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 402 della seduta del 28 AGO. 2019.

Oggetto: Programma Pluriennale del TPL con applicazione del livello dei servizi minimi

Presidente o Assessore/i Proponente/i: ____ (*timbro e firma*) Prof. Roberto Musmanno Assessore

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (*timbro e firma*) _____

Dirigente/i Generale/i: _____ (*timbro e firma*) Dott. Ing. Domenico Pallaria

Dirigente/i Settore/i: _____ (*timbro e firma*) Il dirigente di settore Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente	X	
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente		X
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	X	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
6	Antonietta RIZZO	Componente		X
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente	X	
8	Francesco ROSSI	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.
Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
____ *timbro e firma* IL DIRIGENTE GENERALE (Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- **che** la Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, ha ridefinito completamente l'organizzazione e la governance del sistema del trasporto pubblico locale in Calabria, attribuendo, conformemente ai principi costituzionali, un ruolo rilevante agli Enti Locali, all'interno di una cornice di pianificazione, programmazione e controllo regionale, prevedendo un unico bacino regionale, con la costituzione di un corrispondente ente di governo, l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ART-Cal, partecipato dalla Regione e dagli Enti Locali.
- **che** immediatamente dopo l'approvazione della Legge, con deliberazione di Giunta regionale n. 1 del 08/01/2016 sono stati fissati i cardini principali ed è stata definita la vision complessiva del Piano regionale dei trasporti, riavviandone l'attività di redazione. Il Piano è stato poi adottato con deliberazione della Giunta regionale n. 503 del 06/12/2016, e infine approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 157 del 19/12/2016;
- **che** sulla base di tali provvedimenti, dal 2017 in avanti sono stati approvati importanti provvedimenti attuativi che hanno ridefinito l'organizzazione del sistema, fra cui in particolare: le modalità di funzionamento dell'Osservatorio della mobilità, la riforma tariffaria, la regolamentazione dei servizi a libero mercato e, soprattutto, il livello dei servizi minimi;
- **che** tale ultimo provvedimento, dopo una lunga fase di consultazione e concertazione avviata a seguito della prima versione approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 157 del 21/04/2017, è stato approvato con deliberazioni del Consiglio regionale n. 347 del 16/11/2018 e n. 354 del 29/11/2018.

CONSIDERATO:

- che il livello dei servizi minimi è di rilevanza notevole poiché definisce un quadro chiaro, anche finanziario, nonostante l'incerto contesto nazionale, carente di molti provvedimenti attuativi previsti dalle disposizioni normative;
- il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale, all'interno della cornice costituita dalla Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, costituisce il momento di sintesi di tutti gli strumenti di attuazione della stessa Legge, in continuo aggiornamento, almeno annuale;
- che rispetto ai Programmi pluriennali approvati negli anni precedenti, questo è il primo che è a valle dei provvedimenti attuativi previsti dalla Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, e in particolare del Livello dei servizi minimi, e questo documento in particolare costituisce il conseguente scenario di attuazione; tale scenario assume come riferimento l'anno 2020, primo anno di applicazione del Livello dei servizi minimi;
- che il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale può assicurare le determinazioni e gli indirizzi necessari nel breve-medio periodo, principalmente finalizzati all'organizzazione dei servizi; tenuto conto dei tempi di realizzazione degli investimenti di nuova pianificazione, tale orizzonte temporale è adeguato all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, anche tenuto conto che tali affidamenti, nei casi di più lunga durata, dovranno essere suddivisi in più periodi di regolazione.

PRESO ATTO:

- che è stato redatto il "*Programma pluriennale del trasporto pubblico locale – Scenario con applicazione del livello dei servizi minimi*", che è riferito al periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2021, rispettivamente data di entrata in vigore del livello dei servizi minimi (approvato con deliberazione di Consiglio regionale n. 347 del 16/11/2018, integrata con deliberazione n. 354 del 29/11/2018) e data ultima del periodo di riferimento nel bilancio pluriennale 2019-2021 (limite massimo previsto dall'art. 9 della L.R. 35/2015);
- che il sopra citato documento è stato sottoposto ai pareri dell'ART-Cal e del Comitato della Mobilità ai sensi dell'articolo 9 della LR 35/2015;

- che l'ART-Cal con deliberazione commissariale n. 15 del 8/8/2019 ha espresso parere favorevole sul Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, nella versione trasmessa dalla Regione in data 26/07/2019, suggerendo alcune integrazioni e modifiche.
- che il Comitato della Mobilità, convocato:
  - in data 1 e 2 agosto, in prima e seconda convocazione, con nota prot. n. 273899 del 24/07/2019;
  - in data 9 e 12 agosto, in prima e seconda convocazione, con nota prot. n. 284620 del 02/08/2019;

  non ha espresso il proprio parere non essendo mai stato raggiunto il numero legale, e che pertanto vi sono le condizioni per procedere ai sensi del comma 2 dell'articolo 16 della L. 241/1990.

VISTO il documento "Programma pluriennale del trasporto pubblico locale – Scenario con applicazione del livello dei servizi minimi" (allegato alla presente), aggiornato recependo le osservazioni contenute nel parere ricevuto dall'ART-Cal (sopra richiamato).

RITENUTO:
- di approvare Programma Pluriennale per il periodo 2019-2021, che si intende composto:
  - per il 2019 dal Programma Pluriennale 2017-2019, già approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 578 del 28/12/2016;
  - per il biennio 2020-2021 dall'allegato "*Programma pluriennale del trasporto pubblico locale – Scenario con applicazione del livello dei servizi minimi*";
- di dare indirizzo ad ART-Cal e al Dipartimento competente di affidare i servizi previsti nel predetto Programma, fino ai limiti di durata previsti dal Regolamento n. 1370/2007 (10 anni per i servizi su gomma e 15 anni per i servizi ferroviari), per l'anno 2020 per un importo pari a a euro 245.000.000,00, e per ciascun anno successivo per un importo pari a quello dell'anno 2020 incrementato dell'inflazione.

2.- **Di dare indirizzo** ad ART-Cal e al Dipartimento competente di affidare i servizi previsti nel predetto Programma, per come meglio precisato nella narrativa del provvedimento.

PRESO ATTO
- che per il biennio 2020-2021 la spesa rientra sulla copertura assicurata sui seguenti capitoli di spesa (nell'ipotesi di inflazione pari all'inflazione programmata, 1,2%):

CAPITOLI	ANNO 2020	ANNO 2021
U9100201501	€ 200.874.589,50	€ 200.967.029,30
U2301024802	€ 154.480,89	€ 0,00
U9100201601	€ 5.170.000,00	€ 5.232.040,00
U9100201801	€ 38.800.930,62	€ 41.740.932,62
Totale	€ 245.000.001,01	€ 247.940.001,92

- che la spesa, anche per gli anni successivi, rientra nella copertura prevista nel livello dei servizi minimi, approvato con deliberazioni del Consiglio regionale n. 347 del 16/11/2018 e n. 354 del 29/11/2018.

PRESO ATTO:
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016.
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano l'esistenza della copertura finanziaria per i servizi degli anni 2020 e 2021 a valere sui capitoli U9100201501, U2301024802, U9100201601, U9100201801 dello stato di previsione della spesa del bilancio 2019-2020, annualità 2020 e 2021.

SU PROPOSTA dell'assessore alle infrastrutture, prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

DELIBERA

1.- **Di approvare** il Programma Pluriennale del TPL, per il periodo 2019-2021, di cui alla narrativa del presente provvedimento.

2.- **Di dare indirizzo** ad ART-Cal e al Dipartimento competente di affidare i servizi previsti nel predetto Programma, per come meglio precisato nella narrativa del provvedimento.

2.- **Di trasmettere** il presente provvedimento all'ART-Cal e ai soggetti con funzioni di programmazione dei servizi di TPL ai sensi degli articoli 14 e 15 della LR 35/2015.

3.- **Di disporre** la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE
Il Segretario Generale
Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE
Il Presidente
Mario Oliverio

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 28 AGO. 2019 al Dipartimento/i interessato/i X al Consiglio Regionale □

L'impiegato addetto