



**REGIONE CALABRIA**  
**Il Presidente**

Prot. 154491

Catanzaro, 06 maggio 2020

Avv. Francesca Palumbo  
Dirigente del Settore  
Segreteria di Giunta Rapporti con il  
Consiglio Regionale

segreteria giunta.segretariato@pec.regione.calabria.it

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n.8/XII Consigliere Pitaro su: "Lavoratori SACAL".  
Risposta.**

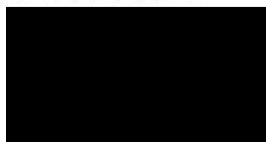
In risposta all'interrogazione indicata in oggetto si rappresenta quanto di seguito:

“ Com'è noto la Società Aeroportuale calabrese è una società per azioni che gestisce gli Aeroporti di Lamezia Terme, Crotone e Reggio Calabria e la Regione Calabria partecipa come azionista pubblico detenendo una quota non maggioritaria pertanto gli è preclusa ogni iniziativa circa l'anticipazione di indennità salariali.

In ogni caso la Giunta Regionale, si è fatta promotrice con l'Assessore al Lavoro Dr. Fausto Orsomarso di un tavolo di intermediazione per l'esame congiunto finalizzato alla domanda di Cassa integrazione Guadagni Straordinari per crisi aziendale ai sensi del D.Lgs. 148/2015, svoltosi il 20 aprile u.s.

Ancora, come si può rilevare dall'allegata nota a firma dell'Assessore regionale alle Infrastrutture, Pianificazione e Sviluppo territoriale, Pari opportunità, Ing. Domenica Catalfamo (all.1-2-3)), la Regione Calabria ha avviato una proficua interlocuzione con i vettori aerei e con la società di gestione che hanno portato come primo risultato evidente il ripristino dei collegamenti aerei dall'Aeroporto "Tito Menniti" di Reggio Calabria con decorrenza 1 luglio 2020.

Peraltro, la sottoscritta con nota prot.0130489 del 8 aprile 2020 (all.4), ha chiesto al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti la delega a presiedere la conferenza dei servizi propedeutica all'individuazione di un vettore aereo che operi in regime di oneri di servizio pubblico dall'Aeroporto di Crotone.





**REGIONE CALABRIA**

ASSESSORATO alle Infrastrutture,  
Pianificazione e sviluppo territoriale,  
Pari opportunità

Prot. n.154475 del 06/05/2020

**Al Capo di Gabinetto  
del Presidente Giunta Regionale**  
capogabinetto.ac@regione.calabria.it

**e p.c. Segretariato Generale**  
segreteria.ac@regione.calabria.it

**Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità**  
dglavoripubblici.ac@regione.calabria.it

**Oggetto: Riscontro all'interrogazione a risposta scritta n. 8/XI^ "Sui lavoratori SACAL" del  
Consigliere regionale Francesco Pitaro.**

Con riferimento all'oggetto si espone quanto segue, evidenziando che l'argomento dell'interrogazione riguarda solo marginalmente le competenze di questo Assessorato.

L'azione di sviluppo del trasporto aereo è indirettamente una misura a favore della ripresa della piena occupazione dei lavoratori presso la SACAL s.p.a. Questo Assessorato ha avviato proficue interlocuzioni con i vettori aerei e con la società di gestione che hanno condotto quale primo risultato tangibile al ripristino dei collegamenti aerei dall'aeroporto di Reggio Calabria a decorrere dal 1 luglio.

Inoltre sono state curate e avviate una serie di iniziative che auspicabilmente potranno creare in futuro le condizioni per un potenziamento dei collegamenti aerei. Il Presidente della Giunta regionale, con propria nota del 8 aprile u.s. (allegato 1), ha richiesto al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti la delega per presiedere la conferenza dei servizi propedeutica all'individuazione di un vettore aereo che operi in regime di oneri di servizio pubblico dall'aeroporto di Crotone, con l'auspicio di concludere un procedimento avviato nel dicembre 2018 e ancora senza esito. Oltre alla disponibilità di risorse di 13,8 milioni di euro per gli oneri di servizio di Crotone, ci si è attivati per l'utilizzo di ulteriori 2,8 milioni di euro destinati all'aeroporto di Reggio Calabria (allegato 2), giacenti come economie da oltre cinque anni. Infine è stato avviato l'iter per la rimodulazione del Piano d'Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 al fine di rendere disponibili ulteriori risorse pari a 11,7 milioni di euro (allegato 3) per oneri di servizio pubblico.

L'Assessore  
f.to ing. *Domenica Catalfamo*



**REGIONE CALABRIA**  
DIPARTIMENTO  
Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

SETTORE  
Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica

Prot. n. 0136706

del 16/04/2020

**Dipartimento Programmazione Nazionale**  
coordinamento.programmazione nazionale  
@pec.regione.calabria.it

**e p.c. Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità**  
**Dirigente Generale**  
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

**Assessore alle Infrastrutture, Pianificazione e**  
**sviluppo territoriale, Pari opportunità**  
**Ing. Domenica Catalfamo**  
domenica.catalfamo@regione.calabria.it

**Oggetto: PAC 2014-2020 – Linea di azione 7.2.2**  
**Proposta di modifica per ricomprendere gli oneri di servizio pubblico (articolo 16**  
**del Regolamento (CE) n. 1008/2008)**

La linea di azione 7.2.2 del PAC 2014-2020 (DGR n. 320/2017), fra le altre cose, prevede “*il finanziamento del rafforzamento delle rotte aeroportuali per il riposizionamento competitivo delle principali destinazioni turistiche calabresi*”. Si propone di modificarne la descrizione ricomprendendo una finalità più ampia, come segue: “*il finanziamento del rafforzamento delle rotte aeroportuali per lo sviluppo economico e sociale del territorio regionale*”.

Tale descrizione rende l’azione completamente compatibile con l’applicazione dell’articolo 16 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, che prevede l’imposizione di oneri di servizio pubblico riguardo ai servizi aerei di linea effettuati per collegare un aeroporto che serve una regione periferica o in via di sviluppo, qualora tale rotta sia considerata essenziale per lo sviluppo economico e sociale della regione servita dall’aeroporto stesso.

Ai sensi dell’articolo 36 della Legge 17 maggio 1999, n. 144, il procedimento è di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ma prevede la delega al Presidente della Regione per determinare mediante apposita conferenza dei servizi:

- a) le tipologie e i livelli tariffari;
- b) i soggetti che usufruiscono di sconti particolari;
- c) il numero dei voli;
- d) gli orari dei voli;
- e) i tipi di aeromobili;
- f) la capacità di offerta.

Il Ministero si avvale dell’ENAC per la fase attuativa.

Per quanto di interesse della Calabria, le previsioni della Legge 17 maggio 1999, n. 144, originariamente limitate alla Sardegna e alla Sicilia, sono state estese agli aeroporti di Crotone (con l’articolo 82 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289) e di Reggio Calabria e Messina (con l’articolo 4 della Legge 24 dicembre 2003, n. 350).

La norma nazionale pertanto individua con precisione e senza margini di discrezionalità sia gli aeroporti che possono essere oggetto della misura, sia gli enti competenti sul procedimento, che sono compatibili con le tipologie di beneficiari e i territori previsti per la linea di azione 7.2.2.

Con riferimento ai criteri di selezione della linea di azione, si suggerisce di sostituire le parole “*collegamento con la rete TEN-T e con la rete di interesse regionale*” con le parole: “*collegamenti finalizzati a migliorare l’accessibilità interna ed esterna del territorio regionale, con particolare ma non esclusivo riferimento alla rete TEN-T*”. Si precisa che il procedimento è escluso dall’applicazione del D.lgs. 50/2016, più volte richiamato nell’ambito dei criteri, e che non è applicabile l’art. 71 del Regolamento (CE) n.



1303/2013, non trattandosi di investimenti in infrastrutture o investimenti produttivi o di operazione soggette a un obbligo di mantenimento dell'investimento.

Il Dirigente del Settore  
*Ing. Giuseppe Pavone*  
PAVONE  
GIUSEPPE  
16.04.2020  
18:04:03 UTC





## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

### Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Divisione 3

Regione Calabria  
Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità  
c.a. ing. Giuseppe Pavone  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

ENAC  
Direzione sviluppo trasporto aereo e licenze  
c.a. dott. Andrea Marotta  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

e, p.c.

Al Capo Dipartimento per i trasporti,  
la navigazione, gli affari generali ed il personale  
dott.ssa Speranzina De Matteo  
[dip.trasporti@pec.mit.gov.it](mailto:dip.trasporti@pec.mit.gov.it)

Assessore alle Infrastrutture, Pianificazione  
e sviluppo territoriale, Pari opportunità  
Ing. Domenica Catalfamo  
[domenica.catalfamo@regione.calabria.it](mailto:domenica.catalfamo@regione.calabria.it)

Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità  
c.a. Dirigente Generale  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

Oggetto: Verifica risorse - disponibili in via residuale - di cui all'art. 4, commi 206 e 207, della legge 24 dicembre 2003 n. 350 destinate agli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea relativi ai collegamenti aerei da e per l'aeroporto di Reggio Calabria.

Si fa riferimento alla nota prot. n. 132781 del 10 c.m., con la quale codesta Regione, al fine di poter eventualmente avviare un nuovo *iter* procedurale per l'imposizione di oneri di servizio pubblico sui servizi aerei in oggetto, ha chiesto di confermare l'importo di € 2.851.978,66, quale ammontare delle risorse - disponibili in via residuale - di cui all'art. 4, comma 206, della legge 24 dicembre 2003 n. 350.

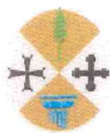
Al riguardo, si comunica – sulla base di quanto comunicato per le vie brevi da ENAC, sentita in merito – che la somma effettivamente disponibile ammonta esattamente ad **€ 2.856.989,10**; tale importo è la risultante della differenza tra € 4.000.000,00 originariamente destinati ai collegamenti onerati da e per lo scalo di Reggio Calabria e € 1.143.010,90, somma complessivamente erogata per l'esercizio in esclusiva e con compensazione della rotta onerata Reggio Calabria – Torino e vv nel biennio 2011-2013.

II DIRETTORE GENERALE  
Dott. Renato POLETTI



RENATO POLETTI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
Dirigente  
16.04.2020  
14:36:57 UTC

TEV/KMr



**REGIONE CALABRIA**  
**Il Presidente**

Regione Calabria  
Protocollo Generale - SIAR  
N. 0130488 del 08/04/2020



**Sig. Ministro**  
**delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
***On.le Paola De Micheli***  
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

e p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ufficio di Gabinetto del Sig. Ministro**  
***c.a. Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo***  
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

**Oggetto: Oneri di servizio pubblico relativamente ai servizi aerei di linea effettuati tra l'aeroporto di Crotone e i principali aeroporti nazionali.**

**Istanza per il conferimento della delega a indire e presiedere conferenza di servizi ex Legge n. 144/1999, art. 36.**

Gentile Sig. Ministro,  
faccio seguito alla Conferenza di servizi relativa alla determinazione dei contenuti degli oneri di servizio pubblico per i servizi aerei di linea effettuati tra l'aeroporto di Crotone e i principali aeroporti nazionali, per la quale il Presidente di questa Regione è stato delegato con nota del Ministro pro tempore del 8 agosto 2019, che si è conclusa con Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 16 ottobre 2019.

La Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo di codesto Ministero, a seguito di considerazioni degli uffici della Commissione europea, con nota prot. n. 1041 del 14 febbraio u.s. ha rappresentato la necessità di rivedere le determinazioni della Conferenza di servizi appena conclusa e, pertanto, ha ritenuto indispensabile avviare i lavori per una nuova Conferenza di servizi.

Al tal fine, con la presente, richiedo la delega per indire e presiedere la Conferenza di servizi in questione, ai sensi del comma 2 dell'articolo 36 della Legge 17 maggio 1999, n. 144.

***On. Jole Santelli***

