



**REGIONE CALABRIA**  
**Il Presidente**

PROT. N. 202326/SUR  
R-Z 19.06.2020

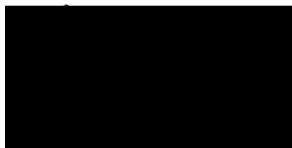
Avv. Francesca Palumbo  
Dirigente del Settore  
Segreteria di Giunta Rapporti con il  
Consiglio Regionale

[segreteria.ac@regione.calabria.it](mailto:segreteria.ac@regione.calabria.it)

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n.15/XI Consigliere Tassone e altri: “In merito ai lavori di completamento della Trasversale delle Serre”. Risposta.**

In risposta all'interrogazione indicata in oggetto si trasmette in allegato la nota prot.n.185636 del 5 giugno 2020 a firma del Dirigente del Settore Infrastrutture di trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità (all.1) pervenuta dalla Segreteria dell'Assessore competente.

**On. Avv. Jole Santelli**





**Regione Calabria**  
Dipartimento  
*Infrastrutture e LL.PP. e Mobilità*  
SETTORE  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Prot. n. Protocollo Generale - SIAR n° 185636

del 05/06/2020

Assessore alle Infrastrutture, Pianificazione e Sviluppo  
Territoriale, Pari opportunità.  
Ing. Domenica Catalfamo  
SEDE

e p.c. Dirigente Generale  
Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità  
Ing. Domenico Pallaria  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

Oggetto: Trasmissione interrogazione a risposta scritta n. 15/XI<sup>A</sup> "In merito ai lavori di completamento della "Trasversale delle Serre".  
**Relazione tecnica.**

Si rappresentano di seguito i raggugli tecnici trasmessi da ANAS con nota prot. 272154 del 01.06.2020, in atti con prot. n°184134 del 04.06.2020, in riferimento all'interrogazione in oggetto presentata dai Consiglieri regionali Luigi Tassone e Francesco Pitaro.

Al fine di fornire un quadro complessivo sullo stato dell'arte della nuova infrastruttura, si riporta, di seguito, la situazione dei singoli tronchi stradali oggetto di ammodernamento.

L'intera nuova SS 182 è stata suddivisa in cinque tronchi, a loro volta suddivisi in lotti, così articolati procedendo dalla costa tirrenica verso la costa jonica:

**Tronco 1° : dall'autostrada A2 a Vazzano**

- lotto 1°, 1° stralcio (dal viadotto Scornari a Vazzano) - **già adeguato ed aperto al traffico;**
- lotto 1°, 1° stralcio completamento - superamento cimitero di Vazzano – in fase di progettazione;
- lotto 1°, 2° stralcio (superamento del colle dello Scornari) - in fase di progettazione;
- lotto 2° (dalla A2 svincolo Serre alla S.P. fondovalle Mesima) - **già adeguato ed aperto al traffico.**

**Tronco 2° : da Vazzano a Vallelonga**

- lotto unico - in fase di progettazione.

**Tronco 3° : da Vallelonga al Bivio per Montecucco**

- lotto 1° (da Vallelonga a Cimbello) - **già adeguato ed aperto al traffico;**
- lotto 2° (da Cimbello al bivio per Montecucco) – **già adeguato ed aperto al traffico.**

**Tronco 4° : dal bivio di Monte Cucco a Chiaravalle Centrale**

- tutti i lotti (1°, 2° e 3°) **già adeguati ed aperti al traffico.**

**Tronco 4bis : dal bivio di Monte Cucco a Serra S. Bruno**

- lotto unico – **già adeguato ed aperto al traffico.**

**Tronco 5° : da Chiaravalle Centrale a Soverato**

- lotti 1° e 2° (da Chiaravalle Centrale alla S.P. per Argusto) - già adeguati ed aperti al traffico;
- lotto 3° (dalla S.P. per Argusto allo svincolo di Gagliato) – già adeguato ed aperto al traffico;
- lotto 3 bis (bretella per Petrizzi) – in fase di progettazione (progetto di completamento a seguito di rescissione contrattuale);
- lotto 4° stralcio 1 e 2 (svincolo Gagliato – svincolo Satriano e Bretella Satriano) - in fase di progettazione;
- lotto 5° (svincolo Satriano – svincolo Soverato) - in fase di progettazione.

In definitiva, allo stato attuale, risultano:

- 37,1 km ultimati ed aperti al traffico;
- 19,4 km in fase di progettazione.

Tra gli interventi di cui sopra quelli in carattere “*sottolineato*” sono oggetto dell'interrogazione in parola. Dei suddetti interventi (identificati, nel prosieguo, mediante specifico *codice di progetto*), tutti in fase di progettazione, si riporta di seguito lo stato dell'arte, anche in relazione al relativo finanziamento.

#### INTERVENTO CZ298: S.S. 182 “TRASVERSALE DELLE SERRE”

Tronco 1° lotto 1° stralcio 1° - completamento:

Superamento del Cimitero di Vazzano

##### Descrizione intervento:

L'intervento è sostanzialmente puntuale (sviluppo circa 500m) e conterà direttamente due tratti stradali esistenti, entrambi destinati far parte della Nuova Trasversale delle Serre.

Ad ovest si congiungerà con la S.P. 67 ed il successivo tratto (progetto CZ299) di superamento del Colle Scornari, proseguimento di quello verso l'autostrada A2, già ultimato.

Ad est si congiungerà con la SP60 che conduce a Vallelonga e quindi si ricollega ad un altro tratto già realizzato della nuova SS 182 (Tronco 3° Lotto 1).

##### Costo e finanziamento dell'intervento:

Il costo dell'opera è lievitato ad € 8.32 mln rispetto ai 6,50 mln € previsti nel progetto preliminare.

**L'opera è comunque interamente finanziata.**

Il finanziamento è pari a 6,42 mln a carico del CdP 2016-20 oltre a 1,9 mln a carico Fondo infrastrutture 2017.

##### Stato di avanzamento progetto:

Progetto Preliminare: approvato da ANAS nel febbraio 2013 nell'ambito del più ampio intervento CZ 27 Vazzano-Vallelonga, di cui l'opera in argomento costituisce il tratto iniziale, senza una precisa valorizzazione.

CdS "preliminare": effettuata nel dicembre 2012, (progetto gradito dal territorio).

Verifica preliminare archeologica: conclusa positivamente nel gennaio 2013.

Verifica di assoggettabilità alla VIA regionale: conclusa a fine marzo 2018, con esclusione dalla VIA e alcune prescrizioni.

Pubblica Utilità e riassetto degli ulivi: pubblicati gli avvisi ex art. 11 T.U. Espropri e condiviso con il territorio il piano di riassetto degli ulivi interferiti.

Progetto Definitivo: ultimato. Elaborata variante al preliminare per consentire l'allaccio al tracciato esistente con qualche aggravio nelle opere. Presenza di extracosti per espianto-reimpianto ulivi.

CdS: svolta a Palermo il 05/06/2019 e conclusa con esito positivo in data 20/07/2019.

Il progetto è stato trasmesso il 13/11/2019 al CTA del provveditorato OO.PP. ed è stato restituito dallo stesso, con nota acquisita in data 25/03/2020, con parere non favorevole.

Per risolvere tale criticità è in fase di predisposizione un documento di ottemperanza alle considerazioni/prescrizioni formulate dal CTA.

Sono in via di ultimazione, da parte di Anas, le integrazioni progettuali richieste nonché gli ulteriori riscontri.

Progetto Esecutivo: in fase di avvio, si dovranno recepire le prescrizioni di CdS e lo stesso sarà redatto dalla società aggiudicataria della DG08/17 L2, AQ per PD+PE.

INTERVENTO CZ299: S.S. 182 "TRASVERSALE DELLE SERRE"

Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento

Superamento del colle dello Scornari

Descrizione intervento:

Il tratto viario in questione ricade nel comune di Vazzano (provincia di VV) ed interessa l'area del Colle dello Scornari che separa la vallata del fiume Mesima da quella del fiume Scornari. Da quest'ultima, infatti, si diparte una viabilità, ammodernata negli anni '90, che conduce al comune di Vazzano e che è già inserita nell'itinerario complessivo della nuova SS 182.

La realizzazione di una nuova strada di attraversamento del colle dello Scornari era stata avviata dalla provincia di Vibo Valentia, ma l'intervento non è stato portato a termine e, su richiesta della Regione Calabria, l'ANAS è subentrata come nuovo soggetto attuatore.

È quindi previsto un progetto di completamento per le opere avviate, con l'adozione di una sezione stradale categoria C1 (D.M. 05/11/2001), per un'ampiezza complessiva pari a 10,50 m.

Lo sviluppo complessivo è di circa 1,3 km. Per quanto riguarda le aree necessarie, si evidenzia che la gran parte delle stesse sono state acquisite dalla Provincia di Vibo e saranno trasferite ad ANAS.

Costo e finanziamento dell'intervento:

Il costo totale attuale dell'intervento è lievitato a € 20,083 rispetto ai 16,45 M€ del preliminare.

Il finanziamento attuale, che copre l'intera opera, prevede € 14,40 mln a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC), di cui alla DGR n. 222/2015 ed alla Delibera CIPE n. 67/2015 e per € 5,683 mln a valere sulle risorse Anas dell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020.

La Regione Calabria ha finanziato l'intervento a valere sui fondi di cui alla DGR n. 222/2015 (FSC - DCIPE 67/2015) per l'importo di € 14.400.000,00 con l'impegno delle somme giusto Decreto del D.S. n. 17466 del 29/12/2016 con contestuale presa d'atto dello schema di Disciplinare di Finanziamento approvato con Decreto n. 14609 del 15/10/2012. L'intervento è stato inserito nell'APQ Infrastrutture strategiche settore stradale sottoscritto il 29/11/2017 dal MIT, dalla Regione Calabria e dall'Agenzia per la Coesione Territoriale.

In data 21/04/2020 è stato sottoscritto apposito Disciplinare di Finanziamento per regolamentare i rapporti tra la Regione Calabria ed il Soggetto Beneficiario del finanziamento FSC - DCIPE 67/2015.

Stato di avanzamento progetto:

Progetto Preliminare, approvato da ANAS nel novembre 2016 nell'importo di 14.4 mln.

Revisione PP, approvata il 21/09/2017 nell'importo di 16,45 mln (approfondimenti geotecnici hanno richiesto l'allungamento da 300 a 340 m la galleria artificiale prevista e la sistemazione di scarpate instabili, con conseguente necessità di darne evidenza in sede autorizzativa e maggiori costi).

L'iter autorizzativo sul PP è stato avviato in data 31/10/2017 e risulta:

Verifica di assoggettabilità alla VIA chiusa, con esito di esclusione da VIA a giugno 2018.

Verifica archeologica preventiva chiusa positivamente, con la sola richiesta di assistenza agli scavi.

Progetto Definitivo completato, nell'importo di € 20,08 Mln per l'allungamento ulteriore della galleria, l'inserimento di un nuovo scatolare idraulico con relativa inalveazione ed altre modifiche progettuali.

Parere CTA Prov. OO.PP: pervenuto il 5/06/2019.

Verifica del progetto: acquisito Rapporto Intermedio in data 04/10/2018 e inoltrato al progettista.

CdS, chiusa in data 14/07/2019 positivamente con alcune prescrizioni

Autorizzazione paesaggistica: pervenuta in sede di CdS.

Publicati gli avvisi relativi al procedimento espropriativo ex art. 16 Testo Unico DPR 327.

Ad oggi è stato completato l'aggiornamento del progetto in base alle prescrizioni rilasciate dal CTA e dagli Enti chiamati in Conferenza.

La verifica finale del progetto definitivo aggiornato è in via di ultimazione presso la competente struttura ANAS.

Il Progetto Esecutivo è in fase di avvio.

#### INTERVENTO CZ27: S.S. 182 "TRASVERSALE DELEL SERRE"

Tronco 2° - Lotto Unico da Vazzano a Vallelonga

##### Descrizione intervento:

L'opera, dallo sviluppo di circa 7 km, interessa i Comuni di Vazzano e Vallelonga in provincia di Vibo Valentia e prevede in prevalenza l'adeguamento della viabilità esistente - costituita dal SP 60 - con rettifiche di tracciato e tratti in nuova sede.

Per uniformità con i lotti precedenti già realizzati, è prevista una sezione stradale di tipo C1 (extraurbana secondaria - rif. D.M. del 05.11.2001) per una larghezza complessiva della piattaforma pari a 10,50m. L'intervento ha inizio appena fuori dell'abitato di Vazzano - circa 500 m dopo il cimitero - e termina innestandosi sulla SS 110 che a sua volta si ricollega ai nuovi tratti della SS 182 già adeguati. Lungo il tracciato sono previsti 11 viadotti per complessivi 2.3 km circa e 1 galleria naturale da 125 m oltre a opere minori di contenimento della sede stradale (muri e paratie).

##### Ricadute/vantaggi dell'opera per i cittadini:

L'opera migliora le caratteristiche geometriche dell'attuale strada provinciale, che presenta attualmente elevata tortuosità, incrementando il livello di sicurezza in esercizio e consentendo l'inserimento del tratto viario nell'itinerario costituito dalla nuova Trasversale delle Serre.

##### Costo e finanziamento dell'intervento:

L'importo stimato, interamente finanziato, è pari ad Euro 128,45 M€, a carico di fondi FSC.

##### Stato di avanzamento progetto:

Attuale livello di progettazione: Progetto Preliminare, (estesa totale 7,6 km) approvato in ANAS nel febbraio 2013. Nel dicembre 2012 si è tenuta una CdS "preliminare" che ha evidenziato il gradimento del territorio, anche la verifica preliminare archeologica è stata espletata positivamente.

Nell'ottobre 2012, con perfezionamento della documentazione a febbraio 2013, si è avviata la verifica di assoggettabilità alla VIA regionale.

Il completamento della procedura ha richiesto ben 5 anni anche a causa di un lungo stop dovuto all'indisponibilità del finanziamento.

In data 06/04/2018 è finalmente pervenuto il parere della Regione che si è pronunciata per la NON ASSOGGETTABILITA' alla VIA.

Il Progetto Definitivo è stato affidato (insieme al PE) ad un progettista esterno aggiudicatario di Accordo Quadro.

Allo stesso sono state fornite la cartografia disponibile, le indagini che erano state effettuate nelle more del completamento della procedura ambientale, un primo rilievo delle interferenze, documentazione sugli espropri e quant'altro di utile già predisposto da ANAS.

Il progetto è in fase di avvio ed è stato elaborato un piano di indagini integrative in via di condivisione da parte di ANAS e prossimo all'esecuzione.

Il contratto attuativo (che prevede la progettazione esecutiva) con il progettista incaricato è stato firmato e il 21/01/2020 si è proceduto alla formale consegna delle attività.

#### INTERVENTI CZ180 CZ179 CZ29: S.S. 182 "TRASVERSALE DELLE SERRE" – TRATTA GAGLIATO - SOVERATO

CZ 179 - Tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano

CZ 180 - Tronco 5° Lotto 4° stralcio 2°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano

CZ 29 - Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato

##### Descrizione intervento:

I 3 interventi in oggetto riguardano altrettanti tratti stradali consecutivi relativi al 5° tronco della costruenda nuova SS182 Trasversale delle Serre.

In particolare si tratta del lotto 4° dallo Svincolo di Gagliato allo svincolo di Satriano, compresa la bretella per Satriano dal km 0+000 al km 2+790 (suddiviso in due stralci) e del lotto 5° dallo svincolo Satriano allo svincolo di Soverato.

L'intervento complessivo prevede di realizzare una strada con sezione stradale cat. C1 (piattaforma 10,50m - extraurbana secondaria - rif. D.M. 05.11.2001) ed il progetto attualmente disponibile è articolato come segue:

Il 1° stralcio del lotto 4°, si sviluppa in nuova sede per circa 2,8 km, dallo svincolo di Gagliato verso la costa jonica e si riconnette all'esistente SP 148 circa 2.6 km prima dell'abitato di Turrìti.

Lungo il tracciato sono presenti 3 viadotti, 1 galleria naturale e 2 gallerie artificiali oltre a muri e paratie.

Il 2° stralcio si sviluppa in continuità col precedente a partire dall'intersezione con la SP 148 e si estende, ancora in nuova sede, per circa 2.6 km, raggiungendo la SS 182 esistente in località Turrìti, dove si ricollega anche alla SP 148 con una rotatoria.

Il progetto comprende 6 viadotti, 2 gallerie artificiali oltre a muri e paratie.

Il lotto 5°, della lunghezza di circa 3.4 km, origina nella rotatoria terminale del lotto precedente che, oltre a connettere i due tratti, consente la ricucitura della viabilità esistente costituita dalla S.S. 182 attuale e prevedeva anche il collegamento alla nuova S.S. 106 Jonica a 4 corsie.

Tale assetto dovrà però essere aggiornato visto che l'ammodernamento della SS 106 è ora diretto verso l'adeguamento alla cat. C1 con varianti locali più che alla costruzione di un nuovo asse cat. B.

Il corridoio individuato per il tracciato interessa i comuni di Gagliato, Petrizzi, Satriano, Soverato e Davoli.

#### Ricadute/vantaggi dell'opera per i cittadini:

L'opera migliora il collegamento Tirreno-Jonio e agevola la connessione delle aree interne con le vie di comunicazione principali rappresentate dall'A2 Mediterranea e SS106, migliorandone i tempi di percorrenza ed i livelli di servizio e di sicurezza.

#### Costo e finanziamento dell'intervento:

L'investimento complessivo per tutto il tratto in progettazione ammonta a 197,7 mln di euro.

Per l'intervento relativo al Lotto 4° stralcio 1° (CZ 179), l'importo stimato è di € 79,15 mln di cui 0,1 finanziati da CdP 2015. Il residuo è solo programmato.

Per il lotto 4° stralcio 2° l'importo stimato è di € 53,93 mln interamente finanziati da CdP 2015.

Per il lotto 5° l'importo stimato è di € 64,62 mln il cui finanziamento è, ad oggi, solo programmato.

#### Stato di avanzamento progetto:

Attuale livello di progettazione: Progetto Preliminare, approvato in ANAS nel 2008.

Nel 2012, è stata effettuata una CdS preliminare, si è ottenuto il parere archeologico e si è chiusa la verifica di assoggettabilità presso la Regione Calabria, con rinvio del progetto a VIA.

Contestualmente si è avviata la redazione di un PD con relativo SIA, per i 3 tratti senza però attivare la procedura di VIA, per l'assenza di finanziamenti per l'opera e l'elevato costo della procedura stessa.

Nell'ottobre del 2015, i PD dei due interventi CZ 179 e CZ 180 sono stati trasmessi al CSLPP che nel febbraio del 2016 ha richiesto integrazioni non ancora predispose da ANAS sia per la presenza di soli finanziamenti parziali, che per i mutati indirizzi progettuali relativi alla SS106 il cui progetto di ammodernamento in nuova sede aveva condizionato quello della Trasversale delle Serre. I 3 interventi (CZ179-CZ180-CZ229) sopra descritti richiedono la progettazione definitiva e l'espletamento della procedura di Valutazione Impatto Ambientale sulla base di uno Studio di Impatto Ambientale unitario. Alcuni studi sono stati avviati per i tre tratti, prevedendo l'adeguamento della provinciale esistente anziché un nuovo tracciato così come previsto nel progetto redatto nel 2012.

La soluzione allo studio appare più economica e funzionale, occorrerà quindi aggiornare il CdP 2016-20. Ciò premesso, avendo affidato nel mese di maggio la progettazione definitiva alla società aggiudicataria di un AQ per PD e PE, si prevede di operare come segue, rivalutando anche l'ipotesi, tecnicamente favorevole ed economicamente valida secondo i primi studi, di un adeguamento della provinciale esistente e di un diverso tracciato dall'abitato di Turrìti a Soverato.

Il nuovo progetto elaborato in forma preliminare dall'affidatario, presenta una stima lavori sensibilmente difforme rispetto agli importi previsti nel CdP. In particolare l'intervento CZ 179 presenta una stima lavori di 4.272.100,00 €, i lavori dell'intervento CZ 180 assommano a 23.794.298,78 € e l'intervento CZ 29 ha lavori stimati per 36.225.651,58 €, per un totale di 64.292.050,36 €, a fronte dell'importo disponibile per il solo intervento CZ180 di 53,93 mln interamente finanziati da CdP 2015.

Di seguito si riporta un quadro riassuntivo degli interventi.

SS 182 TRASVERSALE DELLE SERRE		ESTESA COMPLESSIVA km		56,5	
LOTTE	DENOMINAZIONI	km	M€	% realzz.	
<b>REALIZZATI E APERTI AL TRAFFICO</b>					
Tronco I - Lotto 2°	A3 – SP fondovalle Mesima (VV)	4,3	-		
Tronco I - Lotto 1° - Stralcio 2°	SP fondovalle Mesima – Viadotto Scornari (VV)	1	-		
Tronco I - Lotto 1° - Stralcio 1°	Viadotto Scornari – Vazzano (VV)	2,1	-		
Tronco III Lotto 1°	Vallelonga – Cimbello (VV)	2	-		
Tronco IV - Lotti 1° - 2° - 3°	Bivio Monte Cucco – Chiaravalle Centrale (VV-CZ)	14	-		
Tronco IV bis	Bivio Monte Cucco – Serra S. Bruno (VV)	7	-		
Tronco V - Lotto 1°	Chiaravalle – Argusto (CZ)	1,8	-		
Tronco V - Lotto 2°	Argusto – SP per Argusto (CZ)	1,2	-		
Tronco V - Lotto 3°	S.P. per Argusto – Gagliato (CZ)	2,7	-		
Tronco III Lotto 2°	Cimbello – Bivio per Montecucco (VV)	1	-		
<b>TOTALI REALIZZATI E APERTI AL TRAFFICO</b>		<b>37,1</b>		<b>65,66%</b>	
<b>PROGETTAZIONI IN CORSO</b>					
	DENOMINAZIONI	km	M€	% incid.	
CZ299 Tro. 1° Lot. 1° Stral. 2° - completamento	Superamento del Colle Scornari	1,5	20,1	2,65%	
CZ298 Tro. 1° Lot. 1° Stral. 1° - completamento	Superamento del Cimitero di Vazzano	0,7	8,4	1,24%	
CZ27 Tronco II	Vazzano – Vallelonga (VV)	7	128,5	12,39%	
Tronco V - lotto 3° bis	Bretella per Petrizzi (CZ) - prog. di compl. per riappalto	1,5	12,5	2,65%	
CZ179 Tronco V - Lotto 4° - Stralcio 1°	Gagliato – Satriano (CZ) - Stralcio 1°	2,3	79,2	4,07%	
CZ180 Tronco V - Lotto 4° - Stralcio 2°	Gagliato – Satriano (CZ) - Stralcio 2°	3	53,9	5,31%	
CZ29 Tronco V - Lotto 5°	Satriano – Soverato (CZ)	3,4	64,6	6,02%	
<b>TOTALE IN PROGETTAZIONE</b>		<b>19,4</b>	<b>367,2</b>	<b>34,34%</b>	

Il Dirigente del Settore  
Ing. Giuseppe Iritano