



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 312 della seduta del 21 LUG. 2021

Oggetto: Proposta al Consiglio Regionale di modifica del documento approvato "Livello dei Servizi Minimi del Trasporto Pubblico Locale" con D.C.R. n. 347 del 16 novembre 2018, integrata con delibera n. 354 del 29 novembre 2018.

Presidente F.F. e/o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma)

CATALFAMO

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma)

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma)

Dott. Ing. Domenico Palkoria

Dirigente di Settore: _____ (timbro e firma)

(G. Francesco Talarico)

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ANTONINO SPIRLI	Presidente F.F.	X	
2	DOMENICA CATALFAMO	Componente	X	
3	SERGIO DE CAPRIO	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
6	SANDRA SAVAGLIO	Componente	X	
7	FRANCESCO TALARICO	Componente		X

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegato

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
 conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
 con nota n° 311845 del 09/7/2021

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

che con delibera del Consiglio regionale n. 347 del 16 novembre 2018, "*Determinazione del livello dei servizi minimi*", integrata con delibera n. 354 del 2018, è stato approvato il livello essenziale delle prestazioni relativo al trasporto pubblico locale, per come previsto dall'art. 5 della L.R. n. 35/2015;

che con delibera di Giunta regionale n. 402 del 28.08.2019 "*Programma Pluriennale del TPL con applicazione del livello dei servizi minimi*" è stato approvato il Programma pluriennale previsto dall'art. 9 della L.R. 35/2015 per il periodo 2019-2021, ed è stato dato indirizzo ad ART-Cal e al Dipartimento competente di affidare i servizi previsti nel predetto Programma;

che con delibera del Commissario di ART-Cal n.16 del 10.09.2019 "*Rettifica avviso preinformazione per l'affidamento in concessione del trasporto pubblico locale con autobus e altre modalità complementari*", è stato deliberato di rettificare l'avviso di preinformazione (ex art. 7 Reg. (CE) 1370/2007) relativo all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel bacino della Regione Calabria, pubblicato sulla GUUE in data 31.05.2016;

che il citato avviso di rettifica è stato pubblicato sulla GUUE S177 in data 13.09.2019, prevedendo quale data di avvio del nuovo affidamento il 01.04.2021;

che con delibera del Commissario di ART-Cal n. 22 del 15 novembre 2019 sono stati approvati gli atti propedeutici e lo schema di avviso relativo alla gara pubblica per l'affidamento in concessione del trasporto pubblico locale con autobus e altre modalità complementari, per come meglio specificato nello stesso provvedimento.

che con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2019, al fine di garantire la continuità del servizio Pubblico di Trasporto Locale, è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili affidatarie degli stessi servizi, alle condizioni contrattuali allegato al medesimo decreto, con durata dal 01 gennaio 2020 fino al 31 marzo 2021;

che l'efficacia di detto provvedimento era subordinata all'autorizzazione da parte della Giunta Regionale alla proroga per l'entrata in vigore del livello dei servizi minimi per come previsto dallo specifico documento approvato dal Consiglio Regionale (con D.C.R. n. 347 del 16 novembre 2018 e D.C.R. n. 354 del 29 novembre 2018, a seguito della D.G.R. n. 418 del 24 settembre 2018), che al capitolo 6 dispone che "Tenuto conto dell'assenza di una precedente definizione vigente del livello dei servizi minimi e del tempo previsto per l'approvazione finale del presente documento, ritenendo necessaria una fase transitoria, le regole qui definite si applicano dal 01.01.2020, con possibilità di proroga della scadenza fino al 2021 con provvedimento della Giunta regionale";

che con DGR n.36 del 09 aprile 2020, è stato disposto di prorogare l'entrata in vigore del livello dei servizi minimi per il Trasporto Pubblico Locale su gomma al 1° luglio 2020 e con successivo decreto del Dirigente Generale n.4979 del 04/05/2020, si è preso atto di quanto disposto dalla suddetta deliberazione n.36/2020;

che, successivamente, con DGR n.230 del 07 agosto 2020 e n.366 del 16 novembre 2020 è stato disposto di derogare ulteriormente l'entrata in vigore dei servizi al 31 dicembre 2021;

che con Decreto del Dirigente Generale n.2770 del 17/03/2021 è stata prorogata la durata del provvedimento di emergenza (articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007), emesso con decreto dirigenziale n. 17136 del 31/12/2019, integrato con successivo decreto n.4979 del 04/05/2020 relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi, alle medesime condizioni contrattuali, dal 31/03/2021 fino alla data del 31/12/2021.

CONSIDERATO:

che l'art. 92 comma 4-ter della legge 24 aprile 2020 n.27 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi" recita testualmente:

- 4-ter: *“Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020.”.*

che con nota del 12 maggio 2020, le autorità italiane hanno notificato alla Commissione Europea, ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (“TFUE”) le disposizioni legislative, in particolare i commi 4-bis e 4-ter dell'articolo 92 del Decreto Cura-Italia (D.L. 18/2020, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27), al fine di avere un inquadramento giuridico delle misure in questione.

che la Commissione Europea, con nota acquisita al prot.n.219570 del 06.07.2020, ha evidenziato:

- **che** le suddette misure disposte dall'Italia si inquadrano nel Regolamento (EC) n°1370/2007; esse beneficiano di una presunzione di conformità, e non richiedono la previa notifica alla Commissione sulla base dell'articolo 108, paragrafo 3, del TFUE, precisando però che tali indicazioni sono di natura generale, non impegnano la Commissione, e che l'interpretazione del diritto dell'Unione è la prerogativa ultima della Corte di Giustizia Europea;
- **che** la pandemia da COVID-19 ha causato scompensi finanziari importanti per i servizi di trasporto pubblico, creando altresì situazioni di incertezza quanto al ritorno ad un regime ordinario e che pertanto tale situazione può richiedere provvedimenti di emergenza volti a garantire la continuità dei servizi;
- **che** nello specifico, lo strumento da utilizzare è proprio l'articolo 5, paragrafo 5 del suddetto Regolamento, che recita testualmente: *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni*, e che pertanto la proroga degli affidamenti attualmente in corso di esecuzione fino ad un massimo di dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza, così come prevista dall'art.92, comma 4-ter del della legge 24 aprile 2020 n.27 è configurabile come provvedimento di emergenza.

che con DECRETO-LEGGE 7 ottobre 2020, n. 125: *“Misure urgenti connesse con la proroga della dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 e per la continuità operativa del sistema di allerta COVID, nonché per l'attuazione della direttiva (UE) 2020/739 del 3 giugno 2020”*, è stata prorogato lo stato di emergenza sanitaria al 31 gennaio 2021.

che con Delibera del Consiglio dei Ministri del 21 aprile 2021 è stato prorogato ulteriormente al 31 luglio 2021, lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.

che con nota, acquisita al prot. n.306388 del 06/07/2021, le associazioni di categoria ANAV Sezione Calabria e ASSTRA Calabria, hanno manifestato l'impossibilità a poter attuare quanto previsto dalla DGR n.366/2020 in merito all'entrata in vigore dei servizi minimi al 31 dicembre 2021, in quanto ciò avrebbe tra gli effetti anche quello della limitazione della vetustà dei mezzi a 20 anni, che comporterebbe una riduzione del parco veicolare di circa 300 unità con conseguente impatto negativo sull'erogazione dei servizi, non permettendo conseguentemente di programmare i nuovi investimenti previsti nei piani di rinnovo autobus (DGR n.54/2020, DGR n.355/2020, DGR n.201/2021), pregiudicandone la continuità aziendale.

RITENUTO pertanto che in questa situazione di incertezza causata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, fino a quando non si arriverà alla conclusione del procedimento di affidamento dei

servizi su gomma mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, sia opportuno derogare l'entrata in vigore di quanto previsto nel documento "Livello dei Servizi Minimi del Trasporto Pubblico Locale" approvato con D.C.R. n. 347 del 16 novembre 2018 e s.m.i.,

PRESO ATTO:

che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;

che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;

che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA dell'assessore alle Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti e Urbanistica Ing. Domenica Catalfamo,

DELIBERA

per le ragioni esposte, da intendersi interamente richiamate e recepite,

DI PROPORRE al Consiglio Regionale di modificare il documento approvato "Livello dei Servizi Minimi del Trasporto Pubblico Locale" con D.C.R. n. 347 del 16 novembre 2018 e s.m.i., al capitolo 6 nel seguente modo:

VECCHIO TESTO	NUOVO TESTO
Tenuto conto dell'assenza di una precedente definizione vigente del livello dei servizi minimi e del tempo previsto per l'approvazione finale del presente documento, ritenendo necessaria una fase transitoria, le regole qui definite si applicano dal 01.01.2020, con possibilità di proroga della scadenza fino al 2021 con provvedimento della Giunta regionale. In ogni caso, i nuovi contratti stipulati con gli operatori dei servizi di trasporto pubblico locale si conformano progressivamente alle regole definite e non possono essere in contrasto con il pieno rispetto delle stesse a decorrere dalla data di avvio dell'applicazione.	Le regole qui definite si applicano contestualmente alla conclusione del procedimento di affidamento dei servizi su gomma mediante procedura di gara ad evidenza pubblica.

DI DISPORRE, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

ALE REGGENTE
(MONTILLA)

IL PR

(SPRIL)



Allegato alla deliberazione
n. 312 del 21 LUG 2021

Regione Calabria
Aoo REGCAL
Prot. N. 311845 del 09/07/2021

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Economia e Finanze

Il Dirigente Generale

Avv. Eugenia Montilla
Segretario Generale
segretariatogenerale@pec.regione.calabria.it

Ing. Domenico Pallaria
Dirigente generale
del dipartimento "Infrastrutture Lavori Pubblici, Mobilità"
dipartimento.presidenza@pec.regione.calabria.it

Settore Segreteria di Giunta
segreteriagiunta.segretariato@pec.regione.calabria.it

e p.c.

Ing. Domenica Catalfamo
Assessore alle Infrastrutture,
Pianificazione e Sviluppo Territoriale Pari opportunità
domenica.catalfamo@regione.calabria.it

Oggetto: Parere di compatibilità finanziaria sulla proposta di Deliberazione della Giunta regionale "Proposta al consiglio Regionale di modifica del documento approvato "Livello dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale" con D.C.R. n. 347 del 16 novembre 2018, integrata con delibera n. 354 del 29 novembre 2018". Riscontro nota prot. 308044 del 07.07.2021.

A riscontro della nota prot. 308044 del 07/07/2021, relativa alla proposta deliberativa "Proposta al consiglio Regionale di modifica del documento approvato "Livello dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale" con D.C.R. n. 347 del 16 novembre 2018, integrata con delibera n. 354 del 29 novembre 2018" di cui si allega copia digitalmente firmata a comprovare l'avvenuto esame da parte dello scrivente, viste le attestazioni di natura finanziaria contenute nella citata proposta e preso atto che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il provvedimento "non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale", si conferma la compatibilità finanziaria del provvedimento.

Dott. Filippo De Cello



de cello filippo
09.07.2021
14:59:28
GMT+00:00

1 di 1