

PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO  
AMMINISTRATIVO

N.ro 245/10^

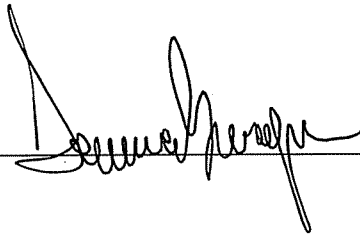
4^ COMM. CONSILIARE

Proposta di Provvedimento Amministrativo n. \_\_\_/10^

**“Modifiche alla Deliberazione n. 347 del 16 novembre 2018 “*Determinazione del livello dei servizi minimi (articolo 16 d.lgs. 422/1997; articolo 5 della L.r. 35/2015) - Presa d'atto del raggiungimento dell'intesa con gli enti locali*”.**

Consigliere regionale proponente:

Domenico Bevacqua



Consiglio Regionale della Calabria  
PROTOCOLLO GENERALE  
Prot. n. 4.656 F del 27.11.2018  
Classificazione.....02.1.1.....

## Proposta di Provvedimento Amministrativo

**“Modifiche alla Deliberazione n. 347 del 16 novembre 2018 “Determinazione del livello dei servizi minimi (articolo 16 d.lgs. 422/1997; articolo 5 della L.r. 35/2015) - Presa d'atto del raggiungimento dell'intesa con gli enti locali”**

### RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La presente Proposta di provvedimento Amministrativo intende sanare un mero errore materiale, intervenuto nel calcolo aritmetico della vetustà dei mezzi di trasporto, riportato nel testo della Deliberazione n. 347 del 16 novembre 2018, avente ad oggetto **"Determinazione del livello dei servizi minimi (art. 16 D.Lgs. 422/1997; art. 5 della L.R. 35/2015) – Presa d'atto del raggiungimento dell'intesa con gli enti locali "**. Al **Paragrafo 6.4.2.** del testo predetto, rubricato come **“*Vetustà media massima*”**, si legge, infatti, che, *“per il parco veicolare di ciascun operatore e di ciascuna categoria, l’età media, calcolata escludendo il 10% dei mezzi più vetusti, deve essere inferiore ai 2/3 della durata della vita utile, così come definita al comma 4 dell’articolo 20 della Legge Regionale 31 dicembre 2015 n. 35”*; il medesimo paragrafo prosegue concludendo che l’età media massima, per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili, sia pari a *15 anni*. Orbene, poiché il richiamato comma 4 dell’articolo 20 della Legge Regionale 31 dicembre 2015 n. 35 dispone che, per il materiale rotabile ferroviario e tramviario, la durata della vita utile è stabilita in 30 anni, è chiaro che il valore esatto (= 2/3) da inserire nel citato Paragrafo 6.4.2., per quanto concerne *“il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili”*, è pari a **20 anni e non 15**, come erroneamente riportato.

A correzione dell’errore evidenziato, interviene la seguente PPA che, de plano, non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale

## ARTICOLATO

### **Art.1**

1. Al paragrafo 6.4.2. della Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 347 del 16 novembre 2018, le parole “**15** anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili ” sono sostituite con “**20** anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili ”.

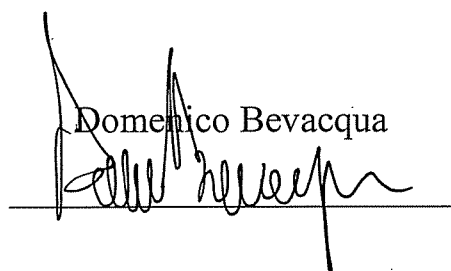
### **Art. 2**

1. Il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale.

### **Art. 3**

1. Il presente provvedimento entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino ufficiale telematico della Regione Calabria.

Domenico Bevacqua

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Domenico Bevacqua', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.