

PROPOSTA DI LEGGE RECANTE:

“Istituzione del Consorzio Costa degli Dei”

Onorevoli Consiglieri. - La cosiddetta Costa degli Dei include molti comuni della provincia di Vibo Valentia, con storia, peculiarità e vocazione omogenea. In passato la loro base economica era costituita dall'agricoltura.

A partire dagli anni Settanta, il turismo ha cambiato le sorti di questi comuni ed è proprio questo settore la principale ancora economica dell'area.

Si tratta, tuttavia, di realtà che per le dimensioni territoriali ovvero per l'enorme carico urbanistico che sopportano non riescono a far fronte con risorse proprie alla necessaria e indifferibile manutenzione straordinaria. Situazione aggravata da un contesto amministrativo provinciale che non ha più la capacità economica di assumersi le proprie responsabilità.

Negli ultimi quarant'anni le strutture ricettive si sono moltiplicate in maniera considerevole, poiché l'area conserva un fascino unico nel panorama nazionale tant'è che è Tropea la città calabrese più conosciuta al mondo e i comuni della Costa degli Dei meta costante di tanti turisti nazionali e stranieri.

Le sue potenzialità, tuttavia, non sono state pienamente utilizzate. E ciò per vari motivi. Innanzitutto per la sussistenza di strutture e infrastrutture che non risultano al passo coi tempi: in modo particolare, i collegamenti risultano difficili e inadeguati. Le strade, ad esempio, soffrono di un degrado che a tratti sembra inarrestabile e il repentino sviluppo del territorio non ha viaggiato di pari passo con lo sviluppo delle strutture pubbliche; per cui, esso richiede interventi di armonizzazione territoriale e cioè la realizzazione di opere volte a rendere efficaci i principi basilari di ogni offerta turistica: servizi e accoglienza.

Occorre rimarcare che l'area in questione costituisce un pilastro economico della Calabria, per cui un suo rafforzamento avrebbe benefici effetti su tutta la regione. Il patrimonio naturalistico marino e quello circostante rappresentano una risorsa locale, regionale e nazionale di primo livello che merita ampia valorizzazione.

Purtroppo la presenza di molti siti industriali dismessi è incompatibile con un'offerta turistica moderna e funzionale. Il loro recupero è un tassello non secondario in tale progetto di crescita e di sviluppo.

Con il presente disegno di legge si prevede l'istituzione del Consorzio Costa degli Dei, quale ente morale, con l'obiettivo di potenziare le strutture e le infrastrutture territoriali, tutelare l'ambiente costiero e quello circostante alle aree marine, e di manutentare i circa 53 Km di strade che attraversano la Costa degli Dei, sia alla sostituzione degli strati danneggiati della sede stradale e sia relativamente alla pulizia ai margini della sede stradale (taglio sterpaglia che invadono la carreggiata)

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. I comuni di Pizzo, Vibo Valentia, Briatico, Zambrone, Parghelia, Tropea, Ricadi, Joppolo e Nicotera, che rientrano nell'area marina denominata Costa degli Dei, sono costituiti in consorzio, denominato Consorzio Costa degli Dei, di seguito «Consorzio».

Art. 2.

1. Il Consorzio è un ente morale ed ha la durata di venti anni, prorogabili per una sola volta a richiesta dei consorziati.

2. Lo statuto del Consorzio, adottato ai sensi dell'articolo 7, entra in vigore previa approvazione dei consigli comunali. In esso sono indicati: finalità, organi rappresentativi e relativi compensi, attribuzioni, quote consortili, norme regolamentari.

Art. 3.

1. Gli organi del Consorzio sono i seguenti:

- a) l'assemblea;
- b) il consiglio direttivo,
- c) il presidente;
- d) il direttore tecnico.

2. L'assemblea nomina il segretario e il consiglio direttivo nomina il personale.

3. Agli organi di cui al comma 1, ad eccezione del direttore tecnico, non spetta alcun compenso, indennità o gettone di presenza, salvo il solo rimborso delle eventuali spese di missione ove previsto,

nel rispetto delle disponibilità finanziarie e delle limitazioni previste dallo statuto.

Art. 4.

1. I rappresentanti del Consorzio sono eletti dai consigli comunali. Il loro numero è fissato dallo statuto che prevede la presenza di almeno un componente della minoranza.

Art. 5.

1. Il Consorzio persegue i seguenti obiettivi:

a) potenziamento delle strutture e delle infrastrutture territoriali con particolare riferimento al sistema stradale;

b) valorizzazione di tutti gli elementi culturali materiali e immateriali presenti in tale area;

c) tutela dell'ambiente costiero e di quello circostante alle aree marine;

d) adozione di iniziative per rendere più accoglienti i comuni che fanno parte del Consorzio, mediante

un processo di ammodernamento di centri abitati, e in particolare di piazze, parchi e borghi;

e) definizione delle zone d'interesse archeologico, botanico e faunistico da tutelare;

f) realizzazione delle opere necessarie per gli ulteriori sviluppi nei settori più consoni alla vocazione dell'area e in particolare in quelli dell'agricoltura, dell'artigianato e dell'industria;

g) realizzazione di interventi, di concerto con i comuni interessati, per il disinquinamento, la riconversione di aree industriali dismesse e la tutela delle risorse idriche locali.

Art. 6.

1. I comuni inclusi nel Consorzio contribuiscono alle finalità previste dalla presente legge secondo quote fisse annuali rapportate ai propri bilanci, secondo quanto sancito dallo statuto.

2. Ciascun comune concorre, altresì, alle spese consortili in relazione e in proporzione all'incidenza dei

benefici ricevuti.

3. La Regione Calabria, negli anni di durata del Consorzio, eroga annualmente un contributo di 150.000,00 euro.

Art. 7.

1. Con successiva legge verrà approvato lo statuto del Consorzio nonché le ulteriori disposizioni necessarie per la funzionalità dello stesso.

Art. 8.

1. Alla copertura dei maggiori oneri derivanti dalla presente legge, valutati in euro 150.000,00 annui a decorrere dal 2020, si provvede mediante copertura finanziaria sui capitoli ecc. ecc.

U.20.03/U0700110101 e U.20.03/U0700120101.

I consiglieri Regionali proponenti

Consigliere Regionale

Consigliere Regionale I

Quadro di riepilogo analisi economico finanziaria
(allegato a margine della relazione tecnico finanziaria art. 39 Statuto Regione Calabria)

“Istituzione dell’elenco regionale degli Operatori Socio Sanitari e dell’elenco regionale degli Enti di Formazione”.

Tab. 1 - Oneri finanziari:

Articolo	Descrizione spese	Tipologia I o C	Carattere Temporale A o P	Importo
Art. 1	Ordinamentale	-	-	€ 0,00
Art. 2	Ordinamentale	-	-	€ 0,00
Art. 3	Ordinamentale	-	-	€ 0,00
Art. 4	Ordinamentale	-	-	€ 0,00
Art. 5	Ordinamentale	-	-	€ 0,00
Art.6		C ordinaria e straordinaria	P	€ 150.000,00
Art.7	Ordinamentale			
Art.8	Ordinamentale			

Criteri di quantificazione degli oneri finanziari

Il finanziamento di € 150.000,00 è previsto per la manutenzione ordinaria e straordinaria di circa 53 Km di strade che attraversano la “Costa degli Dei”. In particolare la spesa predetta è finalizzata alla sostituzione degli strati danneggiati della sede stradale e alla pulizia ai margini della stessa sede stradale (taglio sterpaglia che invade la carreggiata e rifacimento buche manto stradale). La spesa è stata quantificata in € 150.000,00 tenuto conto delle condizioni ad oggi presenti sulla sede stradale e tenuto conto che per i suddetti lavori straordinari e ordinari la spesa è di circa € 3.000,00 a Km.

Tab. 2 Copertura finanziaria:

Programma / capitolo	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022	Totale
U.20.03/U070011 0101	100.000,00	100.000,00	100.000,00	-
U.20.03/U070012 0101	50.000,00	50.000,00	50.000,00	
Totale				150.000,00

I consiglieri
Consigliere Reg
Consigliere Regiona