

**Proposta di legge**  
**Aumento di capitale sociale della società aeroportuale calabrese S.p.A - SACAL**

Articolo 1  
(sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale)

1. La Regione sottoscrive l'aumento del capitale sociale della Società aeroportuale calabrese S.p.A (SACAL S.p.A), deliberato nell'Assemblea dei soci del 5 luglio 2021, in maniera proporzionale al numero di quote già possedute. A tal fine è autorizzata per l'esercizio finanziario 2021 la spesa complessiva di euro 927.421,60 con allocazione al Programma U.10.04 dello stato di previsione della spesa del bilancio 2021-2023.
2. Alla relativa copertura finanziaria si provvede con la riduzione per euro 250.000,00 a valere sullo stanziamento previsto all'art.8, comma 8, della legge regionale 30 aprile 2020, n.2, (capitolo U90701023, Missione 07, programma 01-U0701) e per euro 677.421,60 a valere sullo stanziamento previsto all'art.5, comma 1, della legge regionale 17 novembre 2017, n. 44 (capitolo U91801004, Missione 18, programma 01- U1801).
3. La sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale di cui al comma 1 è subordinata alla verifica della compatibilità dell'intervento finanziario previsto con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese.
4. La Giunta è autorizzata ad effettuare le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2021/2023.

Articolo 2  
(entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale telematico della Regione Calabria.

F.to Filippo Mancuso

## Relazione descrittiva ed economico-finanziaria

Nell'assemblea straordinaria del 05/07/2021 della società SACAL s.p.a., gestore aeroportuale di tutti gli aeroporti Calabresi, è stato deliberato quanto segue:

*“1) di aumentare il capitale sociale a pagamento di nominali euro 10.000.331,00 (diecimilionitrecentotrentuno/00), mediante emissione di numero 19.343 diciannovemila trecentoquarantatre) azioni ordinarie, ciascuna del valore nominale di euro 517,00 (cinquecentodiciassette/00), da offrirsi a tutti gli aventi diritto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2441 codice civile, in proporzione al numero di azioni già possedute e da liberarsi in denaro, con versamento di un importo pari al 100% (cento per cento), fermo restando quanto previsto dall'articolo 6 punto 4 dello statuto sociale.*

*2) di stabilire, al fine dell'esercizio di sottoscrizione dell'aumento di capitale deliberato da parte degli aventi diritto, il termine ultimo del 30 luglio 2021;*

*3) di stabilire, al fine dell'esercizio del diritto di opzione sulle azioni non sottoscritte dagli aventi diritto, il termine ultimo del 30 settembre 2021; fermo restando quanto previsto dall'articolo 6 punto 4 dello statuto sociale;*

*4) di stabilire, al fine dell'esercizio del diritto di prelazione sulle azioni rimaste inoplate, il termine ultimo del 4 novembre 2021; fermo restando quanto previsto dall'articolo 6 punto 4 dello statuto sociale.*

*5) di fissare quale termine ultimo per la sottoscrizione delle azioni di cui ai punti precedenti il termine ultimo del 4 novembre 2021, precisandosi che alla detta data il capitale sociale risulterà aumentato di un importo pari alle sottoscrizioni complessivamente raccolte”.*

Nella stessa seduta assembleare è intervenuto il Presidente del Collegio Sindacale “*esortando anche in questa sede gli azionisti a votare a favore dell'aumento di capitale sociale con mezzi propri dal momento che in difetto si dovrà procedere allo scioglimento con messa in liquidazione della società ovvero al ricorso di diversa procedura ove applicabile.*”

La situazione di difficoltà deriva dalle perdite di esercizio negli anni 2020 e 2021, per effetto della crisi pandemica, che ha visto nel 2020 una riduzione del traffico aereo di passeggeri in misura del 72,5%. La società in precedenza, con riferimento ai risultati di esercizio del precedente triennio, presentava risultati positivi con trend crescente:

- anno 2019: € 1.027.089,00;
- anno 2018: € 777.674,00;
- anno 2017: € 48.824,00.

Si ritiene pertanto necessario sostenere la società in questa fase di crisi derivante da cause esogene ed evitare la sua messa in liquidazione con grave danno sia per la collettività, per le pesanti conseguenze che una anche temporanea interruzione dell'esercizio delle funzioni di gestione aeroportuale potrebbe causare, sia per il patrimonio regionale, in considerazione della capacità di produzione di utili che la società ha dimostrato di avere. Conseguentemente la presente legge prevede la sottoscrizione dell'aumento di capitale della Società aeroportuale calabrese S.p.A (SACAL S.p.A), deliberato nell'Assemblea dei soci del 5 luglio 2021, in maniera proporzionale al numero di quote già possedute.

L'attuazione di tale disposizione dovrà avvenire in conformità alle previsioni degli articoli 5, 7 e 8 del D.Lgs. n. 175/2016. In particolare l'atto deliberativo attuativo dovrà dare atto della compatibilità dell'intervento finanziario previsto con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese (cfr. D.Lgs. 175/2016, art. 5, c. 2). Tali obblighi in materia di tutela concorrenza, discendenti dalle norme comunitarie e nazionali, ad ogni buon fine sono richiamati anche nel comma 3 dell'articolo 1 della legge.

### **Quadro di riepilogo analisi economico finanziaria**

*(allegato a margine della relazione tecnico finanziaria art. 39 Statuto Regione Calabria)*

**La tabella 1** è utilizzata per individuare e classificare la spesa indotte dall'attuazione del provvedimento.

*Nella colonna 1* va indicato l'articolo del testo che produce un impatto finanziario in termini di spesa o minore entrata

*Nella colonna 2* si descrive con precisione la spesa

*Nella colonna 3* si specifica la natura economica della spesa: C "spesa corrente", I "spesa d'investimento"

*Nella Colonna 4* si individua il carattere temporale della spesa: A "annuale, P "Pluriennale".

*Nella colonna 5* si indica l'ammontare previsto della spesa corrispondente.

#### **Tab. 1 - Oneri finanziari:**

<b>Articolo</b>	<b>Descrizione spese</b>	<b>Tipologia I o C</b>	<b>Carattere Temporale A o P</b>	<b>Importo</b>
1	Aumento di capitale	I	A	927.421,60 €
2	-	-	-	-

#### **Criteri di quantificazione degli oneri finanziari**

L'onere finanziario è esattamente determinato, in ragione dell'importo dell'aumento di capitale (10.000.331,00 €) e della quota capitale sociale detenuta dalla Regione (9,27%).

#### **Tab. 2 Copertura finanziaria:**

<b>Programma/Capitolo</b>	<b>Anno 2021</b>	<b>Anno 2022</b>	<b>Anno 2023</b>	<b>Totale</b>
U.10.04	927.421,60 €	-	-	927.421,60 €
<b>Totale</b>	<b>927.421,60 €</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>927.421,60 €</b>