

esercenti il trasporto pubblico locale di interesse regionale nella Regione, per gli interventi finanziari a copertura del disavanzo di esercizio;

2. di dare atto che avverso il presente Decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al TAR Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa data.

Catanzaro, lì 28 settembre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 15529 del 28 settembre 2004

Legge 19 ottobre 1998 n. 366 – «Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica». Comunità Montana dei Monti Reventino-Tiriolo-Mancuso. Realizzazione di un sistema di percorsi cicloturistici 2° lotto – Impegno di spesa.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO che, a seguito di specifica richiesta, con deliberazione della Giunta regionale n. 484 del 30 giugno 2003, è stata assegnata alla Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso la somma ammissibile a contributo di € 148.000,00 derivante dalla revoca dei finanziamenti ai comuni inadempienti compresi nel 1° piano sulla mobilità ciclistica approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 3621 del 27 gennaio 1999;

PRESO ATTO che la Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso con nota prot. 1558 del 27/5/2004 ha trasmesso il progetto esecutivo per la «realizzazione di un sistema di percorsi turistici»;

CHE, con deliberazione di Giunta regionale n. 75 del 9 febbraio 2001, è stata determinata nella misura del 25% la quota a carico degli Enti locali compresi nel piano di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica approvato con citata delibera G.R. 3621/1999;

CHE, con deliberazione n. 66 dell'11/5/2004, resa immediatamente esecutiva, la Giunta della Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso ha deliberato:

- a) di approvare definitivo dell'intervento;
- b) di prendere atto che l'opera risulta cantierabile;
- c) di provvedere alla copertura della spesa, pari al 25% della somma ammessa a contributo, con propri fondi di bilancio.

VERIFICATO, come base di riferimento, che il tasso annuale, per la contrazione dei mutui con la Cassa Depositi e Prestiti, è pari al 4,25 così per come comunicato sulla G.U. n. 204 del 31 agosto 2004.

VISTO il D.P.G.R. n. 354/99 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e controllo da quella di gestione;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale 2217 del 10 marzo 2004 con il quale viene delegata al Dirigente del Settore 46 «Trasporti» anche l'adozione dei provvedimenti finali dei procedimenti amministrativi relativi agli interventi di mobilità ciclistica.

DECRETA

1. la Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso, in esecuzione della deliberazione di Giunta Regionale n. 484 del 30 giugno 2003, è ammessa al contributo di cui alla legge 19 ottobre 1998, n. 366, per la realizzazione del 2° lotto del progetto «Realizzazione di un sistema di percorsi cicloturistici nel territorio della Comunità Montana» per l'importo complessivo di € 148.000,00;

2. alla copertura della spesa di € 148.000,00 la Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso farà fronte tramite assunzione di mutuo quindicennale presso la Cassa Depositi e Prestiti o altro Istituto di credito, se più favorevole;

3. il costo dell'opera è così ripartito: per il 50% a carico dello Stato, da gravare sui fondi trasferiti alla Regione ai sensi della legge 19 ottobre 1998, n. 366, per il finanziamento del 1° piano sulla mobilità ciclistica; per il 25% a carico della Regione da gravare su fondi propri di bilancio; per il 25% a carico della Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso;

4. alla Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso è concesso un contributo annuo quindicennale di € 6.722,00 ai sensi della legge 19 ottobre 1998, n. 366 e un contributo annuo quindicennale di € 3.361 per la parte assunta a carico della Regione;

5. di impegnare la spesa di € 6.722,00 a titolo di contributo annuo quindicennale, sul capitolo 2321215 «Spese per la copertura degli oneri di ammortamento derivanti dalla contrazione di mutui effettuati per il finanziamento degli interventi di mobilità ciclistica relativi al 1° piano» dell'esercizio finanziario 2004;

6. di impegnare la spesa di € 3.361,00 a titolo di contributo annuo quindicennale sul capitolo 2321214 «Spesa a carico del bilancio regionale per interventi finalizzati alla valorizzazione e allo sviluppo della mobilità ciclistica» dell'esercizio finanziario 2004;

7. la Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso dovrà:

a) assumere il mutuo entro novanta giorni dalla comunicazione del presente decreto, dandone comunicazione al Dipartimento Trasporti e al Dipartimento Bilancio e Finanze della Regione Calabria;

b) acquisire tutti i consensi di legge prescritti per l'esecuzione dei lavori;

c) di comunicare alla Regione Calabria – Dipartimento Trasporti – la data di avvenuto collaudo dell'opera;

d) apporre sul cartello di cantiere la dicitura «Lavori cofinanziati dalla Regione Calabria»;

e) assumere a proprio carico ogni altro onere finanziario, derivante da fluttuazioni del tasso d'interesse o da altra causa, non coperto dai trasferimenti statali e regionali;

f) di trasmettere il presente decreto alla Comunità Montana dei Monti Reventino e Mancuso e al Dipartimento Bilancio e Finanze della Regione Calabria.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo, ai sensi della Legge 15/5/1997, n. 127.

Catanzaro, lì 28 settembre 2004

Il Dirigente del Settore
 Dott. Giuseppe Calabretta

DECRETO n. 15778 del 4 ottobre 2004

Impegno e liquidazione della spesa di € 523.963,67 a favore dei F.lli Romano S.p.A. – Sentenza del tribunale civile di Catanzaro n. 207/03. Riferimento procedura Avvocatura Regionale n. 5106/96 – Avv. Maletta.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che, a seguito di formali accordi intercorsi con la società autoservizi F.lli Romano S.p.a. al fine di bloccare la procedura esecutiva da questa attivata per effetto della sentenza del Tribunale civile di Catanzaro n. 207/03, con proprio decreto n. 18185 del 5/12/2003, è stato liquidato alla società medesima la somma di € 523.963,66, quale primo acconto pari al 25% della pretesa creditoria di € 2.095.854,66;

— che, successivamente, in attuazione dei suddetti accordi, con propri Decreti n. 4384 del 16/4/04 e n. 10147 del 29/6/04 sono stati liquidati alla società in parola, rispettivamente, un secondo ed un terzo acconto per l'importo complessivo di € 1.047.927,34;

— che occorre ora liquidare alla predetta Società, a saldo, un ultimo acconto pari ad € 523.963,67;

VALUTATO:

— che la pretesa creditoria in parola trova titolo, in base alla citata sentenza, nella Delibera G.R. n. 4973/88 che ha perso ogni efficacia per effetto della normativa regionale vigente, di cui alle leggi regionali n. 12/97 e n. 14/00, che regola l'erogazione dei contributi di esercizio dovuti alle aziende concessionarie di servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1987/99;

— che la Giunta regionale in esecuzione della citata normativa, con delibere nn. 919/00 e 23/03 ha erogato alle aziende concessionarie di servizi di trasporto pubblico locale, tra cui la F.lli Romano S.p.a., il 93% dei deficit effettivi di esercizio accertati per gli anni dal 1987 al 1996;

TENUTO CONTO:

— che per effetto dell'art. 7 bis ultimo comma della L.R. n. 14/00, qualora nel periodo 1987-99 siano stati erogati alle aziende di trasporto pubblico locale interessate contributi superiori a quelli dovuti sulla base dei disavanzi effettivi regolarmente accertati, la Giunta regionale è tenuta a provvedere al recupero delle eventuali maggiori somme erogate, anche a valere sulle somme spettanti a qualsiasi titolo alle stesse aziende di trasporto pubblico locale;

EVIDENZIATO:

— che la somma che con il presente atto viene liquidata alla F.lli Romano S.p.a., all'esito del giudizio di appello in corso, dovrà considerarsi quale acconto corrisposto sui creditori presenti e futuri vantati dall'azienda nei confronti della Regione e ciò per effetto del citato art. 7 bis ultimo comma della L.R. n. 14/00;

CONSIDERATO:

— che con Decreto Dirigenziale n. 5 del 4/2/00, così come modificato dal successivo Decreto Dirigenziale n. 20 del 9/5/00,

è stata autorizzata la cessione del ramo d'azienda concernente le autolinee di concessione regionale dalla F.lli Romano S.p.a. alla Romano Autolinee Regionali S.p.a. e, ai fini della regolazione dei rapporti economici pregressi tra la società cedente e la Regione, è stato disposto di erogare alla F.lli Romano S.p.a. tutti gli interventi finanziari maturandi e da maturare di competenza anteriore alla data del 13/12/99 a qualsiasi titolo di spettanza della medesima società;

— che, conseguentemente, per effetto dei citati Decreti dirigenziali la liquidazione delle somme di cui alla sentenza in parola va effettuata nei confronti della F.lli Romano S.p.a. per come anche disposto nella pronuncia medesima;

VISTO:

— l'art. 43 della Legge regionale n. 8 del 4 febbraio 2002 recante «l'Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

— la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua i compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21 giugno 1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 24 giugno 1999 recante «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione»;

DECRETA

1. di richiamare integralmente le motivazioni espresse in preambolo;

2. di impegnare sul capitolo 7003101, fondi perenti esercizio 2004, derivanti dall'ex capitolo di spesa 2222113, impegno di spesa n. 5271/97 – D.G. 6864/97, a favore della F.lli Romano S.p.a., la spesa complessiva di € 523.963,67;

3. di liquidare a saldo, a favore della F.lli Romano Spa, per effetto della sentenza del Tribunale di Catanzaro, Sezione I Civile, n. 207 del 19/2/2003, la somma di € 523.963,67, a titolo di ultimo acconto, secondo le modalità di accredito a suo tempo comunicate dalla società stessa;

4. di ritenere, all'esito del giudizio di appello in corso avverso la sentenza in parola, l'importo liquidato alla F.lli Romano Spa quale anticipazione sui crediti presenti e futuri vantati dalla società medesima nei confronti della Regione per effetto dell'art. 7 bis ultimo comma della L.R. n. 14/00;

5. di dare atto che alla spesa complessiva di € 523.963,67 si fa fronte con il capitolo 7003101, fondi perenti esercizio 2004, derivanti dall'ex capitolo di spesa 2222113 imputata sull'impegno di spesa n. 5271/97 – D.G. 6864/97;

6. di attestare, ai sensi dell'art. 45 della L.R. 4/2/02 n. 8 che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

7. di trasmettere copia del presente provvedimento all'Avvocatura Regionale per i conseguenti adempimenti di propria competenza;

8. di dare atto che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa data.

Catanzaro, lì 4 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 15830 del 4 ottobre 2004

Piano di riparto dei contributi a parziale ripiano dei deficit di esercizio per l'anno 2004 ed erogazione alle aziende esercenti trasporto pubblico locale di interesse regionale della quarta trimestralità, ai sensi della legge regionale 13/8/2001, n. 18.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che, con Legge regionale n. 18 del 13 agosto 2001, sono stati determinati nuovi criteri per il calcolo dei contributi di esercizio da erogare alle aziende pubbliche e private che espletano servizi di trasporto pubblico locale di interesse regionale;

— che con decreto dirigenziale n. 488 del 23 gennaio 2004:

— è stato approvato l'Allegato n. 1, con il quale è stato determinato il contributo unitario per l'anno 2004 riveniente dalla differenza tra il costo unitario riferito ad ogni bus x km. ed il ricavo presunto unitario riferito ad ogni bus x km., previa trasformazione delle lire in Euro, con allegata Tabella A di calcolo analitico del costo unitario per l'anno 2004 riferito ad ogni singola fascia chilometrica determinato in lire secondo quanto previsto dalla Legge regionale 13 agosto 2001 n. 18;

— è stato precisato che, con Legge regionale 29 dicembre 2003, n. 29 è stato autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno finanziario 2004, nel corso del quale è stato altresì autorizzato, nei limiti della maggiore spesa necessaria, l'utilizzo dello stanziamento per la spesa relativo al capitolo 2222107, ricadente nelle UPB 2.3.01.02 della spesa, pari ad € 77.500.000,00 (settantasettemilionicinquecentomila);

— è stata fatta espressa riserva di verifica ed accertamento dell'effettuazione dei singoli programmi di esercizio anche per quanto riguarda i giorni di effettivo esercizio dei periodi scolastici e, più in generale, di effettivo esercizio per eventi eccezionali ostativi;

— che, con decreto dirigenziale n. 15526 del 28 settembre 2004, a seguito dell'entrata in vigore della Legge regionale 11 agosto 2004 n. 20, che ha autorizzato una variazione di bilancio nell'ambito del capitolo 2222107 – UPB 2.3.01.02.03 – con un incremento della spesa revisionale di € 9.000.000,00 (novemi-

lioni), è stato assunto l'impegno contabile della spesa da destinare alla finalità della Legge regionale 13 agosto 2001, n. 18;

PRECISATO:

— che lo stanziamento di bilancio per l'anno 2004 è pari complessivamente ad € 85.000.000,00 al netto della somma di € 1.500.000,00 necessaria a far fronte, in sede di determinazione dei saldi a consuntivo, ad eventuali conguagli eccedenti la compensazione tra le differenze in aumento e diminuzione che dovessero scaturire per effetto dell'effettiva produzione bus x km. di ciascuna azienda presa a base di calcolo in sede di saldo a consuntivo;

— che a base del calcolo per la determinazione dei contributi di esercizio afferenti l'anno 2004, secondo i criteri della menzionata Legge regionale n. 18/2001, è stata presa in considerazione la prevista produzione di bus x km. di ogni singola Azienda, riveniente dai programmi di esercizio riportati sui disciplinari, riportati agli effettivi giorni di esercizio dell'anno per quanto riguarda le corse giornaliere, feriali, stagionali, festive e periodiche, ed ai giorni presunti in relazione alle corse scolastiche, determinato preventivamente a n. 208 giorni con riferimento agli effettivi giorni di scuola dell'anno scolastico 2003/2004;

PRESO ATTO:

— che a seguito delle variazioni soggettive della titolarità delle concessioni e delle rideterminazioni dei programmi di esercizio attuati in esecuzione dell'art. 27 della L.R. 23/1999, si rende necessario approvare un nuovo Piano di riparto dei contributi per l'anno 2004, ai sensi della L.R. 18/2001, per come predisposto all'allegato 2, che costituisce parte necessaria e integrante del presente decreto;

— che, inoltre, il piano di riparto allegato al presente decreto è stato redatto a preventivo dell'anno 2004, ai sensi dell'art. 1 della L.R. 13 agosto 2001, n. 18 e che si formula espressa riserva di verificare a consuntivo l'effettiva quantificazione dei singoli programmi di esercizio sviluppati nel corso dell'anno 2004, tenendo conto della produzione annua di bus x km effettivamente realizzata da ogni singola azienda concessionaria, anche con riferimento agli effettivi giorni di esercizio delle corse scolastiche;

RILEVATO:

— che con decreto dirigenziale n. 14139 del 3 settembre 2004, è stato autorizzato il trasferimento all'Associazione Temporanea di Imprese «Ferloc» con sede a Catanzaro, dei rapporti concessori già assentiti all'Azienda Autoservizi Locco S.r.l. con sede a Tarsia (CS) e parte dei rapporti concessori già assentiti all'Azienda Ferrovie della Calabria S.r.l. con sede a Catanzaro; e che, a seguito della razionalizzazione della rete dei servizi originariamente assentiti alle menzionate Aziende, la produzione annua riveniente dai nuovi programmi di esercizio è pari a 971.494,800 bus x km., con una riduzione della produzione chilometrica annua pari a 17.895,600 bus x km.;

— che, con decreto dirigenziale n. 14141 del 3 settembre 2004, è stato autorizzato il trasferimento all'Associazione Temporanea di Imprese «FERSAV» con sede a Catanzaro, dei rapporti concessori già assentiti all'Azienda Società Autolinee Vibonesi S.r.l. con sede a Tropea (VV) e la rimanente parte dei rapporti concessori già assentiti all'Azienda Ferrovie della Calabria S.r.l. con sede a Catanzaro; e che, a seguito della razionalizzazione della rete dei servizi originariamente assentiti alle menzionate Aziende, la produzione annua riveniente dai nuovi pro-

grammi di esercizio è pari a 1.379.844,600 bus x km., con una riduzione della produzione chilometrica annua pari a 54.100,200 bus x km.;

— che, con decreto dirigenziale assunto in data 30/9/2004, prot. n. 140, in corso di registrazione, è stato autorizzato il trasferimento all'Associazione Temporanea di Imprese «FATA S.r.l. – Aceti Giuseppe Mario – Autoservizi 3 Emme Calabria e Lucania S.a.s. – Docbus S.r.l.» con sede a S. Marco Argentano, dei rapporti concessori già assentiti alle menzionate Aziende e che, a seguito della razionalizzazione della rete dei servizi originariamente assentiti alle stesse Aziende, la produzione annua riveniente dai nuovi programmi di esercizio è pari a 1.321.611,400 bus x km., con una riduzione della produzione chilometrica annua pari a 183.388,200 bus x km.;

— che, con deliberazione della Giunta regionale del 27 settembre 2004, la produzione bus x km. urbana relativa all'anno 2004 dell'Azienda per la Mobilità della Città di Catanzaro S.r.l. ammessa a contribuzione regionale è stata integrata di ulteriori 97.920 bus x km. rivenienti dai servizi attivati per soddisfare le esigenze di mobilità degli studenti universitari frequentanti l'Università degli Studi «Magna Graecia», la cui nuova, sede sita in località Germaneto del Comune di Catanzaro, è stata inaugurata in concomitanza con l'inizio dell'anno accademico 2004/2005;

— che, con decreto dirigenziale assunto in data 30/9/2004, prot. n. 141, in corso di registrazione, è stato autorizzato il trasferimento alla nuova Associazione Temporanea di Imprese denominata «C. & P. Autolinee Associate», con sede in Rota Greca (CS), costituita tra le aziende: 1. Autoservizi Cersosimo S.r.l.; 2. Parise Antonio; 3. Turismo Pepe S.r.l.; e 4. Pepe Evaristo Autoservizi, dei rapporti concessori già assentiti: 1. all'Associazione Temporanea di Imprese denominata «C. & P. Autolinee Associate» già costituita tra le sole imprese Autoservizi Cersosimo S.r.l. e Parise Antonio; 2. alla Turismo Pepe S.r.l., con sede in Luzzi (CS); e 3. all'impresa individuale Pepe Evaristo Autoservizi, con sede in Luzzi (CS), e che, a seguito della razionalizzazione della rete dei servizi originariamente assentiti alle stesse Aziende, la produzione annua riveniente dai nuovi programmi di esercizio è pari a 1.509.419,600 bus x km., con una riduzione della produzione chilometrica annua pari a 131.944,600 bus x km.;

EVIDENZIATO:

— che la citata L.R. n. 18/2001, al punto 6 dell'art. 1, stabilisce che i contributi di esercizio debbono essere erogati alle aziende a trimestralità anticipate, per cui è necessario procedere all'erogazione della seconda trimestralità dell'anno 2004, così come indicato nella colonna «n» dell'Allegato n. 2;

— che con decreto dirigenziale n. 413 del 21/1/2004 è stato iscritto l'impegno di spesa n. 16 del 20/1/2004 sul capitolo 2222107 (U.P.B. 2.3.01.02.03) dell'intera previsione ammontante ad € 77.500.000,00 (settantasettemilionicinquecentomila) approvata dalla Legge regionale 29 dicembre 2003, n. 29 di autorizzazione dell'esercizio provvisorio 2004;

— che con decreto dirigenziale n. 15526 del 28 settembre 2004 è stato iscritto l'impegno di spesa n. 4307 del 27 settembre 2004 sul capitolo 2222107 (U.P.B. 2.3.01.02.03) dell'intera ulteriore previsione ammontante ad € 9.000.000,00 (novemilioni), approvata dalla Legge regionale 11 agosto 2004 n.20;

RIBADITO:

— che il riparto dei contributi a ripiano deficit definitivamente spettanti per l'anno 2004, potrà essere effettuato solo dopo il 31 dicembre 2004, allorché saranno noti gli effettivi dati della gestione con riferimento alla eventuale mancata effettuazione di corse previste dai programmi di esercizio, per scioperi o cause di forza maggiore, delle intervenute modifiche dei programmi di esercizio, dell'istituzione di nuovi servizi o della soppressione di quelli ritenuti non più rispondenti a concreto ed attuale pubblico interesse, e dalla conclusione di eventuali procedure previste dall'art. 27 della L.R. n. 23/1999 nel testo modificato dalla L.R. n. 7/2001 e dalla L.R. n. 18/2001, in materia di abbandono delle concessioni;

— che, inoltre, entro il 31 dicembre 2004 sarà possibile avere il dato delle percorrenze effettivamente svolte dalle aziende nell'esercizio delle corse scolastiche, riscontrando tale risultato con quanto calcolato presuntivamente a preventivo, e con riferimento all'azienda Zanfini Tours, sulle risultanze del monitoraggio che dovrà essere eseguito dall'Ufficio allo scopo di verificare la rispondenza di quanto certificato dal Comune di Acri con nota prot. 636 del 15 gennaio 2004 sui giorni di effettivo esercizio delle corse scolastiche che, in ogni caso non saranno ammessi a contributo, per la parte eccedente il n. 220 giorni, adottato come limite massimo a preventivo fino all'anno 2002;

CONSIDERATO:

— che, il metodo di computo della produzione chilometrica dei servizi, applicato a preventivo nel presente piano di riparto, è atto dovuto e rispondente alla volontà della Giunta regionale di raggiungere l'obiettivo del risanamento del settore attraverso il recupero di economicità e di efficienza, attuando in tal modo misure correttive coerenti con le indicazioni della Corte dei Conti – Sezione Regionale di Controllo per la Calabria – già espresse sulla gestione del trasporto pubblico locale d'interesse regionale per il triennio 1998/2000;

— che, in concreto, il presente piano di riparto raggiunge l'obiettivo della riforma regionale, riducendo, tramite l'eliminazione di sovrapposizioni, parallelismi e corse a vuoto, di 748.753 bus x km., la produzione complessiva annua dei servizi di autolinea extraurbani ammessi a contributo rispetto alla quantità contribuita nel 2002, anno di avvio del procedimento di risanamento;

EVIDENZIATO:

— che l'azione di razionalizzazione, tramite monitoraggio e soppressione di corse non rispondenti a concreto e pubblico interesse, avviata dalla Giunta regionale con delibera n. 580 dell'8 luglio 2002, ha raggiunto obiettivi di più ampia portata rispetto al valore apparente sopra riportato, che ha evidenza solo tabellare e come tale è il risultato di compensazioni tra provvedimenti di soppressione di corse e provvedimenti di riconoscimento di maggiore produzione chilometrica;

— che, più in particolare, sono stati complessivamente emessi n. 45 decreti dirigenziali di soppressione di corse a vuoto o a bassissimo contenuto di traffico con una riduzione complessiva di km. 2.875.253,60, ivi compresi, km. 661.310 in meno rivenienti dalla riduzione, rispetto all'anno 2002, dei giorni di esercizio delle corse scolastiche, computate per gli anni 2003 e 2004, rispettivamente in gg. 210 e gg. 208, con riferimento al calendario scolastico degli anni scolastici 2002/2003 e 2003/2004, in luogo dei 220 calcolati forfetariamente nell'anno 2002;

— che la riduzione della produzione chilometrica annuale contribuita non comporta una effettiva e negativa riduzione dell'offerta dei servizi regionali di trasporto, dal momento che la sensibile riduzione dei giorni di corse scolastiche, riportati ad un valore certo in luogo di un valore forfettario, e la soppressione di corse prive di interesse pubblico, non provocano l'insoddisfazione di una effettiva domanda di traffico e ciò, perché la limitazione scolastica è applicata sulle corse previste per giorni al di fuori del calendario effettivo delle lezioni e la soppressione di corse, in esecuzione della delibera di G.R. n. 580/2002, incide solo su servizi effettuati a vuoto ovvero con scarsissimo traffico e come tali oggettivamente non finalizzati a soddisfare un concreto e attuale pubblico interesse per mancanza dell'effettiva domanda di trasporto;

VALUTATO:

— che, per quanto concerne l'efficienza quantitativa dei servizi, l'azione di risanamento avviata con la delibera di G.R. n. 580/2002 ha consentito, tramite il parziale reimpiego delle economie chilometriche realizzate, di soddisfare esigenze di trasporto da lungo tempo in attesa di regolarizzazione, ed oggi soddisfatte senza incremento complessivo della totale produzione annuale contribuita e quindi senza maggiori oneri per la Regione;

— che, in particolare, le economie chilometriche realizzate nel corso dell'anno 2002 e 2003, che vanno ad aggiungersi a quelle realizzate nel corso dell'anno 2004, superano e compensano ampiamente la maggiore produzione chilometrica e di spesa autorizzata nel corso dello stesso anno, pari a 650.000 bus x km. circa, concernente il riconoscimento di numerose corse in bis a quelle in atto autorizzate ad aziende sottoposte integralmente all'attività di monitoraggio e di controllo sull'espletamento dei propri programmi di esercizio, a seguito della quale sono state appurate nuove esigenze di mobilità dell'utenza con particolare riferimento a quella studentesca e universitaria;

— che, conformemente alle indicazioni contenute nella Relazione sul trasporto pubblico calabrese della Corte dei conti Sezione di Controllo per la Calabria, detta regolarizzazione è stata perfezionata tramite formale accordo con le Aziende concessionarie che, a fronte del riconoscimento delle corse in bis, hanno rinunciato ad ogni pretesa economica per i medesimi servizi prestati anteriormente all'anno 2003;

— che, tramite questa azione, è stato regolarizzato nei programmi di esercizio e assicurato in permanenza un efficace sistema di mobilità scolastica, con particolare riferimento al collegamento con l'Università della Calabria di Arcavacata a soddisfazione della crescente domanda di traffico proveniente dall'Alto Tirreno della provincia di Cosenza e dal Basso Ionico delle Province di Reggio Calabria e di Catanzaro;

— che, infine, la rinuncia ad ogni pretesa economica per i servizi prestati in passato ha prevenuto un contenzioso legale più volte intimato dai concessionari e il sorgere di nuove passività fuori bilancio;

— che, per quanto concerne il completamento della riforma regionale, l'azione di riduzione del numero di aziende concessionarie, avviata con delibera di Giunta regionale n. 481 di approvazione dell'Atto di indirizzo previsto dalla L.R. 18/2001, ha comportato ad oggi, una diminuzione di n. 33 concessionari rispetto all'anno 2002;

SOTTOLINEATO:

— che l'azione di razionalizzazione, benché positiva in termini quantitativi e qualitativi sulla produzione chilometrica, non

comporta una economia di scala a causa del particolare meccanismo della Legge regionale 13 agosto 2001, n. 18, che, prevedendo un contributo chilometrico in progressivo aumento al crescere della produzione complessiva annuale, comporta un maggiore costo per la Regione proprio per quelle aziende che, raggruppandosi in soggetti con maggiore produzione annuale, transitano dalla fascia più bassa fino a 600.000 km/annui, alle fasce superiori, conseguendo contributi di maggiore importo pur in presenza di consistenti riduzioni dei nuovi programmi di esercizio;

DETERMINATO:

— che nel caso in cui i servizi in atto concessi ad Aziende che sviluppano una percorrenza annua inferiore a 600.000 km., dovessero essere assegnati, previa razionalizzazione, secondo quanto previsto dall'art. 27 - 5° comma - della Legge regionale 7 agosto 1999 n. 23 e successive modifiche ed integrazioni, ad un nuovo soggetto prima del 31 dicembre 2004, la quota parte di contributo percepita dalle singole Aziende a titolo di quarta trimestralità dei contributi a ripiano dei deficit di esercizio per l'anno 2004, sarà compensata in dare o avere nell'ambito dei saldi a consuntivo per l'anno 2004;

— che per le Aziende con produzione inferiore a 600.000 bus-km annui, rientranti nella previsione dell'art. 27 della L.R. 23/1999, che hanno esercitato i servizi individualmente solo nel primo, nel secondo e nel terzo trimestre avendo successivamente perfezionato una nuova aggregazione con cambio di fascia contributiva e che nel nuovo piano di riparto si trovano in posizione debitoria verso la Regione per effetto del nuovo organigramma concessorio, si procederà al recupero delle somme in sede di ripartizione finale annuale con compensazione a carico dei contributi ancora spettanti ai nuovi soggetti costituiti dalle medesime aziende debitorie;

EVIDENZIATO:

— che con separato e contestuale decreto si procederà all'erogazione del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, essendosi conclusa la relativa istruttoria giuridico-contabile da parte del competente ufficio dipartimentale;

PRESO ATTO:

— che in sede di determinazione del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, nonché in sede di elaborazione, ai sensi della legge regionale n. 18/2001, della quarta trimestralità dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2004, erogata con il presente provvedimento, talune aziende sono risultate, complessivamente, in posizione debitoria nei confronti dell'Amministrazione regionale, in conseguenza della mancata effettuazione di corse e/o di intervenute modifiche dei programmi di esercizio e/o dell'istituzione di nuovi servizi o della soppressione di quelli ritenuti non più rispondenti a concreto ed attuale pubblico interesse e/o della conclusione di numerosi procedimenti avviati ai sensi dell'art. 27 della legge regionale 23/1999 e successive modifiche ed integrazioni e dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla Deliberazione della G.R. 30 giugno 2003, n. 481;

RITENUTO:

— di dover procedere al recupero di detti saldi passivi, laddove possibile, in sede di erogazione della quarta trimestralità

dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2004, erogata con il presente provvedimento, ovvero in sede di erogazione, con separato e contestuale decreto, del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002;

EVIDENZIATO:

— che, in merito alla metodologia seguita per il calcolo del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, le annualità che presentavano un saldo passivo sono state compensate, laddove si è reso possibile, con quelle che presentavano un saldo attivo;

— che i saldi passivi a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, considerati nel loro complesso, saranno recuperati, attraverso lo strumento della compensazione, sulle somme spettanti – alle aziende debentrici – a titolo di quarta trimestralità dei contributi di esercizio relativi all'anno 2004, erogata con il presente provvedimento;

— che qualora il suddetto saldo passivo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 si riferisca ad un'azienda interessata a procedimento di aggregazione avviato ai sensi del citato art. 27 della legge regionale 23/1999 e dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla Deliberazione della G.R. 30 giugno 2003, n. 481, ovvero ad un'azienda che sia stata ceduta ai sensi della legge regionale n. 15/1986, che il recupero del suddetto saldo passivo sarà effettuato, per la parte non coperta da compensazione diretta, nei confronti, rispettivamente, dei nuovi soggetti giuridici formati a seguito dell'aggregazione societaria ovvero delle aziende cessionarie subentranti nella titolarità delle concessioni cedute;

— che il saldo passivo risultante a carico dell'A.T.A.M. di Reggio Calabria a consuntivo dei contributi di esercizio ricevuti per l'esercizio dei servizi urbani afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, sarà recuperato dall'Amministrazione regionale attraverso lo strumento della compensazione, in parte, sulle somme spettanti alla medesima azienda a titolo di saldo contributivo attivo per gli autoservizi extraurbani afferenti allo stesso periodo 2000-2002 e, per la rimanente parte, sulle somme spettanti alla medesima azienda a titolo di quarta trimestralità per l'anno 2004 erogata col presente decreto dirigenziale;

— che i saldi passivi risultanti dal piano di riparto della quarta trimestralità dei contributi spettanti per l'anno 2004 a carico delle aziende Autoservizi Mannarella Angelo di Mannarella Demetrio & C. S.n.c. e Autoservizi Bressi di Bressi Andrea & C. S.n.c. (interessate, rispettivamente, a procedimento di rinuncia dei servizi eserciti ed a procedimento di aggregazione societaria ai sensi del citato art. 27 della legge regionale 23/1999), saranno recuperati dall'Amministrazione regionale, attraverso lo strumento della compensazione, in parte, sulle somme spettanti alle medesime aziende a titolo di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 e, per la rimanente parte, sulle somme spettanti, rispettivamente, all'azienda assorbente (A.T.A.M. di Reggio Calabria) la prima ed al nuovo soggetto giuridico costituitosi a seguito dell'aggregazione societaria interessata la seconda (Società Consortile S.C.A.V. a r.l.), a titolo di quarta trimestralità dei contributi afferenti all'anno 2004 o di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002;

VERIFICATO:

— che è stata acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti la documentazione attestante il possesso dei requisiti di idoneità

morale, finanziaria e professionale per l'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada, di cui al D.M. del 20 dicembre 1991 n. 448, relativa a tutte le Aziende pubbliche e private;

RICHIAMATO:

— il decreto dirigenziale n. 488 del 23 gennaio 2004, col quale è stata erogata alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale la prima trimestralità dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2004 a parziale ripiano dei deficit di esercizio, ai sensi della legge regionale n. 18/2001;

— il decreto dirigenziale n. 3769 del 5 aprile 2004, col quale è stata erogata alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale la seconda trimestralità dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2004 a parziale ripiano dei deficit di esercizio, ai sensi della legge regionale n. 18/2001;

— il decreto dirigenziale n. 11104 del 13 luglio 2004 col quale è stata erogata alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale la terza trimestralità dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2004 a parziale ripiano dei deficit di esercizio, ai sensi della legge regionale n. 18/2001;

VISTO:

— la L.R. 13 agosto 2001, n. 18;

— la L.R. 13 maggio 1996, n. 7, recante: «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la delibera della Giunta regionale n. 2661 del 21/6/1999 recante «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 354 del 24 giugno 1999, in materia di separazione delle attività di governo e dirigenziali;

DECRETA

Per le motivazioni e le considerazioni in premessa, che si intendono integralmente riportate nel dispositivo, di:

a) prendere atto che l'ammontare complessivo dei contributivi a parziale ripiano dei deficit di esercizio per l'anno 2004, calcolato a preventivo, è pari ad € 92.700.818,28 come si desume dall'Allegato n. 2, da considerare quale nuovo piano di riparto preventivo e parte integrante e sostanziale del presente decreto, da ricondurre, ai sensi dell'art. 1 della L.R. 13/8/2001, n. 18, nei limiti dello stanziamento annuale di bilancio;

b) autorizzare l'erogazione a titolo di acconto sulla quarta trimestralità dei contributi a ripiano dei deficit di esercizio per l'anno 2004, nei limiti delle disponibilità di bilancio per l'anno 2004, così come determinati e riportati alla lettera «n» nel nuovo piano di riparto di cui all'Allegato n. 2, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto;

c) fare espressa riserva di verifica ed accertamento dell'effettuazione dei singoli programmi di esercizio anche per quanto riguarda i giorni di effettivo esercizio dei periodi scolastici e, più in generale, di effettivo esercizio per eventi eccezionali ostativi;

d) dare atto che la spesa in oggetto risulta essere impegnata sul capitolo 2222107 UPB 2.3.01.02.03, approvato dalla Legge regionale 29 dicembre 2003 n. 29 di autorizzazione dell'esercizio provvisorio 2004, tramite decreto dirigenziale n. 413 del 21 gennaio 2004 (impegno di spesa n. 16 del 20/1/2004 esercizio 2004) con impegno di spesa per l'intera previsione di spesa ammontante ad € 77.500.000,00 (settantasettemilionicinquecentomila) e decreto dirigenziale prot. n. 15526 del 28 settembre 2004, (impegno di spesa n. 4307 del 27/9/04 esercizio 2004) con impegno di spesa per l'ulteriore previsione di spesa ammontante ad € 9.000.000,00 (novemilioni);

e) liquidare alle Aziende esercenti servizi pubblici di linea di concessione regionale, riportate sul menzionato Allegato n. 2, l'importo di € 27.291.642,00, a titolo di acconto sulla quarta trimestralità per l'anno 2004;

f) precisare che nel caso in cui i servizi in atto concessi ad Aziende che sviluppano una percorrenza annua inferiore a 600.000 km., dovessero essere assegnati, previa razionalizzazione, secondo quanto previsto dall'art. 27 - 5° comma - della legge regionale 7 agosto 1999 n. 23 e successive modifiche ed integrazioni, ad un nuovo soggetto prima del 31 dicembre 2004, la quota parte di contributo percepita dalle singole Aziende a titolo di quarta trimestralità dei contributi a ripiano dei deficit di esercizio per l'anno 2004, sarà compensata in dare o avere nell'ambito dei saldi a consuntivo per l'anno 2004, ovvero in caso di insufficienza su ogni altro credito maturato dalle aziende a titolo contributivo;

g) disporre che per le Aziende con produzione inferiore a 600.000 bus-km annui, rientranti nella previsione dell'art. 27 della L.R. 23/1999, che hanno esercitato i servizi individualmente solo nel primo, nel secondo e nel terzo trimestre avendo successivamente perfezionato una nuova aggregazione con cambio di fascia contributiva e che nel nuovo piano di riparto si trovano in posizione debitoria verso la Regione per effetto del nuovo organigramma concessorio, si procederà al recupero delle

somme in sede di ripartizione finale annuale con compensazione a carico dei contributi ancora spettanti ai nuovi soggetti costituiti dalle medesime aziende debitorici;

h) disporre il recupero, tramite compensazione sulle somme liquidate con il presente provvedimento, dei crediti nei confronti delle aziende concessionarie di servizi di trasporto d'interesse regionale nascenti dal decreto dirigenziale di liquidazione a consuntivo e a saldo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002;

i) disporre, inoltre, che non si procederà al pagamento delle somme spettanti a titolo di acconto sulla quarta trimestralità dei contributi a ripiano dei deficit di esercizio per l'anno 2004, seppure autorizzate con il presente decreto, in favore di quelle aziende per le quali esistono impedimenti per atti di pignoramento in corso o per inadempienze contributive verso l'INPS, ai sensi dell'art. 9 della legge 29 ottobre 1971 n. 885, regolarmente notificati al Dipartimento Trasporti;

j) incaricare i diversi uffici, ciascuno per la parte di competenza, a procedere all'emissione dei mandati di pagamento relativi alle somme spettanti a ciascuna Azienda a titolo di acconto sulla quarta trimestralità dei contributi a ripiano dei deficit di esercizio per l'anno 2004, quali si desumono dall'Allegato n. 2;

k) attestare, ai sensi dell'art. 45 della legge regionale 4 febbraio 2002 n. 8, che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

l) rendere noto che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, ovvero, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso straordinario al Capo dello Stato.

Catanzaro, lì 4 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

Allegato n° 2
Tabulato riepilogativo dei contributi spettanti quale 4ª trimestralità per l'anno 2004 alle aziende che esercitano T.P.L.

P r o v.	Ragione Sociale	F a s c i s	€	Bus x Km ex preventivo 2004	Bus x Km ur preventivo 2004	Contributo preventivo per l'anno 2004	Coeff. in Millesimi sul contributo	Importo risultante dal riparto annuale su	Acconto erogato per la 1ª, la 2ª e la 3ª trimestralità 2004	Differenza	4 trimestralità 2004, arrotondata per difetto all'intero
a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m=i-l	n=m/2
CS	Trosino Pepe S.r.l.	ex1	€ 1,08	1.103		€ 1.202,27	0,0130	€ 1.192,40	€ 757,00	€ 345,40	€ 345,00
CS	Impresa individuale Pettinato Ottavio	ex1	€ 1,09	11.872		€ 12.940,48	0,1398	€ 11.855,49	€ 8.157,00	€ 3.708,49	€ 3.708,00
CZ	Azienda per la Mobilità della Città di Catanzaro A.M.C.	ex1	€ 1,09	34.577		€ 37.688,93	0,4066	€ 34.559,05	€ 20.514,00	€ 14.044,05	€ 14.044,00
RC	Impresa individuale Luvera Nicola	ex1	€ 1,09	5.438		€ 6.925,24	0,0636	€ 5.433,02	€ 5.127,00	€ 306,02	€ 306,00
CZ	Impresa individuale Passante Ada	ex1	€ 1,09	24.918		€ 27.160,62	0,2930	€ 24.904,34	€ 17.121,00	€ 7.783,34	€ 7.783,00
VV	Impresa individuale Le Malfa Benito	ex1	€ 1,09	27.965		€ 29.860,55	0,3221	€ 27.379,98	€ 18.823,00	€ 8.556,98	€ 8.556,00
RC	Impresa individuale Musolino Giuseppe	ex1	€ 1,09	27.634		€ 30.121,06	0,3249	€ 27.618,85	€ 18.988,00	€ 8.630,85	€ 8.630,00
RC	Impresa individuale Sottoli Giuseppe	ex1	€ 1,09	7.037		€ 8.542,33	0,0921	€ 7.882,70	€ 6.945,00	€ 887,70	€ 887,00
RC	Autolinee Camarea di Cambrea Giuseppe & C. S.a.s.	ex1	€ 1,09	32.962		€ 35.926,56	0,3976	€ 32.943,93	€ 22.649,00	€ 10.294,93	€ 10.294,00
RC	Murdoca Antonio & Fratelli S.n.c.	ex1	€ 1,09	9.404		€ 10.337,56	0,1115	€ 9.478,80	€ 8.464,00	€ 1.014,80	€ 1.014,00
CZ	Autoservizi Minicillo S.a.s. di Minicillo Angelo Umberto & Vito Antonio	ex1	€ 1,09	20.225		€ 22.049,81	0,2379	€ 20.217,91	€ 17.725,00	€ 2.492,91	€ 2.492,00
RC	Impresa individuale Barillaro Giuseppe	ex1	€ 1,09	44.120		€ 48.100,81	0,5189	€ 44.104,81	€ 30.322,00	€ 13.782,81	€ 13.782,00
RC	Autolinee Siciliano S.r.l.	ex1	€ 1,09	14.437		€ 16.736,33	0,1693	€ 14.429,09	€ 11.024,00	€ 3.405,09	€ 3.405,00
RC	Autolinee Panaja S.n.c. di Panaja Luigi & C.	ex1	€ 1,09	15.190		€ 16.557,10	0,1785	€ 15.181,87	€ 12.062,00	€ 3.129,87	€ 3.129,00
VV	Società Cooperativa di Trasporto A.r.l. L'Aurora	ex1	€ 1,09	16.226		€ 17.689,52	0,1903	€ 16.219,10	€ 14.253,00	€ 1.966,10	€ 1.966,00
CZ	Viaggi Gulli S.a.s. di Gulli Vincenzo & C.	ex1	€ 1,09	65.239		€ 71.110,51	0,7671	€ 65.203,24	€ 44.827,00	€ 20.376,24	€ 20.376,00
RC	Impresa individuale Audino Venturino Antonio	ex1	€ 1,09	18.564		€ 21.324,78	0,2303	€ 18.553,28	€ 15.336,00	€ 4.215,28	€ 4.215,00
CZ	Impresa individuale Serratore Pietro	ex1	€ 1,09	36.800		€ 40.112,00	0,4327	€ 36.779,93	€ 34.103,00	€ 2.676,93	€ 2.676,00
CZ	Ionà Autolinee S.r.l.	ex1	€ 1,09	77.637		€ 84.624,33	0,9129	€ 77.594,44	€ 53.346,00	€ 24.248,44	€ 24.248,00
RC	Autoservizi Buda di Buda Fortunata, Buda Maria Rosa e Anuloro Francesca S.n.c.	ex1	€ 1,09	81.592		€ 86.935,29	0,9594	€ 81.547,27	€ 66.064,00	€ 25.483,27	€ 25.483,00
RC	Impresa individuale Zuppelli Giulietta	ex1	€ 1,09	22.281		€ 24.285,23	0,2920	€ 22.269,79	€ 19.367,00	€ 2.902,79	€ 2.902,00
RC	Autoservizi Marnarella Angelo di Marnarella Daniela & C. S.n.c.	ex1	€ 1,09	27.056		€ 29.491,04	0,3101	€ 27.041,17	€ 36.862,00	€ 11.820,83	€ 11.820,00
CZ	Eredi di Ionida Francesco Antonio Raffaele S.a.s. di Ionida Ferdinando	ex1	€ 1,09	47.315		€ 51.573,55	0,5963	€ 47.289,09	€ 41.008,00	€ 6.281,06	€ 6.281,00
RC	Società in n.c. Bonfà-Talia	ex1	€ 1,09	25.851		€ 28.188,49	0,3041	€ 25.846,62	€ 21.414,00	€ 4.432,62	€ 4.432,00

Costi Preventivi 2004

Allegato n° 2
Tabulato riepilogativo dei contributi spettanti quale 4° trimestralità per l'anno 2004 alle aziende che esercitano T.P.L.

P r o v	Ragione Sociale	F a s c i a	€	Bus x Km ex preventivo 2004	Bus x Km ul preventivo 2004	Contributo preventivo per l'anno 2004	Coeff. in Millesimi sul contributo	Importo risultante dal riparto annuale su	Acconto erogato per la 1°, la 2° e la 3° trimestralità 2004	Differenza	4 Trimestralità 2004, arrotondata per difetto all'intero
CZ	Impresa individuale Guarnieri Giovanni	ex1	€ 1,08	94.475		€ 102.977,75	1,1109	€ 94.423,21	€ 84.916,00	€ 29.507,71	€ 29.507,00
RC	Autolinee Procopio S.r.l.	ex1	€ 1,09	51.61		€ 56.255,99	0,9060	€ 51.582,71	€ 44.415,00	€ 7.264,71	€ 7.264,00
CS	Autolinee Ciardullo S.r.l.	ex1	€ 1,09	97.887		€ 106.659,83	1,1510	€ 97.833,34	€ 87.374,00	€ 30.459,34	€ 30.459,00
VV	Impresa individuale Linee Franco Genco Tours di Franco Genco	ex1	€ 1,09	119.415		€ 130.162,35	1,4041	€ 119.349,54	€ 82.053,00	€ 37.296,54	€ 37.296,00
CS	Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s.	ex1	€ 1,06	91.964		€ 100.229,86	1,0912	€ 91.903,59	€ 85.154,00	€ 6.749,59	€ 6.749,00
CS	Impresa individuale Aceti Giuseppe Mario	ex1	€ 1,08	96.965		€ 100.960,55	1,0753	€ 99.900,21	€ 92.077,90	€ 7.823,21	€ 7.823,00
RC	Impresa individuale Nucara Filippo Giovanni	ex1	€ 1,09	31.561		€ 36.923,20	0,9506	€ 31.568,28	€ 27.686,00	€ 3.882,28	€ 3.882,00
VV	Impresa individuale Vardi Antonino	ex1	€ 1,09	30.632		€ 30.068,88	0,9716	€ 30.566,70	€ 27.732,90	€ 2.833,80	€ 2.833,00
CZ	Impresa individuale Montepaone Nico Antonio	ex1	€ 1,09	31.914		€ 30.288,28	0,9582	€ 31.469,10	€ 27.628,30	€ 3.840,80	€ 3.840,00
CZ	Autoservizi Bressi di Bressi Andrea & C. S.n.c.	ex1	€ 1,09	63.802		€ 69.326,18	0,7476	€ 53.567,13	€ 77.833,00	€ 14.271,87	€ 14.271,00
CS	Rocco S.r.l.	ex1	€ 1,09	217.127		€ 236.566,43	2,5930	€ 217.007,97	€ 149.124,00	€ 67.883,97	€ 67.883,00
VV	Impresa individuale Broilo Francesco	ex1	€ 1,09	119.592		€ 130.355,28	1,4092	€ 119.526,24	€ 106.107,00	€ 13.419,44	€ 13.419,00
CS	Parisa Rocco & Antonio S.r.l.	ex1	€ 1,09	214.768		€ 234.007,12	2,6253	€ 214.550,26	€ 151.345,00	€ 63.305,26	€ 63.305,00
CS	Autoservizi Locco S.r.l.	ex1	€ 1,09	175.235		€ 191.006,16	2,0635	€ 175.130,94	€ 172.425,00	€ 2.712,94	€ 2.712,00
RC	Autolinee Jentile S.r.l.	ex1	€ 1,09	59.987		€ 65.386,83	0,7053	€ 59.854,12	€ 56.838,00	€ 3.016,12	€ 3.016,00
CS	Autoservizi Fiorino Prete S.r.l.	ex1	€ 1,09	255.111		€ 278.070,99	2,9937	€ 254.971,15	€ 175.463,00	€ 79.508,15	€ 79.508,00
CS	Autoservizi (ex impresa individuale Doornio Giuseppe)	ex1	€ 1,09	240.966		€ 252.546,12	2,6322	€ 240.735,96	€ 214.985,00	€ 25.750,96	€ 25.750,00
CZ	Autoservizi Froilo S.r.l.	ex1	€ 1,09	176.715		€ 192.519,35	2,0779	€ 176.518,18	€ 162.891,00	€ 13.627,18	€ 13.627,00
VV	Autolinee Bruno Genco S.r.l.	ex1	€ 1,09	182.425		€ 193.843,25	2,1450	€ 182.325,00	€ 164.624,00	€ 17.701,00	€ 17.700,00
CS	Società Autolinee Tirreniche (S.A.T.) S.r.l.	ex1	€ 1,09	387.761		€ 422.659,49	4,5684	€ 367.543,43	€ 256.105,00	€ 121.448,43	€ 121.443,00
CS	A.M.A.C.O. Azienda per la Mobilità nell'Area Cosentina	ex1	€ 1,09	404.722		€ 441.146,96	4,7589	€ 404.500,13	€ 282.264,00	€ 122.236,13	€ 122.236,00
CS	Impresa individuale Parise-Antonio	ex1	€ 1,09	109.888		€ 119.777,92	1,2921	€ 109.827,70	€ 102.166,00	€ 7.659,76	€ 7.659,00
KR	Sesito Salvatore e Figli S.r.l.	ex1	€ 1,09	480.116		€ 523.328,44	5,0453	€ 479.652,80	€ 329.304,00	€ 149.948,80	€ 149.948,00
CS	Impresa individuale Pape Erasmo	ex1	€ 1,09	379.705		€ 413.670,45	4,4647	€ 375.453,85	€ 337.576,00	€ 41.918,85	€ 41.918,00
VV	Società Autolinee Vibonasi (S.A.V.) S.r.l.	ex1	€ 1,09	385.791		€ 420.512,19	4,5962	€ 385.673,51	€ 353.496,00	€ 32.177,51	€ 32.177,00

Costi Preventivi 2004

Allegato n° 2
Tabulato riepilogativo dei contributi spettanti quale 4° trimestralità per l'anno 2004 alle aziende che esercitano T.P.L.

P r o v v.	Ragione Sociale	F a s c i a	€ B u x / K m	Bus x Km ex preventivo 2004	Bus x Km ur preventivo 2004	Contributo preventivo per l'anno 2004	Coef. in Millesimi sul contributo	Importo risultante dal riparto annuale su	Acconto erogato per la 1°, la 2° e la 3° trimestralità 2004	Differenza	4 trimestralità 2004, arrotondata per difetto all'intero
a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m=I	n=m/2
RC	Azienda Trasporti per l'Area Metropolitana (A.T.A.M.)	ex2	€ 1,56	679.947		€ 1.050.561,32	11,4407	€ 972.458,65	€ 566.824,00	€ 405.634,65	€ 403.634,00
RC	Impresa individuale Panuzzo Aldo Paolo	ex1	€ 1,09	300.160		€ 327.174,40	3,5294	€ 299.995,45	€ 256.190,00	€ 44.805,45	€ 44.605,00
RC	Saja di Vincenzo Saja & C. S.n.c.	ex1	€ 1,09	571.184		€ 622.568,76	6,7159	€ 570.850,89	€ 392.467,00	€ 178.383,89	€ 176.383,00
CZ	Autoservizi Antonio Fedararo di Fedararo Giovambattista	ex2	€ 1,56	159.420		€ 248.655,20	2,6828	€ 228.035,66	€ 200.555,00	€ 27.480,66	€ 27.480,00
CZ	Società Consortile S.C.A.V. S.r.l.	ex2	€ 1,56	405.059		€ 631.892,04	6,8185	€ 579.399,87	€ 264.770,00	€ 314.629,87	€ 314.629,00
VV	Associazione Temponee di impresa C.B.V. Mediterranea Trasporti - Società Consortile s.r.l.	ex2	€ 1,56	301.537		€ 470.475,72	5,0752	€ 431.392,46	€ 197.134,00	€ 234.258,46	€ 234.258,00
RC	T.N.C. Trasporti Nord Calabria S.r.l.	ex2	€ 1,56	697.502		€ 1.068.103,12	11,7378	€ 987.712,50	€ 553.512,00	€ 444.200,50	€ 444.200,00
CS	Impresa individuale Zanini Salvatore	ex2	€ 1,56	607.911		€ 948.341,16	10,2301	€ 869.690,31	€ 597.934,00	€ 271.726,81	€ 271.726,00
RC	Costa Viola s.r.l.	ex2	€ 1,56	611.229		€ 963.607,88	10,2859	€ 874.298,32	€ 600.891,00	€ 273.407,32	€ 273.407,00
RC	Autolinee Cev. Domenico Tripodi S.r.l.	ex2	€ 1,56	655.926		€ 1.040.404,58	11,2233	€ 953.976,34	€ 678.245,00	€ 327.731,34	€ 327.731,00
VV	Genoo Carmela e Figli S.r.l.	ex2	€ 1,56	650.898		€ 1.023.665,40	10,9634	€ 938.655,24	€ 645.337,00	€ 293.318,24	€ 293.318,00
VV	Brosio Nicola & Fratelli S.n.c.	ex2	€ 1,56	725.799		€ 1.132.230,84	12,2138	€ 1.038.174,45	€ 713.758,00	€ 324.416,45	€ 324.416,00
CS	Costabile Bus S.r.l.	ex6	€ 1,91	832.838		€ 1.507.438,78	16,2613	€ 1.302.211,39	€ 950.287,00	€ 431.924,38	€ 431.924,00
CS	Autoservizi Carosimo S.r.l.	ex2	€ 1,06	214.873		€ 335.201,83	3,6160	€ 307.356,08	€ 275.110,00	€ 31.237,08	€ 31.237,00
CS	Associazione Temponee di Impresa "C. & P. Autolinee Associate"	ex3	€ 1,77	947.676		€ 1.877.388,62	18,0948	€ 1.538.043,10	€ 750.771,00	€ 787.272,10	€ 787.272,00
CS	Autoservizi Francesco Perrone S.r.l.	ex2	€ 1,56	923.340		€ 1.440.410,40	15,5983	€ 1.320.753,00	€ 907.595,00	€ 413.158,00	€ 413.158,00
CS	A.T.A. S.r.l.	ex2	€ 1,06	685.031		€ 1.060.695,16	11,5284	€ 976.916,73	€ 918.857,00	€ 61.059,73	€ 61.059,00
CZ	Bilotta Antonio S.r.l.	ex2	€ 1,56	955.980		€ 1.491.341,28	16,0877	€ 1.387.452,99	€ 940.141,00	€ 427.311,96	€ 427.311,00
CZ	A.T. Ferrovie	ex2	€ 1,56	298.198		€ 462.063,28	4,9843	€ 423.668,71	€ -	€ 423.668,71	€ 423.668,00
CZ	A.T. Ferrovie	ex3	€ 1,77	606.597		€ 894.853,58	9,6531	€ 820.516,55	€ -	€ 820.516,55	€ 820.516,00
CS	A.T.L. (F.A.T.A.srl) Acari G. 3 Entite sas, (Dobbus srl)	ex3	€ 1,77	328.913		€ 578.638,01	6,2420	€ 530.567,71	€ -	€ 530.567,71	€ 530.567,00
CS	Servizi Automobilistici Jonidi (S.A.L.) S.r.l.	ex3	€ 1,77	1.823.424		€ 2.896.460,48	29,0878	€ 2.472.460,82	€ 1.699.848,00	€ 772.612,82	€ 772.612,00
CZ	Ferrovie della Calabria	ex3	€ 1,77	1.163.729		€ 2.099.900,93	22,2199	€ 1.893.605,13	€ 1.828.709,00	€ 66.896,13	€ 66.896,00
CS	Autoservizi Preite S.r.l.	ex3	€ 1,77	1.820.136		€ 3.221.640,72	34,7581	€ 2.954.015,42	€ 2.029.459,00	€ 828.564,42	€ 828.564,00
CS	Consorzio Autolinee S.r.l.	ex6	€ 2,30	2.662.000		€ 5.938.000,00	64,0620	€ 5.445.270,16	€ 3.741.417,00	€ 1.703.583,16	€ 1.703.583,00
RC	Lirosi Autoservizi S.r.l.	ex4	€ 1,93	3.109.592		€ 6.001.454,68	84,7400	€ 5.502.903,38	€ 3.789.317,00	€ 1.719.686,38	€ 1.719.686,00

Costi Preventivi 2004

Allegato n° 2
Tabulato riepilogativo dei contributi spettanti quale 4° trimestralità per l'anno 2004 alle aziende che esercitano T.P.L.

P r o v v.	F a s c i a	Ragione Sociale	€ B u s / K m	Bus x Km ex preventivo 2004	Bus x Km ur preventivo 2004	Contributo preventivo per l'anno 2004	Coeff. in Millesimi sul contributo	Importo risultante dal riparto annuale su	Acconto erogato per la 1°, la 2° e la 3° trimestralità 2004	Differenza	4 trimestralità 2004, arrotondata per difetto all'intero
a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m=i-l	n=m/2
RC	Autolinee Federico S.p.A.	ex4	€ 1,93	3.355.498		€ 6.476.104,49	69,6502	€ 5.938.120,47	€ 4.064.355,00	€ 1.873.765,47	€ 1.873.765,00
CS	Impresa Autolinee Scuro (I.A.S.) S.r.l.	ex5	€ 2,00	3.641.132		€ 7.282.254,00	78,5566	€ 9.977.313,88	€ 4.360.740,00	€ 2.086.573,06	€ 2.086.573,00
KR	Romano Autolinee Regionali S.p.A.	ex5	€ 2,00	5.283.000		€ 10.565.000,00	113,9796	€ 9.888.263,89	€ 6.510.911,00	€ 3.077.352,99	€ 3.077.352,00
CZ	Ferrovie della Calabria	ur1	€ 2,11		100.000	€ 211.000,00	2,2761	€ 193.471,85	€ 33.014,00	€ 80.457,86	€ 80.457,00
VV	Società Cooperativa di Trasporto A.r.l. L'Aurora	ur1	€ 2,11		126.990	€ 267.948,90	2,8906	€ 245.688,92	€ 168.914,00	€ 76.775,92	€ 76.775,00
RC	Piana Palmi Mulliservizi S.p.a (P.P.M. S.p.a.)	ur1	€ 2,11		389.430	€ 821.708,96	8,8641	€ 753.449,08	€ 518.005,00	€ 235.444,08	€ 235.444,00
CZ	Mulliservizi Lamazia Terme S.p.a.	ur1	€ 2,29		610.000	€ 1.395.900,00	15,0689	€ 1.280.857,09	€ 880.605,00	€ 400.252,09	€ 400.252,00
KR	Romano Autolinee Regionali S.p.A.	ur2	€ 2,29		700.000	€ 1.603.000,00	17,2922	€ 1.459.936,00	€ 1.010.531,00	€ 459.305,00	€ 459.305,00
CS	A.M.A.CC. Azienda per la Mobilità nell'Area Cosentina	ur3	€ 2,67		1.764.377	€ 4.710.883,59	50,6182	€ 4.319.545,04	€ 2.899.743,00	€ 1.349.802,04	€ 1.349.802,00
CZ	Azienda per la Mobilità della Città di Catanzaro A.M.C.	ur3	€ 2,67		1.957.920	€ 5.334.443,40	57,5443	€ 4.861.304,66	€ 3.198.019,00	€ 1.693.285,66	€ 1.693.285,00
RC	Azienda Trasporti per l'Area Metropolitana (A.T.A.M.)	ur4	€ 2,75		3.003.744	€ 8.250.295,00	89,1073	€ 7.574.098,84	€ 6.207.291,00	€ 2.366.807,84	€ 2.366.807,00
Totale				40.552.224	8.692.457	92.700.818,28	1.000,0000	85.000.000,00	€ 57.734.408,00	€ 27.265.592,00	€ 27.291.642,00
				Tot Km	49.244.891				Totale Positivi (>0)	€ 27.291.664,70	
									Totale Negativi (<0)	€ 26.092,70	

Costi Preventivi 2004

DECRETO n. 15831 del 4 ottobre 2004

Legge regionale 13/8/2001, n. 18. Piano di riparto dei contributi da erogare, a parziale ripiano dei deficit di esercizio, alle aziende pubbliche e private esercenti servizi automobilistici di trasporto pubblico locale regolarmente autorizzati. Erogazione saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che con legge regionale 28 agosto 2000, n. 14, è stata abrogata, a decorrere dall'1 gennaio 2000, la legge regionale 24 marzo 1982, n. 7, con la quale venivano determinati i contributi regionali a parziale ripiano dei deficit di esercizio sulla base metodologica del costo economico standardizzato;

— che con Legge regionale 13 agosto 2001, n. 18, sono stati determinati nuovi criteri per il calcolo, a decorrere dall'anno 2000, dei contributi di esercizio da erogare, a parziale ripiano dei deficit di esercizio, alle aziende pubbliche e private che esercitano servizi di trasporto pubblico locale regolarmente autorizzati;

— che i contributi di cui sopra afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 sono stati erogati alle aziende a trimestralità anticipate, nei limiti di ogni singolo stanziamento annuale di bilancio, sulla base di appositi piani di riparto annuali che prevedono, per ciascun anno, l'accantonamento di un fondo di riserva per far fronte, in sede di determinazione dei saldi a consuntivo, ad eventuali conguagli in relazione all'effettiva produzione annua bus x km. realizzata da ogni singola azienda;

— che alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale sono stati erogati, per le annualità 2000, 2001 e 2002, complessivamente:

— € 84.698.907,15 per l'anno 2000 (a fronte di uno stanziamento di bilancio pari ad € 85.731.845,25), di cui:

a) € 23.240.536,70 ai sensi della Delibera G.R. n. 399 dell'11 luglio 2000;

b) € 19.367.111,51 ai sensi della Delibera G.R. n. 629 del 3 ottobre 2000;

c) € 42.091.258,97 ai sensi della Delibera G.R. n. 753 del 22 agosto 2001;

— € 83.665.996,74 per l'anno 2001 (a fronte di uno stanziamento di bilancio pari ad € 85.731.845,25), di cui:

a) € 58.101.377,91 ai sensi della Delibera G.R. n. 743 del 22 agosto 2001;

b) € 18.334.222,50 ai sensi della Delibera G.R. n. 995 del 30 novembre 2001;

c) € 4.131.654,96 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 3005 del 26 marzo 2002;

d) € 3.098.741,40 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 8065 dell'1 luglio 2002;

— € 82.999.999,97 per l'anno 2002 (a fronte di uno stanziamento di bilancio pari ad € 85.468.534,86), di cui:

a) € 19.367.133,74 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 3004 del 26 marzo 2002;

b) € 19.367.133,74 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 5628 del 21 maggio 2002;

c) € 19.367.133,74 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 8429 del 4 luglio 2002;

d) € 16.898.598,77 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 12417 del 2 ottobre 2002;

e) € 4.999.999,98 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 17361 del 10 dicembre 2002;

f) € 3.000.000,00 ai sensi del Decreto Dirigenziale n. 12447 del 19 settembre 2003;

— che con decreto dirigenziale n. 14795 del 14 novembre 2002, inoltre, è stato erogato a favore di Ferrovie della Calabria S.r.l., quale soggetto esercente l'impianto VF01 – Funicolare terrestre di Catanzaro Sala (158) – Piazza Roma (316), un contributo a parziale copertura del deficit di esercizio, per l'anno 2002, pari ad € 252.521,50, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale 21 maggio 2002, n. 438;

— che, pertanto risultano accantonati fondi di riserva per l'erogazione dei saldi a consuntivo dei contributi di esercizio, pari a:

— € 1.032.938,07 per l'anno 2000 (di cui € 1.032.913,80 con deliberazione G.R. n. 743 del 22/8/2001 – Impegno di spesa n. 6347 del 21/8/2001 – capitolo 2222117);

— € 2.065.827,59 per l'anno 2001 (di cui € 1.032.913,80 con deliberazione G.R. n. 995 del 30/11/2001 – Impegno di spesa n. 6346 del 25/3/2001 – capitolo 2222107); € 1.032.913,79 con Decreto Dirigenziale n. 8065 dell'1/7/2002, impegno di spesa n. 2151 del 27/6/2002, capitolo 2222120);

— € 2.216.013,36 per l'anno 2002 (Decreto Dirigenziale n. 12417/2002 – Impegno di spesa n. 569/2002 – capitolo 2222107);

RITENUTO di dover procedere all'erogazione del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 a favore delle aziende esercenti autoservizi pubblici di trasporto locale;

PRECISATO:

— che il saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 è stato definito sulla scorta dei dati relativi all'effettiva produzione annua bus x km delle singole aziende, tenendo conto della mancata effettuazione di corse previste dai programmi di esercizio per scioperi, cause di forza maggiore ed ogni altra causa;

— che con nota racc. A/R prot. n. 2274 del 27 febbraio 2003, il Dipartimento Trasporti, in mancanza di atti d'ufficio attestanti l'effettiva produzione chilometrica annuale di ogni singola azienda o relativi a controlli e monitoraggi sui servizi, ha invitato tutte le aziende esercenti autoservizi pubblici di trasporto locale a voler fornire – sotto forma di autocertificazione ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 – un elenco dettagliato di tutte le corse non effettuate, per ciascun anno di riferimento, a causa di sciopero, interruzione stradale, responsabilità o malattia del personale, ogni altra causa;

— che tutte le aziende interessate hanno restituito i richiamati modelli di autocertificazione, compilati e sottoscritti dal proprio rappresentante legale pro tempore;

— che con note prot. nn. 2281; 2282; 2283; 2284 e 2285 del 27 febbraio 2003, il Dipartimento Trasporti ha invitato tutte le organizzazioni sindacali di categoria a voler comunicare i giorni di sciopero proclamati ed effettuati negli anni 2000, 2001 e 2002;

— che con note prot. nn. 2275; 2276; 2277; 2278; 2279 e 2280 del 27 febbraio 2003, il Dipartimento Trasporti ha invitato tutte le Prefetture della Calabria e l'ANAS a voler comunicare in quali giorni, nel triennio 2000/2002, si siano verificate interruzioni stradali per lavori o per cause di forza maggiore tali da impedire la circolazione degli autobus di linea;

— che tutti i soggetti interpellati hanno fornito le informazioni richieste, consentendo al Dipartimento Trasporti di effettuare gli opportuni riscontri con i dati e gli atti forniti dalle aziende interessate;

— che, pertanto, il procedimento di erogazione del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, può concludersi nei confronti di tutte le aziende esercenti autoservizi pubblici di trasporto locale;

EVIDENZIATO:

— che nell'allegato 1 al presente decreto viene sviluppato, per ciascun anno di riferimento, il calcolo dei costi chilometrici per fascia di appartenenza in base ai criteri stabiliti dalla L.R. 18/2001;

— che nell'allegato 2 al presente decreto vengono riepilogati, per ciascun anno di riferimento, i costi chilometrici, i ricavi (presunti) ed i contributi chilometrici (da ricondurre nei limiti degli stanziamenti di bilancio), distinti per fascia di appartenenza, spettanti alle aziende esercenti autoservizi pubblici di trasporto locale, ai sensi della L.R. 18/2001;

— che l'allegato 3 al presente decreto riporta n. 7 tabelle:

— tabella 0: recante, per ciascun anno di riferimento, il riepilogo degli acconti dei contributi in conto esercizio erogati alle aziende che esercitano T.P.L.;

— tabella 1: recante, per gli anni 2000 e 2001, il calcolo iniziale del contributo ai sensi della L.R. 18/2001;

— tabella 2: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia ex 1 ai sensi della L.R. 18/2001;

— tabella 3: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia ex 2 ed ex 3 ai sensi della L.R. 18/2001;

— tabella 4: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia ex 4 ed ex 5 ai sensi della L.R. 18/2001;

— tabella 5: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia urbana ai sensi della L.R. 18/2001;

— tabella 6: recante per ciascun anno di riferimento, il riepilogo dei contributi spettanti ai sensi della L.R. 18/2001;

— che nell'allegato 4 al presente decreto vengono riepilogati i contributi a saldo spettanti alle aziende esercenti servizi di T.P.L. (riepilogo triennale 2000-2001 e 2002);

PRESO ATTO:

— che in sede di determinazione del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, nonché in sede di elaborazione, ai sensi della legge regionale n. 18/2001, della quarta ed ultima trimestralità dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2004, che sarà erogata con separato decreto dirigenziale, talune aziende sono risultate, complessivamente, in posizione debitoria nei confronti dell'Amministrazione regionale, in conseguenza della mancata effettuazione di corse e/o di intervenute modifiche dei programmi di esercizio e/o dell'istituzione di nuovi servizi o della soppressione di quelli ritenuti non più rispondenti a concreto ed attuale pubblico interesse e/o della conclusione di numerosi procedimenti avviati ai sensi dell'art. 27 della legge regionale 23/1999 e successive modifiche ed integrazioni e dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla deliberazione della G.R. 30 giugno 2003, n. 481;

RITENUTO di dover procedere al recupero di detti saldi passivi, laddove possibile, in sede di erogazione della quarta ed ultima trimestralità dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2004 (che sarà oggetto di separato decreto dirigenziale) ovvero in sede di erogazione, col presente decreto, del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002;

PRECISATO:

— che, in merito alla metodologia seguita per il calcolo del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, le annualità che presentavano un saldo passivo sono state compensate, laddove si è reso possibile, con quelle che presentavano un saldo attivo;

— che i saldi passivi a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, considerati nel loro complesso, saranno recuperati, attraverso lo strumento della compensazione, sulle somme spettanti – alle aziende debtrici – a titolo di quarta trimestralità dei contributi di esercizio relativi all'anno 2004, erogata con il presente provvedimento;

— che qualora il suddetto saldo passivo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 si riferisca ad un'azienda interessata a procedimento di aggregazione avviato ai sensi del citato art. 27 della legge regionale 23/1999 e

dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla Deliberazione della G.R. 30 giugno 2003, n. 481, ovvero ad un'azienda che sia stata ceduta ai sensi della legge regionale n. 15/1986, il recupero del suddetto saldo passivo sarà effettuato, per la parte non coperta da compensazione diretta, nei confronti, rispettivamente, dei nuovi soggetti giuridici formatisi a seguito dell'aggregazione societaria ovvero delle aziende cessionarie subentranti nella titolarità delle concessioni cedute;

— che il saldo passivo risultante a carico dell'A.T.A.M. di Reggio Calabria a consuntivo dei contributi di esercizio ricevuti per l'esercizio dei servizi urbani afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, sarà recuperato dall'Amministrazione regionale attraverso lo strumento della compensazione, in parte, sulle somme spettanti alla medesima azienda a titolo di saldo contributivo attivo per gli autoservizi extraurbani afferenti allo stesso periodo 2000/2002 e, per la rimanente parte, sulle somme spettanti alla medesima azienda a titolo di quarta trimestralità per l'anno 2004 che sarà erogata con separato decreto dirigenziale;

— che i saldi passivi risultanti dal piano di riparto della quarta trimestralità dei contributi spettanti per l'anno 2004 (decretato separatamente e contestualmente al presente provvedimento) a carico delle aziende Autoservizi Mannarella Angelo di Mannarella Demetrio & C. s.n.c. e Autoservizi Bressi di Bressi Andrea & C. s.n.c. (interessate, rispettivamente, a procedimento di rinuncia dei servizi eserciti ed a procedimento di aggregazione societaria ai sensi del citato art. 27 della legge regionale 23/1999), saranno recuperati dall'Amministrazione regionale, attraverso lo strumento della compensazione, in parte, sulle somme spettanti alle medesime aziende a titolo di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 e, per la rimanente parte, sulle somme spettanti, rispettivamente, all'azienda assorbente (A.T.A.M. di Reggio Calabria) la prima ed al nuovo soggetto giuridico costituitosi a seguito dell'aggregazione societaria interessante la seconda (Società Consortile S.C.A.V. a r.l.) a titolo di quarta trimestralità dei contributi afferenti all'anno 2004 o di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002;

RIBADITO:

— che il fondo di riserva disponibile per l'anno 2000 è pari ad € 1.032.938,07 (impegno di spesa n. 6347/2001 sul capitolo del bilancio regionale n. 2222117);

— che il fondo di riserva disponibile per l'anno 2001 è pari ad € 2.065.827,59 (impegni di spesa n. 6346/2001 sul capitolo del bilancio regionale n. 2222107 e n. 2151/2002 sul capitolo del bilancio regionale n. 2222120);

— che il fondo di riserva disponibile per l'anno 2002 è pari ad € 2.216.013,36 (impegno di spesa n. 569/2002 sul capitolo del bilancio regionale n. 2222107);

RICHIAMATI:

— la deliberazione della Giunta regionale n. 399 dell'11 luglio 2000, con la quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il primo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2000;

— la deliberazione della Giunta regionale n. 629 del 3 ottobre 2000, con la quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il secondo acconto dei contributi di esercizio relativi spettanti per l'anno 2000;

— la deliberazione della Giunta regionale n. 743 del 22 agosto 2001, con la quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il terzo ed ultimo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2000 nonché il primo acconto di quelli spettanti per l'anno 2001;

— la deliberazione della Giunta regionale n. 995 del 30 novembre 2001, con la quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il secondo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2001;

— il decreto dirigenziale n. 3005 del 26 marzo 2002, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il terzo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2001;

— il decreto dirigenziale n. 8065 dell'1 luglio 2002, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il quarto ed ultimo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2001;

— il decreto dirigenziale n. 3004 del 26 marzo 2002, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il primo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2002;

— il decreto dirigenziale n. 5628 del 21 maggio 2002, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il secondo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2002;

— il decreto dirigenziale n. 8429 del 4 luglio 2002, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il terzo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2002;

— il decreto dirigenziale n. 12417 del 2 ottobre 2002, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il quarto acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2002;

— il decreto dirigenziale n. 17361 del 10 dicembre 2002, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il quinto acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2002;

— il decreto dirigenziale n. 12447 del 19 settembre 2003, col quale è stato erogato alle aziende esercenti autoservizi di trasporto pubblico locale il sesto ed ultimo acconto dei contributi di esercizio spettanti per l'anno 2002;

VERIFICATO:

— che è stata acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti la documentazione attestante il possesso dei requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale per l'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada, di cui al D.M. del 20 dicembre 1991 n. 448, relativa a tutte le Aziende pubbliche e private;

VISTO:

— la L.R. 7 agosto 1999, n. 23, e successive modificazioni ed integrazioni;

— la L.R. 13 agosto 2001, n. 18;

— la delibera della Giunta regionale 30 giugno 2003, n. 481;

— la L.R. 13 maggio 1996, n. 7, recante: «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la delibera della Giunta regionale n. 2661 del 21/6/1999 recante «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 354 del 24 giugno 1999, in materia di separazione delle attività di governo e dirigenziali;

DECRETA

Per le motivazioni e le considerazioni in premessa, che si intendono integralmente riportate nel dispositivo, di:

a) approvare gli allegati da 1 a 4 (e le relative tabelle) che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto ed in particolare:

— l'allegato 1 nel quale viene sviluppato, per ciascun anno di riferimento (2000-2001-2002), il calcolo dei costi chilometrici per fascia di appartenenza in base ai criteri stabiliti dalla L.R. 18/2001;

— l'allegato 2 nel quale vengono riepilogati, per ciascun anno di riferimento (2000-2001-2002), i costi chilometrici, i ricavi (presunti) ed i contributi chilometrici (da ricondurre nei limiti degli stanziamenti di bilancio), distinti per fascia di appartenenza, spettanti alle aziende esercenti autoservizi pubblici di trasporto locale, ai sensi della L.R. 18/2001;

— l'allegato 3 che riporta le seguenti 7 tabelle:

1. tabella 0: recante, per ciascun anno di riferimento, 2000-2001-2002 il riepilogo degli acconti dei contributi in conto esercizio erogati alle aziende che esercitano T.P.L.;

2. tabella 1: recante, per gli anni 2000 e 2001, il calcolo iniziale del contributo ai sensi della L.R. 18/2001;

3. tabella 2: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia ex 1 ai sensi della L.R. 18/2001;

4. tabella 3: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia ex 2 ed ex 3 ai sensi della L.R. 18/2001;

5. tabella 4: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia ex 4 ed ex 5 ai sensi della L.R. 18/2001;

6. tabella 5: recante per gli anni 2000 e 2001, il calcolo finale dei contributi fascia urbana ai sensi della L.R. 18/2001;

7. tabella 6: recante per ciascun anno di riferimento, il riepilogo dei contributi spettanti ai sensi della L.R. 18/2001;

— l'allegato 4 nel quale vengono riepilogati i contributi a saldo spettanti alle aziende esercenti servizi di T.P.L. (riepilogo triennale 2000-2001 e 2002);

b) prendere atto che le somme da ripartire per l'erogazione dei saldi a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, sono pari a:

— € 1.032.938,07 per l'anno 2000 (di cui € 1.032.913,80 con deliberazione G.R. n. 743 del 22/8/2001 – Impegno di spesa n. 6347 del 21/8/2001 – capitolo 2222117);

— € 2.065.827,59 per l'anno 2001 (di cui € 1.032.913,80 con deliberazione G.R. n. 995 del 30/11/2001 – Impegno di spesa n. 6346 del 25/3/2001 – capitolo 2222107); € 1.032.913,79 con Decreto Dirigenziale n. 8065 dell'1/7/2002, impegno di spesa n. 2151 del 27/6/2002, capitolo 2222120);

— € 2.216.013,36 per l'anno 2002 (Decreto Dirigenziale n. 12417/2002 – Impegno di spesa n. 569/2002 – capitolo 2222107);

c) autorizzare l'erogazione a titolo di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio a parziale ripiano dei deficit di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, così come determinati e riportati alla colonna «g» del piano di riparto «Riepilogo saldi» di cui all'Allegato 4, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto;

d) dare atto che la spesa in oggetto risulta essere impegnata sui capitoli di bilancio e con i provvedimenti indicati alla precedente lettera b) per un ammontare complessivo di € 5.314.779,02;

e) liquidare alle Aziende esercenti servizi pubblici di linea di concessione regionale, riportate sul menzionato Allegato n. 4, l'importo di € 5.314.705,00 a titolo di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio a parziale ripiano dei deficit di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002;

f) precisare:

— che, in merito alla metodologia seguita per il calcolo del saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, le annualità che presentavano un saldo passivo sono state compensate, laddove si è reso possibile, con quelle che presentavano un saldo attivo;

— che i saldi passivi a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, considerati nel loro complesso, saranno recuperati, attraverso lo strumento della compensazione, in sede di erogazione, alle aziende debitorie, delle somme ad esse spettanti a titolo di quarta trimestralità dei contributi di esercizio relativi all'anno 2004;

— che qualora il suddetto saldo passivo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 si riferisca ad un'azienda interessata a procedimento di aggregazione avviato ai sensi del citato art. 27 della legge regionale 23/1999 e dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla Deliberazione della G.R. 30 giugno 2003, n. 481, ovvero ad un'azienda che sia stata ceduta ai sensi della legge regionale n. 15/1986, il recupero del suddetto saldo passivo sarà effettuato nei confronti, rispettivamente, dei nuovi soggetti giuridici formatisi a seguito dell'aggregazione societaria ovvero delle aziende cessionarie;

— che il saldo passivo risultante a carico dell'A.T.A.M. di Reggio Calabria a consuntivo dei contributi di esercizio ricevuti per l'esercizio dei servizi urbani afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, sarà recuperato dall'Amministrazione regionale attraverso lo strumento della compensazione, in parte, sulle somme spettanti alla medesima azienda a titolo di saldo contributivo attivo per gli autoservizi extraurbani afferenti allo stesso periodo 2000-2002 e, per la rimanente parte, sulle somme spettanti alla medesima azienda a titolo di quarta trimestralità per l'anno 2004 che sarà erogata col separato decreto dirigenziale;

— che i saldi passivi risultanti dal piano di riparto della quarta trimestralità dei contributi spettanti per l'anno 2004, decretato separatamente e contestualmente al presente provvedimento, emersi a carico delle aziende Autoservizi Mannarella Angelo di Mannarella Demetrio & C. S.n.c. e Autoservizi Bressi di Bressi Andrea & C. S.n.c. (interessate, rispettivamente, a procedimento di rinuncia dei servizi eserciti ed a procedimento di aggregazione societaria ai sensi del citato art. 27 della legge regionale 23/1999), saranno recuperati dall'Amministrazione regionale, attraverso lo strumento della compensazione, in parte, sulle somme spettanti alle medesime aziende a titolo di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002 e, per la rimanente parte, sulle somme spettanti, rispettivamente, all'azienda assorbente (A.T.A.M. di Reggio Calabria) la prima ed al nuovo soggetto giuridico costituitosi a seguito dell'aggregazione societaria interessante la seconda (Società Consortile S.C.A.V. a r.l.), a titolo di quarta trimestralità dei contributi afferenti all'anno 2004 o di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002;

g) incaricare i diversi uffici, ciascuno per la parte di competenza, a procedere all'emissione dei mandati di pagamento relativi alle somme spettanti a ciascuna azienda a titolo di saldo a consuntivo dei contributi di esercizio a parziale ripiano dei deficit di esercizio afferenti agli anni 2000, 2001 e 2002, quali si desumono dall'Allegato n. 4;

h) attestare, ai sensi dell'art. 45 della legge regionale 4 febbraio 2002 n. 8, che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

i) rendere noto che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, ovvero, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso straordinario al Capo dello Stato.

Catanzaro, lì 4 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 15836 del 4 ottobre 2004

Adempimenti relativi all'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla deliberazione G.R. n. 481 del 30 giugno 2003. Trasferimento all'Associazione Temporanea di Imprese denominata «C. & P. Autolinee Associate», con sede in Rota Greca (CS), costituita tra le aziende: Autoservizi Cersosimo S.r.l., Parise Antonio, Turismo Pepe S.r.l. e Pepe Evaristo Autoservizi (capogruppo e mandataria: Autoservizi Cersosimo S.r.l.), dei rapporti concessori in atto correnti con l'impresa individuale Pepe Evaristo Autoservizi con sede in Luzzi (CS).

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che la Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, e successive modifiche ed integrazioni, recependo i principi di economicità ed efficienza, ispiratori del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, ha avviato la razionalizzazione del sistema del trasporto pubblico calabrese finalizzata al miglioramento dell'offerta dei servizi sotto il profilo quantitativo e qualitativo;

— che l'art. 27, comma 3, della citata L.R. 23/99, al fine di ridurre l'elevato numero di aziende concessionarie esercenti servizi di trasporto pubblico locale (TPL) in Calabria, ha riconosciuto l'erogazione di un contributo straordinario a favore delle imprese che sviluppano una percorrenza annua inferiore a 600.000 chilometri (in prosieguo definite semplicemente «piccole imprese») che manifestino l'intenzione di abbandonare l'esercizio del servizio di trasporto;

— che l'art. 27 cit., comma 5, per come modificato dalle leggi regionali nn. 18/2001 e 33/2002, stabilisce, in particolare, che qualora le suddette piccole imprese «non esercitano, nel termine di trenta giorni dalla pubblicazione dell'apposito atto di indirizzo, la facoltà di cui al precedente comma 3, possono continuare ad esercire a condizione che si associno con altre imprese, in una delle forme di società di capitale previste dal codice civile, anche come Associazione temporanea di imprese, realizzando una unicità di gestione di servizi di entità superiore ad una percorrenza annua di 600.000 chilometri, nell'ambito dei servizi rispettivamente limitrofi e finitimi, che corrisponda agli obiettivi contenuti nell'atto di indirizzo emanato dalla Giunta regionale previo parere conforme della Commissione Consiliare competente da acquisire entro trenta giorni, decorsi inutilmente i quali il parere si intende acquisito favorevolmente»;

— che con deliberazione n. 481 del 30 giugno 2003 la Giunta regionale, previo parere conforme della competente Commissione Consiliare, ha approvato l'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale (in prosieguo denominato semplicemente «Atto di indirizzo») previsto dal citato art. 27;

— che la suddetta deliberazione G.R. n. 481/2003, contenente l'Atto di indirizzo, è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria in data 8 luglio 2003 (supplemento straordinario n. 5 al n. 12 dell'1/7/2003);

— che l'Atto di indirizzo, al punto 2., stabilisce la procedura per la presentazione delle domande di rinuncia alle concessioni ovvero di prosecuzione nell'esercizio tramite forme di aggrega-

zione tra imprese esercenti autolinee finitime in modo da realizzare un'unicità di gestione dei servizi superiore a 600.000 chilometri annui;

— che con decreto dirigenziale n. 4108 del 13 aprile 2004:

a) è stata autorizzata l'aggregazione in Associazione Temporanea di Imprese denominata «C. & P. Autolinee Associate» delle aziende Autoservizi Cersosimo S.r.l. e Parise Antonio in esecuzione dell'Atto di indirizzo;

b) sono stati approvati il Piano di Impresa ed il Programma di esercizio della citata Associazione Temporanea di Imprese;

c) è stato autorizzato, con decorrenza 1 aprile 2004, il trasferimento alla predetta Associazione Temporanea di Imprese delle concessioni delle autolinee già assentite alle imprese Autoservizi Cersosimo S.r.l. e Parise Antonio;

VISTA:

— l'istanza pervenuta al Dipartimento Trasporti in data 6 agosto 2003, acquisita agli atti in pari data con prot. n. 8949, mediante la quale le aziende:

1. Impresa individuale Pepe Evaristo, con sede in Luzzi (CS);

2. Docbus S.r.l., con sede in Rende (CS);

3. e Turismo Pepe S.r.l., con sede in Luzzi (CS), ai sensi della richiamata normativa regionale hanno prodotto istanza di prosecuzione nell'esercizio associato dei servizi, contenente formale richiesta di trasferimento dei rapporti concessori in atto intrattenuti con la Regione Calabria dalle stesse aziende alla costituenda Associazione Temporanea di Imprese «Pepe Evaristo – Docbus S.r.l. – Turismo Pepe S.r.l.» con sede a Luzzi (CS);

— l'istanza pervenuta al Dipartimento Trasporti in data 18 luglio 2003, acquisita agli atti il giorno 23 luglio 2003 con prot. n. 8345, mediante la quale le aziende:

1. F.A.T.A. S.r.l., con sede in S. Marco Argentano (CS);

2. Azienda Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania s.a.s. di Filomena Perrone & C., con sede in Mormanno (CS);

3. e Impresa individuale Aceti Giuseppe Mario, con sede a Firmo (CS), ai sensi della richiamata normativa regionale hanno prodotto istanza di prosecuzione nell'esercizio associato dei servizi, contenente formale richiesta di trasferimento dei rapporti concessori in atto intrattenuti con la Regione Calabria dalle stesse aziende alla costituenda Associazione Temporanea di Imprese «F.A.T.A. S.r.l. – Aceti Giuseppe Mario – Autoservizi 3 Emme Calabria e Lucania S.a.s.», con sede in S. Marco Argentano (CS);

PRESO ATTO:

— che in data 30 agosto 2004 è pervenuta la comunicazione, acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti in pari data con prot. n. 8879, inoltrata dall'azienda Docbus S.r.l., sottoscritta per adesione anche dai legali rappresentanti delle aziende F.A.T.A. S.r.l.; Aceti Giuseppe Mario; Autoservizi 3 Emme Calabria e Lucania S.a.s., con la quale le suddette aziende, a parziale modifica delle precedenti istanze inoltrate, rispettivamente, in data 6 agosto 2003 ed in data 18 luglio 2003, hanno chiesto di essere autorizzate a proseguire i servizi di trasporto in atto concessi, in forma associata, ed il conseguente trasferimento dei rispettivi rapporti concessori alla costituenda A.T.I. «F.A.T.A. S.r.l. – Aceti Giuseppe Mario – Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. – Docbus S.r.l.», precisando che esistono tutti i presupposti previsti dall'Atto di Indirizzo di cui alla deliberazione G.R. n. 481/2003;

— che in allegato alla suddetta istanza del 30 agosto 2004 è stato presentato un nuovo Piano di impresa integrativo di quello già presentato dalle imprese F.A.T.A. S.r.l.; Aceti Giuseppe Mario; Autoservizi 3 Emme Calabria e Lucania S.a.s. in data 18 luglio 2003, contenente il relativo Programma di esercizio e n. 2 planimetrie illustranti, la prima, la rete dei servizi in atto affidati alle imprese F.A.T.A. S.r.l. – Aceti Giuseppe Mario – Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. – Docbus S.r.l. e, la seconda, la rete dei servizi razionalizzati proposta da esercire in forma associata;

— che in data 13 settembre 2004 è pervenuta l'istanza, acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti il successivo 14 settembre 2004 con prot. n. 9110, mediante la quale le aziende:

a) Impresa individuale *Pepe Evaristo Autoservizi*, con sede a sede a Luzzi (CS), in atto concessionaria delle seguenti autolinee:

1. Luzzi – Stazione F.S. Acri/Bisignano – Cosenza, con diramazioni per Petrine e Succiommo;
2. Luzzi – Gidora – Cosenza, con diramazioni per Petrine, Succiommo ed Immilano;
3. Luzzi – Castellara – Varco San Mauro – Moccone – Camigliatello con diramazioni per Abbazia Sambucina, Contrada Baracche, Cozzo di Pietro e Torre Barone;
4. Luzzi – Bisignano, con deviazione per Petrine;
5. Luzzi – Gidora – Marina di Cetraro, con diramazioni per Bisignano, Fuscaldo Marina, Guardia Terme e Acquappesa Marina;
6. Luzzi – Garrafa – Cosenza con diramazione per Ischia Crati;
7. Luzzi – Pezze Casale – Maldirima – Luzzi;
8. Castellara – Lido di Villapiana, con diramazioni per Abbazia Sambucina, Bisignano e Terme Spezzano Albanese;

b) Turismo Pepe S.r.l., con sede a Luzzi (CS), in atto concessionaria dell'autolinea:

1. Luzzi – Stazione F. S. Acri/Bisignano – Svincolo Autostradale Luzzi (solo itinerario) – Svincolo Autostradale Cosenza Nord (solo itinerario) – Marina di Guardia Piemontese – Guardia Terme, con diramazione per Fuscaldo Marina;

ad integrazione e modifica della precedente istanza inoltrata in data 6 agosto 2003, hanno fatto richiesta di poter entrare a far parte dell'**A.T.I. denominata "C. & P. Autolinee Associate"** con sede a Rota Greca (CS), in atto concessionaria delle seguenti autolinee:

1. Rota Greca – Palazzello -San Benedetto Ullano – Cosenza;
2. Montalto Uffugo –Palazzello – Fuscaldo Marina - Guardia Terme (Stagionale Estiva);
3. Cosenza – Pianette – Montalto Uffugo, con diramazioni per lo Scalo F.S. di Acri/Bisignano;
4. Piretto – San Benedetto – Pianette - Cosenza, con diramazione per Piano dei Rossi;
5. Montalto Uff. – Caldopiano –Prioli – Quattromiglia – Roges – Cosenza, con diramazioni Per Gesuiti e San Sisto dei Valdesi;
6. Montalto Uff. – San Vincenzo La Costa – San Fili – Cosenza;
7. Montalto Uffugo – Pianette – Pianette -Bivio Acri – Montalto Uffugo, con diramazioni per gli Scali FF.SS. di Acri/Bisignano e Montalto/Rose;
8. Rota Greca – Torano Castello –Sartano – Cosenza, con diramazione per lo Scalo F.S. di Torano/Lattarico;
9. Lattarico - Farneta - Quattromiglia - Roges - Cosenza, con diramazione per Regina;
10. Scalo F.S. Torano - Sartano -Rota Greca -Guardia Terme, con diramazione per Lattarico, (Stagionale Estiva);
11. Santa Maria Le Grotte – San Martino di Finita - Rota Greca;
12. Scalo Torano – Rota Greca – Montalto Uffugo - Cosenza, con diramazione per Lattarico e Regina;
13. Rota Greca – Pianette - Annea - Taverna di Montalto – Cosenza, con diramazione per Lattarico e Regina;
14. Paola Stazione F.S. - Falconara Albanese – San Fili – Bucita – Cosenza, con diramazione per Bucita,

e proseguire l'esercizio dei servizi di trasporto ad esse affidati nell'ambito della suddetta A.T.I.;

- **che** in allegato alla suddetta istanza del 13 settembre 2004, sottoscritta anche dai legali rappresentanti delle aziende *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio*, costituenti l'**A.T.I. C. & P. Autolinee Associate**, sono stati prodotti:

1. **Dichiarazione** in bollo, sottoscritta dai legali rappresentanti delle menzionate aziende, di prosecuzione nell'esercizio associato dei servizi, contenente formale richiesta di adesione all'Associazione Temporanea di Imprese "**C. & P. Autolinee Associate**", con sede a Rota Greca (CS), e di trasferimento *alla medesima A.T.I.* dei rapporti concessori in atto intrattenuti dalle Aziende *Pepe Evaristo* e *Turismo Pepe S.r.l.* con la Regione Calabria;
2. **Copia dell'atto di integrazione** dell'Associazione Temporanea di Imprese "**C. & P. Autolinee Associate**" con l'inserimento delle Aziende *Pepe Evaristo* e *Turismo Pepe S.r.l.*;
3. **Piano di Impresa integrativo**;
4. **Programma di esercizio integrativo**;
5. **Cartografia**;

- **RITENUTO:**

- di dover procedere alla disamina delle predette istanze di aggregazione pervenute al Dipartimento Trasporti;
- di dover approvare, in presenza di tutti i presupposti di fatto e di diritto richiesti dall'*Atto di indirizzo*, le sopra richiamate istanze prodotte in data 30 agosto 2004 e 13 settembre 2004 in quanto coerenti con la *ratio* dello stesso *Atto di indirizzo* e della normativa regionale di cui in premessa, consistente nell'incentivare la costituzione di aggregazioni aziendali quanto più

possibile allargate al fine di ridurre al minimo il numero dei soggetti esercenti servizi di trasporto in Calabria;

• **EVIDENZIATO:**

- **che** le sopra richiamate istanze inoltrate in data 30 agosto 2004 e in data 13 settembre 2004 portano alla costituzione di due A.T.I. (rispettivamente: **I.** "F.A.T.A. S.r.l. – ACETI Giuseppe Mario – Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. – DOCBUS S.r.l."; **II.** "C. & P. Autolinee Associate" costituita tra le imprese Autoservizi Cersosimo S.r.l., Parise Antonio, Turismo Pepe S.r.l. e Pepe Evaristo Autoservizi), in luogo di tre (**I.** "F.A.T.A. S.r.l. – ACETI Giuseppe Mario – Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C."; **II.** "Docbus S.r.l. - Turismo Pepe S.r.l. - Pepe Evaristo Autoservizi"; **III.** "C. & P. Autolinee Associate" costituita tra le imprese Autoservizi Cersosimo S.r.l. e Parise Antonio).

• **PRECISATO:**

- che il presente decreto costituisce atto finale del procedimento relativo all'istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all'esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 6 agosto 2003 dalle aziende *Pepe Evaristo Autoservizi* e *Turismo Pepe S.r.l.*, per come modificata ed integrata con istanza del 13 settembre 2004, sottoscritta anche dai legali rappresentanti delle imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio* già associate in A.T.I. denominata "C. & P. Autolinee Associate";
- che il procedimento relativo all'istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all'esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 18 luglio 2003 dalle aziende *F.A.T.A. S.r.l.*; *ACETI Giuseppe Mario*; *Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.*, per come modificata ed integrata con istanza del 30 agosto 2004 sottoscritta anche dal legale rappresentante della *Docbus S.r.l.*, sarà definito con separato e contestuale decreto.

• **PRESO ATTO:**

- **che** le autolinee in atto affidate in concessione: **1)** all'Associazione Temporanea di Imprese denominata "C. & P. Autolinee Associate" costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio*; **2)** alla *Turismo Pepe S.r.l.* e **3)** all'impresa individuale *Pepe Evaristo Autoservizi*, sono esercite con le seguenti modalità di esercizio:

1) Autolinea Rota Greca – Palazzello – S. Benedetto Ullano – Montalto Uffugo - Cosenza;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 37,500 e verranno osservate le seguenti fermate:**
Rota Greca (via S. Francesco km 0,000) - Piretto (Mulino Cervo km 3,300) – Palazzello Inferiore (km 4,600) – Palazzello (bivio S. Benedetto km. 5,200) – S. Benedetto Ullano (stazione servizio AVIA km 7,800) – Marri (posto telefonico km 8,900) – Piano dei Rossi (riv. tabacchi n.2 km. 9,600) – Vaccarizzo (piazza Garibaldi km. 11,600) – Vaccarizzo (Calvario km. 11,900 fac.) – Zincunaglia di Parantoro (km 13,200 fac.) – Parantoro (icona km 13,900 fac.) – Montalto Uffugo (piazza Mammoni km 16,900) – Montalto Uffugo (piazza E. Bianco km 17,500) – Madonna delle Grazie (km 21,300 fac.) – Lucchetta (22,100) – S. Raffaele (23,100) – Telesio (24,000) – Bivio Mavigliano (km 25,100) – Settimo (casa Principe km 27,000) – Scalo Castiglione (stazione F.S. km 30,300) Commeda (Alfa Romeo km 32,600) – Roges (Hotel Europa km 33,900) – Cosenza (Autostazione km 37,500).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) tre c.c. feriale sul percorso intero, di Km. 37,500;
- b) una c.c. feriale sul percorso parziale Piretto – Cosenza, di Km. 34,200;
- c) una c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Piretto - Cosenza, di Km. 34,200;
- d) una c.c. feriale sul percorso parziale Cosenza – San Benedetto Ullano, di km. 29,700;
- e) due corse feriali sul percorso parziale Cosenza – S. Benedetto Ullano, di km. 29,700;
- f) due corse feriali sul percorso parziale Montalto Uffugo - Cosenza di Km. 20,000;

- g) una corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Montalto Uffugo - Cosenza di Km. 20,000;

2) Autolinea Montalto Uffugo – Parantoro - Palazzello - Fuscaldo Marina - Guardia Terme; (Stagionale estiva);

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 51,500, e verranno osservate le seguenti fermate: Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km 0,000) – Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,600 - facoltativa-) – Parantoro (km 3,600) – Zincunaglia di Parantoro (km 4,300) – Vaccarizzo di Mantalto (Calvario km 5,600) – Vaccarizzo di Montalto (Piazza Garibaldi km 5,900) – Piano Dei Rossi (rivendita tabacchi km 7,900) – Marri (posto telefonico km 8,600) – S. Benedetto Ullano (stazione servizio AVIA km 9,700) – Palazzello (Bivio S. Benedetto km 12,300) – Laghicello (km 22,400) – Fuscaldo (Caserma CC km 36,200) – Fuscaldo Marina (bivio Stazione F.S. km 40,900) – Fuscaldo Marina (Piazza Marconi km 41,300) – Fuscaldo Messinetta (km 42,300) – Marina di Guardia Piemontese (Staz. F.S. km 48,700)- Marina di Guardia Piemontese (Scoglio della Regina km 50,200) – Guardia Piemontese Terme (Piazza Fontana km 51,500);
- **Programma d'esercizio:**
- a) 1 c.c. di corse giornaliera sul percorso intero, nel periodo 1/07 – 31/08, di km. 51,500.

3) Autolinea Cosenza – Pianette – Montalto Uffugo con diramazione per lo Scalo F.S. di Acri/Bisignano;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 30,800 + 1,700 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km 0,000) – Roges (Hotel Europa km 3,600) – Commenda (Alfa Romeo km 4,700) – Scalo F.S. Castiglione (km 7,200) – Settimo (Casa Principe km 10,500) – Bivio Mavigliano (km 12,400) – Bivio Scalo Montalto (km 13,200) – Bivio S.S. 19 (km 16,800) – Stazione Acri/Bisignano (km 18,500) – Bivio SS 19 (16,800) – Contrada Insidia (18,500) – Pianette (Stazione rifornimento Tamoil km 20,800) – Campo di Fieno (22,700) – Ponte Spelo (km 24,000) – S. Nicola (Piazza Fontana vecchia km 28,500) – Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km 30,800);
- **Programma d'esercizio:**
- a) 1 c.c. di corse sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km. 34,200;
- b) 2 c.c. di corse scolastiche Montalto Uffugo - S. Nicola di km. 2,300;

4) Autolinea: Piretto – S. Benedetto Ullano – Pianette – Cosenza, con diramazione per Piano dei Rossi;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 34,200 + 1,800 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate: Piretto (Ex Mulino Cervo km. 0,000) - Palazzello Inferiore (km. 1,400) - Palazzello (Bivio S. Benedetto km. 1,900) - S. Benedetto Ullano (Stazione Servizio AVIA km. 6,500) – Marri (Posto telefonico pubblico km. 7,600) – Piano dei Rossi (Tabacchino km. 8,300) - Marri (Posto telefonico pubblico km. 7,600) - S. Benedetto Ullano (Stazione Servizio AVIA km. 6,500) - Bivio Marinelli (Km 10,900) – Ponte Spelo (km 11,900) – Campo di Fieno (km. 13,200) – Pianette (km. 15,100) – Contrada Insidia (km. 16,400) – Bivio S.S. 19 (km 18,100) – Bivio Scalo F.S. Montalto (km 21,600) – Bivio Montalto (km 22,400) – Settimo (Casa Principe km. 22,600) – Scalo F.S. Castiglione (km. 27,300) – Commenda (Ex Alfa Romeo km. 29,800) – Roges (Hotel Europa km. 32,900) – Cosenza (Autostazione km 34,900);
- **Programma d'esercizio:**
- a) una c.c. feriali annuali sul percorso intero, senza diramazione, di km. 34,200;
- b) una c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 37,800;
- c) due corse feriali annuali sul percorso parziale San Benedetto Ullano – Cosenza, di Km. 28,400;

5) Autolinea Montalto Uffugo – Caldropiano – Prioli – Quattromiglia – Roges – Cosenza, con diramazioni per Gesuiti e S. Sisto dei Valdesi;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 31,100 + 0,400 + 1,900, e verranno osservate le seguenti fermate: Montalto Uffugo (Piazza E. Bianchi km 0,000) – Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,500) – Parantoro (Icona km 3,500) – S. Maria La Castagna (Bar km 5,000) – Commicelli (Ufficio Postale km 5,800) – Caldropiano (Chiesa km 7,100) – Contrada Berarda (km 7,800) – Contrada Battista (km 8,900) – Bivio Gesuiti (km 10,000) – Gesuiti (km. 10,400) – Bivio Gesuiti (km. 10,000) - S. Vincenzo La Costa (Istituto Suore km 12,100 -facoltativa-) – San Vincenzo La Costa (Piazza Municipio km 12,500) – Bivio S.

Sisto/Montalto (km. 12,900) - San Sisto Dei Valdesi (Via Rua Morti km 14,800) - Bivio S. Sisto/Montalto (km. 12,900) - Incrocio Via Amendola (Chiesa km 13,500) - Contrada Prioli I (km 15,600) - Contrada Prioli II (km 16,600) - Incrocio Via Albano (km 17,400) - S. Maria di Settimo (Riv. Tabacchi km 18,300) - Settimo (Mobilificio km 20,800) - Settimo Bivio S.S. 19 (Chiesa km 21,200) - Scalo F.S. Castiglione (km 24,500) - Commenda (Ex Alfa Romeo km 27,000) - Roges (Hotel Europa km 27,900) - Cosenza (Autostazione km 31,100);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) una c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 35,700;
- b) due corse feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, con partenza da Cosenza, di km. 35,700;
- c) una c.c. feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km 31,100;
- d) una corsa feriale sul percorso parziale Gesuiti - Scalo F.S. di Castiglione, di km. 14.300;
- e) una corsa feriale sul percorso parziale Scalo F.S. di Castiglione - Montalto Uffugo, compresa la sola diramazione per Gesuiti, di km. 24,700;
- f) una corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale Montalto Uffugo - S. Vincenzo La Costa, di km. 12,900;

6) Autolinea Montalto Uffugo - San Vincenzo La Costa - San Fili - Cosenza

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 32,000, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Montalto Uffugo (Piazza E. Bianchi km 0,000) - Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,600 - facoltativa-) - Bivio San Vincenzo (Petrarizzo km 1,600 -facoltativa-) - Ponte Corvo (Macelleria km 2,400 - facoltativa-) - San Sisto dei Valdesi (Via Rua Morti km 5,300) - San Sisto Dei Valdesi (Calvario km 6,000 -facoltativa-) -San Vincenzo La Costa (Piazza Municipio km 7,500) - San Vincenzo La Costa (Istituto Suore km 8,100 -facoltativa-) - Bivio Gesuiti (km 10,000) - Gesuiti (Piazza V. Emanuele km 10,400) - Gesuiti (Giuranda km 11,000 -facoltativa-) - Bucita (Ufficio Postale km 12,000) - Bucita (Scuola Media km 12,900 -facoltativa-) - San Fili (Cimitero km 13,400 -facoltativa-) - Bivio Paola (S.S. 107 km 13,800) - San Fili (Piazza S. Giovanni km 14,500) - Quattromiglia (Bivio Scalo F.S. Castiglione km 24,800) - Commenda (Ex Alfa Romeo km. 27,300) - Roges (Hotel Europa km 28,400) - Cosenza (Autostazione km 32,000);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) due c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 32,000;
- b) una corsa feriale sul percorso intero, con partenza da Cosenza, di km. 32,000;
- c) una corsa sul percorso parziale Montalto Uffugo - Gesuiti, di km. 10,400;
- d) una corsa feriale sul percorso parziale S. Vincenzo La Costa - Montalto Uffugo, di km, 8,100;

7) Montalto Uffugo - Pianette - Bivio Acri - Montalto Uffugo, con diramazioni per Scali F.S. di Acri- Bisignano e di Montalto-Rose;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 27,200 + 1,700 + 0,700 di diramazioni, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,000) - Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km.0,600) - S. Nicola (Piazza Fontana Vecchia km.2,900) - Ponte Spelo (km. 7,400) - Campo di Fieno (km.8,700) - Pianette (Stazione servizio AVIA km. 12,900) - C.da Insidia (km.15,200) - Bivio S.S.19 (km.16,900) - Scalo F.S. Acri/Bisignano (km.18,600) - Bivio S.S.19 (km.16,900) - Bivio Stazione Montalto/Rose (km. 20,500) - Stazione Montalto/Rose (km. 21,200) - Bivio Stazione Montalto/Rose (km.20,500) - Bivio Mavigliano (km. 21,300) - Telesio (km. 22,400) - S. Raffaele (km.23,300) - Lucchetta (km. 24,300) - Madonna delle Grazie (km. 25,100) - Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km. 26,200) - Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km.27,200);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) una corsa scolastica sul percorso intero ad anello, comprese le diramazioni, di Km. 32,000;

8) Rota Greca - Torano Castello - Sartano - Cosenza, con diramazione per Scalo F.S. Torano/Lattarico, via A/3 dallo svincolo di Torano allo svincolo di Cosenza Nord;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 47,100 più 1,500 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Rota Greca (via S. Francesco km. 0,000) - S. Martino di Finita (km. 4,000) - Bivio Cerzeto (km.5,600) - Torano Castello (Piazza S. Sebastiano km. 9,600) - Bivio Sartano (km. 10,900) - Sartano (Piazza Umberto I km. 12,900) - Sartano (Via S. Nicola km. 13,300) - C.da Salice (km. 17,000) - Svincolo Autostrada Torano (km.18,100) - Staz. Torano/Lattarico (Piazzale F.S. km. 19,600) - Svincolo Autostrada Torano (km.18,100) - Svincolo Autostrada Cosenza Nord (km. 38,000) - Quattromiglia (Bivio Scalo F.S. km.

38,300) - Commenda (Ex Alfa Romeo km. 40,800) - Roges (Hotel Europa km. 41,900) - Cosenza (Autostazione km. 47,100);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 3 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km 50,100;
- b) 1 corsa feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, con partenza da Cosenza, di Km 50,100;
- c) 3 c.c. feriali sul percorso intero, senza diramazione, di km. 47,100;
- d) 1 corsa scolastica sul percorso intero esclusa la diramazione di Km 47,100;
- e) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Rota Greca - Sartano, di Km 13,300;
- f) 1 corsa feriale sul percorso parziale Cosenza - Scalo F.S. Torano, di Km 27,500;

9) Lattarico - Farneto - Quattromiglia - Roges - Cosenza, con diramazione per Regina, via A/3 dallo svincolo di Torano allo svincolo di Cosenza Nord; Rota Greca - Regina - Farneto - Cosenza;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 46,800 più 2,300 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Rota Greca (via S.Francesco km.0,000) - Piretto (km. 3,600) - Palazzello Inferiore (km.5,900) - Piretto (km.3,600) - Regina (P.zza Crocefisso km.7,100) - Cupine (km. 8,500) - Farneto (km. 10,300) - S.Sosti (km. 11,700) - Sprucchiamamma (km.12,700) - Finita (Stabil.R.D.B. km. 14,300) - bivio Staz.Torano (km.16,600) - Svincolo Autostrada Torano (km. 17,800) - Svincolo Autostrada Cosenza Nord (km. 37,800) - Commenda (Alfa Romeo km. 40,500) - Roges (Hotel Europa km. 41,600) - Cosenza (P.zza Cappello km. 45,500) - Cosenza (Autostazione km. 46,800);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 43,700;

10) Scalo Torano/Lattarico - Sartano - Rota Greca - Guardia Terme, con diramazione per Lattarico;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 64,200 più 1,800 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Scalo Torano/Lattarico (km.0,000) - Svincolo A/3 Torano (km. 1,500) - Contrada Salice (km.2,600) - Sartano (Via S. Nicola km. 6,300) - Sartano (Piazza Umberto km.6,700) - bivio Sartano (km. 8,700) - Torano Castello (Piazza S. Sebastiano km. 10,000) - Bivio Cerzeto (km. 14,000) - S. Martino di Finita (Piazza del Popolo km.15,600) - Rota Greca (Via S. Francesco km. 19,200) - Piretto (Stazione Servizio Agip km.23,300) - Lattarico (km.25,100) - Piretto (Stazione Servizio Agip km.23,300) - Palazzello Inferiore (km. 25,600) - Fuscaldo Marina (km. 54,00) - Marina di Guardia Piemontese (km. 61,400) - Guardia Terme (km. 64,200);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, compresa la diramazione, nel periodo 1/7-31/8, di km. 67,800;

11) Santa Maria Le Grotte - S. Martino di Finita - Rota Greca;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 8,400, e verranno osservate le seguenti fermate:**

S. Maria Le Grotte (Piazza del Popolo km. 0.000) - S. Martino di Finita (km.5,200) - Rota Greca (Via S. Francesco km. 8,400);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 8,400;

12) Scalo Torano - Rota Greca - Montalto Uffugo - Cosenza, con diramazioni per Lattarico e Regina;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 53,400 + 1,800 + 1,100 di diramazioni, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Scalo Torano/Lattarico (P.le F.S. km. 0,000) - C.da Salice (km. 2,400) - Sartano (Via S. Nicola km. 6,100) - Sartano (Piazza Umberto I km. 6,500) - Bivio Sartano (km. 8,500) - Torano Castello (Piazza S. Sebastiano km. 9,800) - Bivio Cerzeto (km. 13,800) - S. Martino di Finita (Piazza del Popolo km. 15,400) - Rota Greca (Via S. Francesco km. 19,000) - Piretto (Stazione Servizio AGIP km. 22,300) - Lattarico (Piazza del Popolo km. 24,100) - Piretto (Stazione Servizio AGIP km. 22,300) - Bivio Regina (km. 24,900) - Regina (Piazzetta. km. 26,00) - Bivio Regina (km. 24,900) - Bivio Marinelli (km. 26,600) - Ponte Spelo (km. 27,600) - S. Nicola (Piazza Fontana Vecchia km. 31,100) - Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km. 33,400) - Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km. 34,000) - S. Raffaele (Casa Chiappetta km.

39,000) – Telesio (km. 39,900) – Bivio Mavigliano (km. 41,000) – Settimo (Casa Principe km. 42,900) – Scalo F.S. Castiglione (km.46,200) – Commenda (km. 48,700) – Roges (Hotel Europa km. 49,800) – Cosenza (Autostazione km. 53,400);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 corsa feriale sul percorso intero comprese le diramazioni di Km 59,200;
- b) 1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le diramazioni di Km. 59,200;

13) Rota Greca – Pianette – Annea – Taverna di Montalto – Cosenza, con diramazioni per Lattarico e Regina;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 32,600 + 1,800 + 1,100 di diramazioni, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Rota Greca (Via S. Francesco km. 0,000) – Piretto (km.3,400) – Lattarico (km. 5,200) – Piretto (km. 3,400) – Bivio Regina (km. 5,900) – Regina (km. 7,000) – Bivio Regina (km. 5,900) – Bivio Marinelli (km.7,600) – Ponte Spelo (km.8,600) - Campo di Fieno (Ristorante Bellavista km.9,900) – Pianette (Bar Tabacchi km. 11,800) – Contrada Insidia (Laboratorio chimico km.14,100) – Bivio SS. 19 (Scuole elementari km. 15,800) – Bivio Scalo F.S. Montalto/Rose (km.19,400) – Bivio Montalto (Mavigliano km.20,200) – Settimo (Bar Tabacchi km. 22.100) – Scalo F.S. Castiglione (km.25,400) – Commenda (Ex Alfa Romeo km. 28,000) – Roges (Hotel Europa km. 29,100) - Cosenza (Autostazione km. 32,600);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 3 c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 38,400;

14) Stazione F.S. di Paola – Falconara Albanese – San Fili – Cosenza, con diramazione per Bucita;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 58,200, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Paola Stazione (0,000) – Paola (Piazza IV Novembre km.1,400) – S. Lucido (bar Pastore km.8,900) – S.Lucido (Centro km.9,800) – S. Lucido (C.da Varco km.11,100) – S. Lucido (bivio F.S. km.11,700) – C.da Acqua Leone (km.12,800) – C.da Zia Teresa (km.14,300) – Falconara Albanese (bivio F.S. km.16,300) – Falconara Albanese (centro km.20,500) – Falconara Albanese (bivio km.21,500) – C.da S. Angelo (km.27,000) – C.da Macchia (Posta km. 34,800) – Bucita (km. 29,600) – C.da Donnici (km. 34,800) – S. Fili (Piazza S. Giovanni km.35,700) – S. Fili (Caserma Carabinieri km.36,000) – S. Fili (Rinacchio km. 36,300) – Villa Miceli (km.38,900) – Villa Granato (km. 40,400) – C.da Monticelli (km. 40,800) – C.da S. Biase (km. 41,600) – Bivio Scalo Rende (km.42,000) – Casello F.S. 23 (km.42,800) – Casello F.S. 24 (km.43,200) – C.da Don Titta (km. 43,700) – C.da S. Gennaro (km.44,600) – Cavalcavia Autostrada (km.45,600) – Scalo Castiglione (Stazione F.S. km.46,900) – C.da Tocci (km.47,700) – Commenda (km.49,000) – Cosenza (Nuova stazione F.S. km.51,800) – Roges (bar S. Paolo km.55,100) – Cosenza (Scuola Agraria km. 56,500) – Cosenza (Stazione servizio ESSO km. 57,100) – Cosenza (Autostazione km. 58,200);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 58,200;
- b) 3 c.c. feriali sul percorso Gesuiti - Bucita - Cosenza, di Km 26,600;
- c) 6 c.c. feriali sul percorso Bucita - Cosenza, di Km. 24,700;

15) Luzzi – Scalo F.S. Acri/Bisignano – Cosenza, con diramazioni per Petrine e Succiommo;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 24,400 + 7,000 di diramazione, con le seguenti fermate:**

(Luzzi (P.zza Kennedy km.0,000) – Bivio Deposito (km.3,800) – Bivio Petrine km.4,200) – Risicoli (km.4,300) – Turillo (km.4,600) – Lupinaci (km.4,900) – S.Vito (km.5,700) – Petrine (km.6,700) – Muoio (km.9,800) – Succiommo (km.10,800) – Muoio (km.9,800) – Petrine (km.6,700) – S.Vito (km.5,700) – Lupinaci (km.4,900) – Turillo (km.4,600) – Risicoli (km.4,300) – Bivio Petrine (km.4,200) – Bivio Deposito (km.3,800) – C.da Taverna (bivio S. Benedetto km.) – Località Pantano (Mobilificio Fullone km.) - Massa Gidora (km.5,400) – Scalo F.S. Acri/Bisignano/Luzzi (km.6,400) – Canonaco (km.7,300) – Bivio S.S.19 (km.8,000) – Bivio Rose (km.11,300) – Bivio Montalto (km.12,500) – Settimo (km. 14,500) – Scalo F.S. Castiglione (km.18,000) – Cosenza (Autostazione km.24,400).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 38,400;
- b) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Petrine, di km. 30,200;
- c) 4 c.c. feriali sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km. 24,400;
- d) 1 corsa feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km. 24,400;
- e) 1 c.c. feriale Luzzi-Bivio Rose, escluse le diramazioni, di km. 11,300, da effettuarsi nei soli giorni di mercoledì.

16) Luzzi – Gidora – Cosenza, con diramazioni per Petrine, Succiommo ed Immilano;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 24,900 + 7,000 + 6,500 di diramazioni, con le seguenti fermate:

Luzzi (Piazza Kennedy km. 0,000) – Bivio Deposito (km. 3,800) – Bivio Petrine (km. 4,200) – Riscicoli (km. 4,300) – Turillo (km. 4,600) – Lupinacci (km. 4,900) – S. Vito (km. 5,700) – Petrine (km. 6,700) – Muoio (km. 9,800) – Succiommo (km. 10,800) – Muoio (km. 9,800) – Petrine (km. 6,700) – S. Vito (km. 5,700) – Lupinacci (km. 4,900) – Turillo (km. 4,600) – Riscicoli (km. 4,300) – Bivio Petrine (km. 4,200) – Bivio Deposito (km. 3,800) – Bivio S. Vito Cavoni (km. 4,700) – Gidora (km. 5,800) – Immilano (km. 12,300) – Gidora (km. 5,800) – Pescara (km. 6,700) – Boccalupo (km. 9,000) – Bivio Crati (km. 9,400) – Bivio S.S.19 (km. 11,400) – Bivio Scalo F.S. Montalto (km. 12,300) – Settimo (km. 15,00) – Scalo F.S. Castiglione (km. 18,500) – Cosenza (Autostazione km. 24,900).

- Programma d'esercizio:

- 1 c.c. feriale sul percorso intero, esclusa la diramazione per Immilano, di km. 38,900;
- 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Petrine, di km. 30,700;
- 3 c.c. feriali sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km. 24,900;
- 1 corsa feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km. 24,900;
- 3 c.c. feriali Luzzi-Immilano, escluse le diramazioni, di km. 12,300.

17) Luzzi – Castellara – Varco San Mauro – Moccone - Camigliatello con diramazioni per Abbazia Sambucina, Contrada Baracche, Cozzo di Pietro e Torre Barone;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 40,000 + 0,300 + 6,700 + 2,000 + 5,900 di diramazioni, con le seguenti fermate:

Luzzi (P.zza Kennedy km. 0,000) – S. Antonio (km. 1,500) – C.R.A.L. (km. 2,500) – Torre Malizia (km. 3,500) – Matarese (km. 6,000) – Timparello (km. 6,500) – Bivio Sambucina (km. 7,700) – Abbazia Sambucina (km. 8,000) – Bivio Sambucina (km. 7,700) – Casino Principe (km. 9,100) – Bivio Baracche (km. 9,500) – Contrada Baracche (km. 16,200) – Bivio Baracche (km. 9,500) – Villa Cavalcanti (km. 10,700) – Pietramone (km. 12,800) – Colle Varco (km. 13,600) – Cozzo di Pietro (km. 15,600) – Colle Varco (km. 13,600) – Casa Forestale (km. 14,800) – Bivio Rose (km. 15,000) – Castellara (km. 15,600) – Spinella (km. 16,900) – Varco S. Mauro (km. 18,300) – Baggiana (km. 20,300) – Galluccio (km. 24,500) – Bivio Torre Barone (km. 26,800) – Case O.V.S. (1° GR. Km. 28,900) – Case O.V.S. (2° GR. Km. 30,900) – Torre Barone (km. 32,700) – Case O.V.S. (2° GR. Km. 30,900) – Case O.V.S. (1° GR. Km. 28,900) – Bivio Torre Barone (km. 26,800) – Casino Cosentino (km. 27,600) – Casino Felicetti (km. 28,000) – Casino Morelli (km. 29,000) – Casino Migliano (km. 30,300) – Casello V.S. Salerno (km. 32,000) – Casino Percacciante (km. 33,800) – Casino Guzzardi (km. 35,000) – Scalo Moccone (km. 38,000) – Camigliatello (B.P.T. km. 40,000).

- Programma d'esercizio:

- 2 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione per Sambucina e Torre Barone, di km. 52,400, da effettuarsi nel periodo 16/05 – 15/11;
- 5 c.c. feriali sul percorso Luzzi-Castellara, compresa la sola diramazione per Sambucina, di km. 16,200;
- 3 c.c. feriali sul percorso Luzzi-Castellara, comprese le diramazioni per Sambucina, Baracche, e Cozzo di Pietro, di km. 33,600;
- 3 c.c. scolastiche sul percorso Luzzi-Castellara, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200;
- 1 c.c. feriale Luzzi-Castellara, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200, da effettuarsi nei soli giorni di mercoledì.

18) Luzzi – Bisignano, con deviazione per Petrine;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 15,800 + 4,300 di deviazione, con le seguenti fermate:

ITINERARIO "A" non deviato:

Luzzi (P.zza Kennedy km. 0,000) – Bivio Deposito (km. 3,800) – Bivio Petrine (km. 4,200) – Villa Palmieri (km. 6,200) – Valle Leotta (Fontana km. 7,500) – Ponte Mucone (km. 8,900) – Bivio Taverna Boscarelli (km. 12,900) – Bisignano (Viali km. 15,800).

ITINERARIO "B" deviato:

Luzzi (P.zza Kennedy km. 0,000) – Bivio Deposito (km. 3,800) – Bivio Petrine (km. 4,200) – Riscicoli (km. 4,300) – Turillo (km. 4,600) – Lupinacci (km. 4,900) – S. Vito (km. 5,700) – Petrine (km. 6,700) – Pezza La Rosa (km. 7,500) – Villa Palmieri (km. 8,500) – Valle Leotta (Fontana km. 9,800) – Ponte Mucone (km. 11,200) – Bivio Taverna Boscarelli (km. 15,200) – Bisignano (Viali km. 18,100).

- Programma d'esercizio:

- 1 c.c. feriale sul percorso intero, non deviato, di km. 15,800;
- 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, deviato, di km. 18,100;

19) Luzzi – Gidora - Marina di Cetraro, con diramazioni per Bisignano, Fuscaldo Marina, Guardia Terme e Acquappesa Marina;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 71,500 + 9,600 + 0,700 + 2,600 + 1,200 di diramazioni, con le seguenti fermate:**

Luzzi (P.zza Kennedy km.0,00) – Bivio Deposito (km.3,800) – Bivio Petrine (km.4,200) – Villa Palmieri (km.6,200) – Valle Leotta (Fontana km.7,500) – Ponte Mucone (km.8,900) – Bivio Taverna (Boscarelli km.12,900) – Bisignano (Viali km.15,800) – Bivio Taverna Boscarelli (km.12,900) – Ponte Mucone (km.8,900) – Valle Leotta (Fontana km.7,500) – Villa Palmieri (km.6,200) – Pezza La Rosa (km.7,200) – Petrine (km.8,00) – S.Vito (km.9,600) – Bivio S.Vito (km.10,700) – Gidora (km.11,800) – Boccalupo (km.15,00) – Bivio Fuscaldo Marina (km.57,600, solo itinerario) – Fuscaldo Marina (km.58,300) – Bivio Fuscaldo Marina (km.57,600) – Bivio Guardia Terme (km.65,800, solo itinerario) – Guardia Terme (km.68,400) – Bivio Guardia Terme (km.65,800, solo itinerario) – Bivio Acquappesa Marina (km.70,100, solo itinerario) – Acquappesa Marina (km.71,300) – Bivio Acquappesa Marina (km.70,100, solo itinerario) – Marina di Cetraro (km.71,500).

- **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, comprese tutte le diramazioni di km. 99,700 da effettuarsi nel periodo 01/07 – 31/08;
b) 1 c.c. festiva sul percorso intero, esclusa la sola diramazione per Bisignano di km. 80,500 da effettuarsi nel periodo 01/07 – 31/08.

20) Luzzi – Garrafa – Cosenza con diramazione per Ischia Crati;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 25,200 + 5,400 di diramazione, con le seguenti fermate:**

Luzzi (P.zza Kennedy km.0,00) – Bivio Deposito (km.3,800) – Gidora (km.5,400) – Bivio Ischia/Crati S.S.559 (km.6,600) – Ponte Annea (km.6,900) – Casello 51 (km.7,400) – Fosso Rane (km.9,00) – Zagarellaro (km.9,800) – Ischia Crati (km.12,00) – Zagarellaro (km.9,800) – Fosso Rane (km.9,00) – Casello 51 (km.7,400) – Ponte Annea (km.6,900) – Bivio Ischia/Crati S.S.559 (km.6,600) – Contrada Catanzaro (km.8,200) – Contrada Garaffa (km.9,400) – Bivio Crati (S.S. 269 km.10,500) – Ufficio Postale (km.11,400) – Bivio S.S.19 per Rose (km.11,700) – Cosenza (Autostazione km.25,200).

- **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 36,000;
b) 1 c.c. scolastica sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 36,000;

21) Luzzi - Pezze Casale - Maldirima - Luzzi;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 23,500 + 3,300 + 2,200 di diramazioni, con le seguenti fermate:**

Luzzi (P.zza Kennedy km.0,000) – Bivio Deposito (km.3,800) – Bivio S. Vito (km.4,700) – Scalo F.S. Acri/Bisignano (km.6,400) – Bivio S.S.19 (km.8,000) – Scalo F.S. Acri/Bisignano (km.6,400) – Bivio S. Vito (km.4,700) – S. Vito (km.5,800) – Petrine (km.7,400) – Pezza La Rosa (km.8,200) – Villa Palmieri (km.9,200) – Bivio Punitaro (km.9,600) – Casino Rizzo (km.10,300) – Bivio Pezze (km.13,600) – Pezze Casale (km.15,800) – Bivio Pezze (km.13,600) – Maldirima (km.13,900) – Matarese (km.17,500) – Torre Malizia (km.20,00) – C.R.A.L. (km.21,00) – S. Antonio (km.22,00) – Luzzi (Piazza Kennedy km.23,500).

- **Programma d'esercizio:**

- a) 2 corse feriali sull'intero percorso ad anello, comprese le diramazioni, di km. 34,500, orientata nei due sensi.

22) Castellara - Lido di Villapiana, con diramazioni per Abbazia Sambucina, Bisignano e Terme Spezzano Albanese;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 89,900 + 0,300 + 2,900 + 0,300 di diramazioni, con le seguenti fermate:**

Castellara (km.0,000) – Bivio Sambucina (km.7,900) – Abbazia Sambucina (km.8,200) – Bivio Sambucina (km.7,900) – Luzzi (P.zza Kennedy km.15,600) – Bivio Deposito (km.19,400) – Riscicoli (km.19,900) – Turillo (km.20,200) – Lupinacci (km.20,500) – S.Vito (km.21,300) – Petrine (km.22,300) – Pezza La Rosa (km.23,100) – Villa Palmieri (km.24,100) – Lalle Leotta (km.25,400) – Ponte Mucone (km.26,800) – Bivio Terme Boscarelli (km.30,800) – Bisignano (Viale km.33,700) – Bivio Terme Boscarelli (km.30,800) – Scalo Mongrassano (km.41,200) – Svincolo Autostradale di Tarsia (km.46,700, solo itinerario) – Svincolo Autostradale di Spezzano (km.53,400, solo itinerario) – Bivio Terme (km.63,100, solo itinerario) – Terme di Spezzano Albanese (km.63,400) – Bivio Terme (km.63,100, solo itinerario) – Villapiana Lido (Pineta Casello 114 km.89,900).

- **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. festiva sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 96,900, da effettuarsi nel solo periodo 01/07 – 31/08;

23) Luzzi - Stazione F.S. Acri - Guardia Terme con diramazione per Fuscaldo Marina;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 59,900 + 0,700 di diramazioni, e verranno osservate le seguenti fermate:
Luzzi (km.0,000) – Bivio Deposito (km.3,800) – Bivio S.Vito (km.5,400) – Stazione Acri/Bisignano (km.6,400) – Canonaco (km.7,300) – Svincolo Autostradale Luzzi (km.9,200) – Svincolo Autostradale Cosenza Nord (km.18,000) – Bivio Fuscaldo Marina (km.49,100) – Fuscaldo Marina (km.49,800) – Bivio Fuscaldo Marina (km.49,100) – Guardia Lido (km.56,400) – Guardia Terme (km.59,900).
- Programma d'esercizio:
 - a) 1 c.c. festiva sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 61,300, da effettuare nel solo periodo 01/07 – 31/08;

per una produzione annua complessiva di 1.641.364,200 bus x km.;

- **ESAMINATA** l'istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all'esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 6 agosto 2003 dalle aziende *Pepe Evaristo Autoservizi* e *Turismo Pepe S.r.l.*, per come modificata ed integrata con istanza del 13 settembre 2004, sottoscritta anche dai legali rappresentanti delle imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio* già associate in A.T.I. denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", e **verificato che:**

1. In ordine all'esistenza dei presupposti e requisiti soggettivi ed oggettivi richiesti dall'Atto di indirizzo:

- Le imprese istanti sono tutte concessionarie di servizi regionali di TPL; l'A.T.I. denominata "*C. & P. Autolinee Associate*" già costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio* sviluppa una produzione annua superiore a 600.000 bus x km. pari a 1.148.987,600 bus x km., mentre le aziende *Pepe Evaristo Autoservizi* e *Turismo Pepe S.r.l.* sviluppano una produzione annua inferiore a 600.000 bus x km. (rispettivamente, 491.273 bus x Km. e 1.103 bus x km.);
- Le imprese istanti, pertanto, realizzano, nell'insieme, una produzione annua superiore a 600.000 bus x km.;
- Le autolinee esercite sono limitrofe e finitime;
- La domanda di aggregazione contiene gli elementi e gli atti richiesti dall'*Atto di indirizzo*;
- L'istanza è stata presentata entro i 30 giorni dalla pubblicazione sul B.U.R.C. della Deliberazione della G.R. n. 481/2003, in conformità alle disposizioni di cui ai pp. 1. e 2. dell'*Atto di indirizzo*;
- La forma di aggregazione aziendale proposta (Associazione Temporanea di Imprese) rientra tra quelle richieste dall'*Atto di indirizzo* e dalla richiamata normativa regionale («... in una delle forme di società di capitale prevista dal Codice Civile, anche come Associazione Temporanea di Imprese, ...»);

2. In ordine al conseguimento degli obiettivi di razionalizzazione del sistema del TPL fissati nell'Atto di indirizzo:

- La proposta di aggregazione concorre ad eliminare la frammentazione aziendale ed a ridurre il numero dei vettori in esercizio in quanto propone la costituzione di un nuovo soggetto con maggiore capacità produttiva in luogo di quattro aziende concessionarie;
- L'istanza si impegna a salvaguardare l'occupazione dei dipendenti inerenti ai servizi eserciti;
- L'istanza, fatto salvo e impregiudicato il giudizio specifico sul programma d'esercizio, si propone di assicurare i livelli di integrazione tra le diverse modalità di trasporto presenti sul territorio.

- L'istanza contiene una proposta di programma di esercizio che solo marginalmente razionalizza i servizi eserciti individualmente dalle aziende aggregate, conseguendo modesti obiettivi funzionali.
 - Il programma di esercizio proposto non è pienamente coerente con i risultati emersi in sede di monitoraggio dei relativi servizi espletato dal Dipartimento Trasporti in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 580/2002 al fine di individuare e conseguentemente eliminare quei servizi a bassissimo contenuto di traffico che non siano funzionali all'efficacia e all'efficienza della rete;
- **ESAMINATO** nel merito il Piano d'impresa ed in particolare la proposta di Programma di esercizio e verificato che lo stesso prevede quanto segue:

Autolinea LUZZI-STAZIONE FS ACRJ/BISIGNANO-COSENZA, con diramazione per Succiommo

Modifiche:

- Soppressione di una c.c. feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni di Km. 24,400;
- Soppressione di una corsa feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni di Km. 24,400;

Nuovo programma di esercizio:

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni di Km. 38,400;
- b) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Petrine, di Km. 30,200;
- c) 3 c.c. feriali sul percorso intero, escluso le diramazioni, di Km. 24,400;
- d) 1 c.c. feriale Luzzi-Bivio Rose, escluse le diramazioni, di Km. 11,300, da effettuarsi nei soli giorni di mercoledì;

Autolinea LUZZI-GIDORA- COSENZA, con diramazioni per Succiommo e Immilano:

Modifiche:

- Istituzione di 3 c.c., escluse le diramazioni, di Km. 24,400;
- Istituzione di 1 c.c. scolastica sul percorso intero escluse le diramazioni di Km. 24,900;
- Soppressione di 3 c.c. Luzzi-Immilano di Km.12,300;
- Soppressione di una corsa feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni, di Km. 24,900.

Nuovo programma di esercizio:

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, esclusa la diramazione per Immilano, di Km. 38,900;
- b) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Petrine, di Km. 30,700;
- c) 6 c.c. feriali sul percorso intero, escluse le diramazioni, di Km. 24,900;
- d) 1 c.c. scolastica sul percorso intero, escluse le diramazioni, di Km. 24,900.

Autolinea LUZZI-CASTELLARA- CAMIGLIATELLO, con diramazioni per Sambucina,Baracche, Cozzo di Pietro e Torre Barone:

Modifiche:

- Soppressione di una c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Sambucina e Torre Barone, di Km. 52,400, da effettuarsi nel periodo 16/5-15/11;
- Riduzione del periodo di effettuazione di una c.c. feriale sul percorso intero Luzzi-Castellara-Camigliatello da effettuarsi nel periodo 1/06-30/09 anziché 16/05-15/11;
- Istituzione di 3 c.c. sul percorso parziale Castellara-Luzzi compresa la diramazione per Sambucina di Km. 16,200;
- Soppressione di 3 c.c. feriali sul percorso Luzzi-Castellara, comprese le diramazioni per Sambucina, Baracche e Cozzo di Pietro, di Km. 33,600;
- Istituzione di 1 c.c. scolastica sul percorso parziale Castellara-Luzzi, compresa la diramazione per Sambucina, di Km. 16,200;
- Soppressione di 3 c.c. scolastiche Luzzi-Castellara, compresa la diramazione per Sambucina, di Km. 16,200;
- Riduzione di 3 c.c. feriali sul percorso parziale Luzzi - Castellara, compresa la diramazione per Sambucina, di Km. 16,200;

Nuovo programma di esercizio:

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Sambucina e Torre Barone, di Km. 52,400, da effettuarsi nel periodo 01/06-30/09;
- b) 3 c.c. sul percorso parziale Castellara-Luzzi compresa la diramazione per Sambucina di Km. 16,200;
- c) 1 c.c. scolastica sul percorso parziale Castellara-Luzzi, compresa la diramazione per Sambucina, di Km. 16,200;
- d) 2 c.c. feriali sul percorso parziale Luzzi - Castellara, compresa la diramazione per Sambucina, di Km. 16,200;
- e) 1 c.c. feriale sul percorso parziale Luzzi - Castellara, da effettuare nei soli giorni di mercoledì.

Autolinea LUZZI-BISIGNANO, con deviazione per Petrine:**Programma d'esercizio in atto autorizzato:**

- a) 1 c.c. di corse feriale sul percorso intero, non deviato di Km. 15,800;
- b) 1 c.c. di corse giornaliere sul percorso intero deviato di Km. 18,100.

Modifiche:

NESSUNA

Autolinea LUZZI-MARINA di CETRARO con diramazioni per Bisignano, Fuscaldo Marina, Guardia Terme e Acquappesa Marina (STAGIONALE ESTIVA):**Modifiche:**

- Soppressione della c.c. festiva,(b), sul percorso intero di Km. 80,500.

Nuovo programma di esercizio:

- a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, comprese le diramazioni, di Km. 99,700, da effettuarsi nel periodo 1/7-31/8;

Autolinea LUZZI-GARRAFA- COSENZA, con diramazione per Ischia Crati:**Programma d'esercizio in atto autorizzato:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione di Km. 36,000;
- b) 1 c.c. scolastica sul percorso intero, compresa la diramazione di Km. 36,000;

Modifiche:

NESSUNA

Autolinea LUZZI-SAN VITO- MALDIRIMA-LUZZI, con diramazioni per Bivio S.S.19 e Pezza Casale:**Modifiche:**

- Trasformazione di 2 corse feriali in 2 corse scolastiche sul percorso intero ad anello, compreso le diramazioni, di Km. 34,500, orientata nei due sensi;

Nuovo programma di esercizio:

- a) 2 corse scolastiche sul percorso intero ad anello, compreso le diramazioni, di Km. 34,500, orientata nei due sensi;

Autolinea CASTELLARA-LIDO DI VILLAPIANA, con diramazioni per Abbazia Sambucina, Bisignano e Terme di Spezzano Albanese:**Programma d'esercizio in atto autorizzato:**

- a) 1 c.c. festiva sul percorso intero, compreso le diramazioni di Km. 96,900, da effettuarsi nel solo periodo 01/07-31/08.

Modifiche:

NESSUNA

Autolinea LUZZI-STAZIONE ACRÌ/BISIGNANO-GUARDIA TERME, con diramazione per Fuscaldo Marina:**Programma d'esercizio in atto autorizzato:**

- a) 1 c.c. festiva sul percorso intero compresa la diramazione di Km. 61,300 nel periodo 1/07-31/08;

Modifiche da apportare:

NESSUNA

• RILEVATO:

- **che** il Piano di impresa raggiunge, tramite una gestione unitaria, l'obiettivo di ridurre da tre a uno il numero di vettori attualmente autorizzati ad esercire i servizi sopra riportati;
- **che**, in base ai dati di traffico rilevati nel corso dei monitoraggi delle corse esercite dall'Impresa individuale Pepe Evaristo, disposte dal Dipartimento Trasporti ed in esecuzione di quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale n. 580/2002, si rende necessario procedere alla soppressione di ulteriori corse aventi un bassissimo contenuto di traffico o, addirittura, non effettuate, per le quali, di conseguenza, è venuto meno il presupposto della pubblica utilità che vanno ad aggiungersi a quelle la cui soppressione è stata già prevista dal Piano di Impresa; nonché la soppressione dell'autolinea stagionale estiva festiva Luzzi - Stazione F.S. Acri - Guardia Terme con diramazione per Fuscaldo Marina (esercita per soli dieci giorni all'anno) le cui esigue finalità sono ampiamente soddisfatte dall'autolinea stagionale estiva Luzzi - Marina

di Cetraro, con diramazioni per Bisignano, Fuscaldo Marina, Guardia Terme e Acquappesa Marina

- **che** essendo emerso dai monitoraggi effettuati che nell'ambito dell'autolinea Luzzi – Bisignano, con deviazione per Petrine, la corsa di andata sul percorso deviato nonché quella di ritorno sul percorso non deviato sono del tutto prive di viaggiatori e rispondono sostanzialmente solo all'esigenza di effettuare un mero trasferimento di materiale rotabile a vuoto da Luzzi a Bisignano e viceversa, viene ad essere sancito inoppugnabilmente che la medesima autolinea, in effetti, si appropria di un traffico originantesi a Bisignano di esclusiva pertinenza della rete dei servizi gestiti da altro vettore (Impresa Autolinee Scura S.r.l.), per cui sono venuti meno i presupposti di fatto e di diritto che a suo tempo giustificarono l'istituzione dell'autolinea in parola e, di conseguenza, occorre procedere alla soppressione della medesima autolinea le cui finalità, che si compendiano nel trasporto di studenti di Bisignano all'Istituto d'Arte situato nel territorio del Comune di Luzzi, finalità che possono essere soddisfatte nell'ambito dei servizi gestiti dall'Impresa Autolinee Scura S.r.l., senza alcun onere per l'Amministrazione regionale;
- **che** è possibile eliminare alcune sovrapposizioni esistenti
 - attestando al bivio di S. Benedetto Ullano la corsa feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, dell'autolinea Luzzi – Stazione Acri/Bisignano – Cosenza con diramazione per Succiommo prevista attualmente in partenza da Luzzi alle ore 7.03 e ponendola in coincidenza con la corsa feriale sul percorso intero dell'autolinea Rota Greca – Pianette – Cosenza con diramazioni per Lattarico e Regina prevista attualmente in partenza da Rota Greca alle ore 7.00;
 - attestando al bivio di S. Benedetto Ullano la corsa feriale sul percorso intero, senza diramazioni, dell'autolinea Luzzi – Stazione Acri/Bisignano – Cosenza con diramazione per Succiommo prevista attualmente in partenza da Cosenza alle ore 9.15 e ponendola in coincidenza con la corsa feriale sul percorso intero dell'autolinea Rota Greca – Pianette – Cosenza con diramazioni per Lattarico e Regina prevista attualmente in partenza da Cosenza alle ore 9.15;
 - attestando al Bivio S.S. per Rose la coppia di corse feriale sul percorso intero senza diramazioni dell'autolinea Luzzi – Gidora – Cosenza con diramazione per Succiommo, prevista attualmente in partenza da Luzzi alle ore 5.15 e da Cosenza alle 17.10, e ponendola in coincidenza con la coppia di corse feriale sul percorso intero prevista attualmente in partenza da Rota Greca alle ore 5.10 e da Cosenza alle ore 17.10; dell'autolinea Rota Greca – Pianette – Cosenza con diramazioni per Lattarico e Regina;

• **EVIDENZIATO:**

- **che** in sede istruttoria il Dipartimento Trasporti, anche in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 580/2002, ha disposto ed effettuato il monitoraggio di tutti i servizi automobilistici attualmente eserciti dalle aziende *Pepe Evaristo Autoservizi* e *Turismo Pepe S.r.l.*;
- **che** con nota prot. 9365 del 22 settembre 2004 il Dipartimento Trasporti comunicava alle aziende istanti interessate alla costituzione della nuova A.T.I. "C. & P. Autolinee Associate" (*Autoservizi Cersosimo S.r.l.*, *Parise Antonio*, *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi*) la nuova produzione chilometrica complessiva annuale, pari a **1.489.652** bus x km., calcolata sulla scorta dei dati di traffico emersi in sede di monitoraggio e tenuto conto delle effettive esigenze del territorio e dell'utenza;
- **che** con la medesima nota l'Amministrazione Regionale ha invitato le imprese istanti a voler integrare la documentazione prodotta (Piano d'Impresa) attraverso la presentazione di un adeguato conto economico (costi/ricavi) comparativo della precedente gestione individuale, su modulo predisposto dallo stesso Dipartimento, rapportato alla nuova produzione chilometrica, contenente l'analisi dettagliata delle risorse finanziarie, umane e materiali a disposizione della costituenda nuova A.T.I., allo scopo di verificare l'impiego proficuo in

termini economici di dette risorse, per come richiesto espressamente dall'*Atto d'indirizzo* (p. 2, lettera c);

- **che** le aziende in parola, con nota del 29.9.2004, pervenuta in pari data ed acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti con prot. n. 9648 del 30 settembre 2004, hanno presentato il suddetto conto economico da cui si rileva che l'odierno procedimento di razionalizzazione comporta un utile di gestione per il nuovo soggetto giuridico A.T.I. "*C. & P. Autolinee Associate*" costituita tra le aziende *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*, *Parise Antonio*, *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi*, a fronte degli elevati disavanzi fino ad oggi realizzati dalle aziende *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi* ed assicura il mantenimento dell'occupazione in essere;
 - **che** in allegato alla medesima nota le aziende istanti hanno trasmesso copia autentica dell'atto notarile di integrazione di Associazione Temporanea di imprese "*C. & P. Autolinee Associate*", già costituita tra le aziende *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio*, con l'inserimento delle aziende *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi* (Notaio Avv. Fabio Posteraro, in Cosenza, Rep. N. 52.133 – Raccolta n. 15.862), dal quale si evince che l'azienda *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* è capogruppo e mandataria dell'A.T.I.;
 - **che** nel corso dell'istruttoria, il Dipartimento Trasporti, nel rispetto dei principi sanciti dalla legge 241/1990, ha ripetutamente consentito alle citate aziende di partecipare al procedimento e di accedere ai relativi atti;
- **VISTA** la comunicazione della *I.A.S. - Impresa Autolinee Scura S.r.l.* del 18 agosto 2004, acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 27 agosto 2004 con prot. n. 8851, mediante la quale, con riferimento al procedimento relativo all'A.T.I. "*DOCBUS S.r.l. - Pepe Evaristo - Turismo Pepe S.r.l.*", manifesta «*l'interesse ad integrare la propria rete di servizi con gli autoservizi della ditta Pepe*» in considerazione del fatto che «*le parti proponenti l'ATI in oggetto avrebbero manifestato la volontà di recedere dall'aggregazione prevista dall'atto di indirizzo ai sensi della L.R. 18/01*» e che «*gli autoservizi gestiti dalla ditta Pepe, se si esclude la Soc. Docbus, sono finitimi, limitrofi ed interferenti esclusivamente con i servizi gestiti dalla sottoscritta*».
 - **RITENUTO** di dover respingere l'istanza inoltrata dalla *I.A.S. - Impresa Autolinee Scura S.r.l.* per i seguenti motivi:
 - L'Atto di indirizzo non attribuisce al Dipartimento Trasporti poteri discrezionali circa la scelta dei vettori costituenti le associazioni temporanee di impresa, né il potere di definire negativamente proposte di aggregazioni societarie la cui finitimità dei servizi risultasse potenzialmente inferiore rispetto a quella che, in astratto, potrebbe realizzarsi con i servizi eserciti da altri vettori, ma solo la possibilità di esaminare e definire positivamente i piani di impresa, regolarmente presentati nei termini, che abbiano i requisiti previsti dall'*Atto di indirizzo*;
 - I servizi di trasporto attualmente eserciti dall'A.T.I. "*C. & P. Autolinee Associate*" e dalle imprese *Pepe Evaristo* e *Turismo Pepe S.r.l.*, che – insieme – hanno proposto domanda di aggregazione in un'unica nuova Associazione Temporanea di Imprese, sempre denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", presentano oggettivamente le caratteristiche della "limitrofità" e "finitimità" richieste dall'*Atto di indirizzo*;
 - le istanze prodotte in data 30 agosto 2004 (finalizzata alla costituzione dell'A.T.I. "*F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.*") e in data 13 settembre 2004 (finalizzata alla costituzione dell'A.T.I. "*C. & P. Autolinee Associate*" costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*, *Parise Antonio*, *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi*), come già detto, sono assolutamente coerenti con la *ratio* dello stesso *Atto di indirizzo* e della normativa regionale

di cui in premessa, consistente nell'incentivare la costituzione di aggregazioni aziendali quanto più possibile allargate al fine di ridurre al minimo il numero dei soggetti esercenti servizi di trasporto in Calabria;

- le stesse istanze, infatti, si ribadisce, portano alla costituzione di due A.T.I. (rispettivamente: **I. "F.A.T.A. S.r.l. – ACETI Giuseppe Mario – Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. – DOCBUS S.r.l."**; **II. "C. & P. Autolinee Associate"** costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l., Parise Antonio, Turismo Pepe S.r.l. e Pepe Evaristo Autoservizi*), in luogo di tre (**I. "F.A.T.A. S.r.l. – ACETI Giuseppe Mario – Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C."**; **II. "Docbus S.r.l. - Turismo Pepe S.r.l. - Pepe Evaristo Autoservizi"**; **III. "C. & P. Autolinee Associate"** costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l. e Parise Antonio*).
- **RITENUTO:**
- che sulla base dei dati di traffico emersi in sede di monitoraggio dei servizi e tenuto conto delle osservazioni espresse dai soggetti interessati nel corso del procedimento, si rende necessario riorganizzare la rete dei servizi eserciti dall'Associazione Temporanea di Imprese "C. & P. Autolinee Associate" e dalle Aziende Pepe Evaristo e Turismo Pepe S.r.l. nel modo di seguito indicato, al fine di soddisfare compiutamente le esigenze di mobilità dell'utenza, con particolare riferimento alle nuove esigenze di mobilità studentesca, e avendo cura di assicurare quei servizi di trasporto ritenuti indispensabili per le comunità interessate, a prescindere dal numero dei viaggiatori che li utilizzano:
- 1) **Autolinea Rota Greca – Palazzello – S. Benedetto Ullano – Montalto Uffugo – Cosenza;**
 - **Programma d'esercizio:**
 - a) tre c.c. feriale sul percorso intero, di Km. 37,500;
 - b) una c.c. feriale sul percorso parziale Piretto – Cosenza, di Km. 34,200;
 - c) una c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Piretto - Cosenza, di Km. 34,200;
 - d) una c.c. feriale sul percorso parziale Cosenza – San Benedetto Ullano, di km. 29,700;
 - e) due corse feriali sul percorso parziale Cosenza – S. Benedetto Ullano, di km. 29,700;
 - f) due corse feriali sul percorso parziale Montalto Uffugo - Cosenza di Km. 20,000;
 - g) una corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Montalto Uffugo - Cosenza di Km. 20,000;
 - 2) **Autolinea Montalto Uffugo – Parantoro - Palazzello - Fuscaldo Marina - Guardia Terme; (Stagionale estiva);**
 - **Programma d'esercizio:**
 - a) 1 c.c. di corse giornaliera sul percorso intero, nel periodo 1/07 – 31/08, di km. 51,500.
 - 3) **Autolinea Cosenza – Pianette – Montalto Uffugo con diramazione per lo Scalo F.S. di Acri/Bisignano;**
 - **Programma d'esercizio:**
 - a) 1 c.c. di corse sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km. 34,200;
 - b) 2 c.c. di corse scolastiche Montalto Uffugo - S. Nicola di km. 2,300;
 - 4) **Autolinea: Piretto – S. Benedetto Ullano – Pianette – Cosenza, con diramazione per Piano dei Rossi;**
 - **Programma d'esercizio:**
 - a) una c.c. feriali annuali sul percorso intero, senza diramazione, di km. 34,200;
 - b) una c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 37,800;
 - c) due corse feriali annuali sul percorso parziale San Benedetto Ullano – Cosenza, di Km. 28,400;
 - 5) **Autolinea Montalto Uffugo – Caldopiano – Prioli – Quattromiglia – Roges – Cosenza, con diramazioni per Gesuiti e S. Sisto dei Valdesi;**
 - **Programma d'esercizio:**
 - a) una c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 35,700;
 - b) due corse feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, con partenza da Cosenza, di km. 35,700;

- c) una c.c. feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km 31,100;
- d) una corsa feriale sul percorso parziale Gesuiti – Scalo F.S. di Castiglione, di km. 14,300;
- e) una corsa feriale sul percorso parziale Scalo F.S. di Castiglione – Montalto Uffugo, compresa la sola diramazione per Gesuiti, di km. 24,700;
- f) una corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale Montalto Uffugo – S. Vincenzo La Costa, di km. 12,900;

6) Autolinea Montalto Uffugo - San Vincenzo La Costa – San Fili - Cosenza

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) due c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 32,000;
- b) una corsa feriale sul percorso intero, con partenza da Cosenza, di km. 32,000;
- c) una corsa sul percorso parziale Montalto Uffugo – Gesuiti, di km. 10,400;
- d) una corsa feriale sul percorso parziale S. Vincenzo La Costa – Montalto Uffugo, di km, 8,100;

7) Montalto Uffugo – Pianette - Bivio Acri – Montalto Uffugo, con diramazioni per Scali F.S. di Acri- Bisignano e di Montalto-Rose;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) una corsa scolastica sul percorso intero ad anello, comprese le diramazioni, di Km. 32,000;

8) Rota Greca – Torano Castello – Sartano – Cosenza, con diramazione per Scalo F.S. Torano/Lattarico, via A/3 dallo svincolo di Torano allo svincolo di Cosenza Nord;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 3 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km 50,100;
- b) 1 corsa feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, con partenza da Cosenza, di Km 50,100;
- c) 3 c.c. feriali sul percorso intero, senza diramazione, di km. 47,100;
- d) 1 corsa scolastica sul percorso intero esclusa la diramazione di Km 47,100;
- e) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Rota Greca – Sartano, di Km 13,300;
- f) 1 corsa feriale sul percorso parziale Cosenza – Scalo F.S. Torano, di Km 27,500;

9) Lattarico – Farneto – Quattromiglia – Roges – Cosenza, con diramazione per Regina, via A/3 dallo svincolo di Torano allo svincolo di Cosenza Nord; Rota Greca – Regina – Farneta – Cosenza;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 43,700;

10) Scalo Torano/Lattarico – Sartano -Rota Greca -Guardia Terme, con diramazione per Lattarico;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, compresa la diramazione, nel periodo 1/7-31/8, di km. 67,800;

11) Santa Maria Le Grotte – S. Martino di Finita - Rota Greca;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 8,400;

12) Scalo Torano – Rota Greca – Montalto Uffugo - Cosenza, con diramazioni per Lattarico e Regina;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 corsa feriale sul percorso intero comprese le diramazioni di Km 59,200;
- b) 1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le diramazioni di Km. 59,200;

13) Rota Greca – Pianette – Annea – Taverna di Montalto – Cosenza, con diramazioni per Lattarico e Regina;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 3 c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 38,400;

14) Stazione F.S. di Paola – Falconara Albanese – San Fili – Cosenza, con diramazione per Bucita;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 58,200;
- b) 3 c.c. feriali sul percorso Gesuiti - Bucita – Cosenza, di Km 26,600;
- c) 6 c.c. feriali sul percorso Bucita - Cosenza, di Km. 24,700;

15) Luzzi – Scalo F.S. Acri/Bisignano – Cosenza, con diramazioni per Succiommo;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Succiommo, di km. 38,400;
- b) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Petrine, di km. 30,200;
- c) 2 c.c. feriali sul percorso intero, esclusa la diramazione, di km. 24,400;
- d) 1 corsa feriale sul percorso Luzzi – Bivio S.S. 19 per S. Benedetto Ullano, compresa la diramazione, di km. 8,300;
- e) 1 corsa feriale sul percorso Cosenza – Bivio S.S. 19 per S. Benedetto Ullano, senza diramazione, di km. 8,300;
- f) 1 c.c. feriale Luzzi – Bivio Rose, escluse la diramazione, di km. 11,300, da effettuarsi nei soli giorni di mercoledì;

16) Luzzi – Gidora – Cosenza, con diramazione per Succiommo;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 38,900;
- b) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Petrine, di km. 30,700;
- c) 5 c.c. feriali sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km. 24,900;
- d) 1 c.c. feriale sul percorso Luzzi – Bivio S.S. 19 per Rose, esclusa la diramazione, di km. 11,300;
- e) 2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero, senza diramazione, di km. 24,900;

17) Castellara – Luzzi con diramazioni per Abbazia Sambucina e Torre Barone ed arretramento stagionale a Camigliatello;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 52,400, da effettuarsi nel periodo 1/06 – 30/09;
- b) 3 c.c. feriali sul percorso Castellana - Luzzi, compresa la sola diramazione per Sambucina, di km. 16,200;
- c) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Castellana - Luzzi, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200;
- d) 2 c.c. feriali sul percorso Castellara - Luzzi, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200;
- e) 1 c.c. Luzzi - Castellara, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200, da effettuarsi nei soli giorni di mercoledì.

18) Luzzi – Gidora - Marina di Cetraro, con diramazioni per Bisignano, Fuscaldo Marina, Guardia Terme e Acquappesa Marina;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, comprese tutte le diramazioni di km. 99,700 da effettuarsi nel periodo 01/07 – 31/08;

19) Luzzi – Garrafa – Cosenza con diramazione per Ischia Crati;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 36,000;
- b) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 36,000;

20) Luzzi – S. Vito – Maldirima – Luzzi, con diramazioni per Bivio S.S. 19 e Pezze Casale;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 2 corse feriali, nel periodo scolastico, sull'intero percorso ad anello, comprese le diramazioni, di km. 34,500, orientate nei due sensi.

21) Castellara - Lido di Villapiana, con diramazioni per Abbazia Sambucina, Bisignano e Terme Spezzano Albanese;**➤ Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. festiva sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 96,900, da effettuarsi nel solo periodo 01/07 – 31/08;

per una produzione annua complessiva di 1.509.419,600 bus x km. calcolata a preventivo sulla base dei giorni feriali del calendario 2004 e dei programmi scolastici 2002/2003 e 2003/2004, da aggiornare annualmente in applicazione della L. R. n. 18/2001 secondo i rispettivi giorni feriali o scolastici;

• **PRESO ATTO:**

- che la proposta del Programma di esercizio presentata dall'Associazione Temporanea d'Impresa "C & P Autolinee Associate" ampliata con l'inserimento delle Aziende Pepe Evaristo e Turismo Pepe S.r.l. ed integrata con le ulteriori modificazioni apportate dal Dipartimento Trasporti, quali è dato rilevare dai nuovi programmi di esercizio sopra riportati, realizza, nel complesso, una **riduzione della produzione complessiva annua pari a 131.944,600 bus x km.**, che determina una riduzione pari al **26,63%** della produzione annua bus x km. assunta a preventivo nell'anno 2004 per l'Impresa individuale *Pepe Evaristo* e del **100%** di quella della *Società Turismo Pepe a r.l.*, da ritenersi in linea con gli obiettivi di razionalizzazione del sistema trasportistico regionale stabiliti dalla normativa regionale e dall'Atto di indirizzo sopra richiamati;
- che, la suddetta riduzione della produzione chilometrica annua, per il favorevole meccanismo contributivo stabilito dalla legge regionale 13 agosto 2001, n. 18, non comporterà una diminuzione, bensì una crescita degli oneri contributivi a carico della Regione Calabria, attestandosi, l'**Associazione Temporanea di Imprese "C. & P. Autolinee Associate"** costituita tra le aziende: *Autoservizi Cersosimo S.r.l., Parise Antonio, Turismo Pepe S.r.l. e Pepe Evaristo Autoservizi*, nella 3^a fascia contributiva, in luogo della 1^a nella quale sono attualmente collocate le due aziende *Turismo Pepe S.r.l. e Pepe Evaristo Autoservizi*, e della 2^a nella quale è attualmente collocata l'Associazione Temporanea di Imprese "C. & P. Autolinee Associate" costituita solo tra le aziende *Autoservizi Cersosimo S.r.l. e Parise Antonio*;
- che, di conseguenza, le modifiche apportate al proposto programma di esercizio non invalidano le condizioni economiche poste a base del Piano d'impresa, considerato che le risorse economiche a disposizione del nuovo soggetto sono di gran lunga superiori a quelle cumulativamente disponibili dai singoli concessionari e che esercivano un programma di esercizio con maggiore produzione chilometrica annuale;
- che nel Piano di Impresa non è fatta menzione dell'autolinea stagionale estiva di Gran Turismo Cosenza – Luzzi – Diga Lago Cecita, con diramazione per Montescuro, in atto assentita all'Azienda Turismo Pepe S.r.l., la cui produzione annua bus x km., non è ammessa a contribuzione per il parziale ripiano dei deficit di esercizio, sicché vi è da ritenere che il nuovo soggetto non sia interessato più ad esercirla;

• **RIBADITO:**

- a) che obiettivo primario della riforma è la razionalizzazione di un sistema di trasporto regionale antieconomico e improduttivo e che nel corso degli anni ha prodotto rilevanti deficit aziendali in larga parte già coperti dall'Ente concedente;
 - b) che è atto dovuto per il Dipartimento Trasporti definire i procedimenti di razionalizzazione in ottemperanza agli obiettivi fissati dalla Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, con particolare riferimento alla necessità di eliminare sovrapposizioni e parallelismi tra diversi vettori, per cui il trasferimento delle concessioni in capo alla costituenda Società non può tradursi nel trasferimento automatico della somma dei programmi di esercizio già eserciti dai concessionari cedenti;
-) che la Giunta regionale ha disposto, con propri atti deliberativi, precisi indirizzi al Dipartimento Trasporti per conseguire, tramite un complesso e totale monitoraggio dei servizi e l'adozione dei conseguenti provvedimenti amministrativi, il risanamento tecnico ed economico del settore;

- d) che, in esecuzione di queste direttive sono state monitorate le autolinee interessate al presente atto e individuate delle corse non più rispondenti a concreto e pubblico interesse;
- e) che il monitoraggio è stato sempre eseguito su una tratta che ha ampio valore significativo in funzione trasportistica su tutta l'autolinea;
- f) che le modalità di controllo assicurano la validità dei risultati acquisiti, con ampia possibilità di verifica in ordine ai soggetti, alle corse ispezionate, alle modalità di luogo di tempo e di ogni altra circostanza inerente la vigilanza;
- g) che i dati di traffico sono stati assunti in distinte rilevazioni, a sostegno di risultati che non possono essere definiti come occasionali ovvero anomali;
- h) che il numero di viaggiatori riscontrato sulle corse soppresse è al di sotto dei limiti numerici indicati dalla Giunta Regionale nella menzionata deliberazione n. 580/2002;

• **CONSTATATO:**

- che le corse, di cui viene disposta la soppressione, per il loro bassissimo contenuto di traffico, hanno le caratteristiche di riferimento individuate dalla Giunta Regionale;
- che le corse interessate ai provvedimenti di soppressione non sono sicuramente identificabili come servizi indispensabili per i seguenti motivi:
 - a) non devono soddisfare una domanda di trasporto scolastico o di pendolarismo lavorativo in quanto orientate in senso inverso alla normale corrente di traffico o previste in orari non compatibili con l'inizio o la fine delle lezioni o dei turni lavorativi in genere;
 - b) non devono soddisfare domanda di trasporto con strutture sanitarie, produttive o simili se non occasionalmente e in ogni caso in modo discontinuo e con debole domanda;

• **RITENUTO:**

- che sussistano tutte le condizioni previste dalla Giunta Regionale per la soppressione delle corse non rispondenti ad un concreto e attuale interesse pubblico, in esecuzione della citata delibera di G. R. n. 580/2002;

• **RILEVATO:**

- che è stata sentita la Commissione Tecnica nominata dalla Giunta regionale con decreto dirigenziale n. 15222 del 27 ottobre 2003 a supporto dell'attività istruttoria del Dipartimento Trasporti;
- che è stato assunto il parere delle Organizzazioni Sindacali, ai sensi della prescrizione dell'Atto d'indirizzo;
- che è stata data notizia alle aziende interessate dell'inizio del procedimento definito con il presente provvedimento e che sono stati assicurati durante il corso dell'istruttoria i diritti di informazione e di accesso previsti dalla legge 241/1990;
- che, con note prot. nn. 9825 e 9827 entrambe del 19 settembre 2003 è stata data notizia alle aziende interessate dell'inizio del procedimento definito con il presente provvedimento;

• **TENUTO CONTO:**

- che sono stati regolarmente versati, fino al 2004, sia la tassa di concessione regionale che il contributo di sorveglianza relativi alle autolinee sopra menzionate;

• **RIBADITO:**

- che il presente provvedimento trova fondamento giuridico:
 - a) nella Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, L. R., per quanto attiene gli obiettivi di riforma del trasporto pubblico locale;
 - b) nella Legge regionale 13 agosto 2001, n. 18 per quanto attiene all'obbligo di razionalizzare i servizi regionali gestiti da aziende con produzione annua inferiore a 600.000 bus x km;

- c) nella deliberazione di Giunta Regionale n. 580 dell'8 luglio 2002, per quanto riguarda le azioni di risanamento tecnico ed economico dei servizi attualmente eserciti;
- d) nella deliberazione di Giunta Regionale n. 481 del 30 giugno 2003, per quanto riguarda i criteri e le procedure di attuazione della l'art. 27 della L. R. 23/1999 e successive modifiche;

• **VISTI:**

- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 354 del 24/06/1999;
- la L.R. n. 23 del 7 agosto 1999 e successive modificazioni ed integrazioni;
- la L. R. 2 maggio 2001 n. 7;
- la Legge regionale 13 agosto 2001 n. 18;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 481 del 30 giugno 2003;

D E C R E T A

- A) **di richiamare** ed approvare le motivazioni e le considerazioni espresse in narrativa come parte integrante del presente atto;
- B) **di approvare** la domanda di aggregazione in Associazione Temporanea di Imprese avanzata in data 6 agosto 2003 dalle aziende *Pepe Evaristo Autoservizi e Turismo Pepe S.r.l.* (per come modificata ed integrata con istanza del 13 settembre 2004 sottoscritta anche dai legali rappresentanti delle imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio* già associate in A.T.I. denominata "*C. & P. Autolinee Associate*") in esecuzione dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. 481 del 30 giugno 2003;
- C) **di approvare** il Piano di Impresa ed il Programma di esercizio integrativi (quest'ultimo per come integrato e modificato dal Dipartimento Trasporti, nei termini riportati alla successiva lettera D) prodotti dall'Associazione Temporanea di Imprese denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", con sede in Rota Greca (CS), costituita tra le aziende: 1) *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*; 2) *Parise Antonio*; 3) *Turismo Pepe S.r.l.*; e 4) *Pepe Evaristo Autoservizi* (capogruppo e mandataria: *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*);
- D) **di autorizzare, con decorrenza 01 ottobre 2004**, il trasferimento delle concessioni delle autolinee già assentite all'impresa individuale *Pepe Evaristo Autoservizi*, con sede in Luzzi (CS), alla suddetta Associazione Temporanea di Imprese denominata "*C. & P. Autolinee Associate*" costituita tra le aziende: 1) *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*; 2) *Parise Antonio*; 3) *Turismo Pepe S.r.l.*; e 4) *Pepe Evaristo Autoservizi*, che le dovrà esercire, unitamente a quelle già assentite con decreto dirigenziale n. 4108 del 13.4.2004, alle condizioni e con le modalità seguenti:
- 1) **Autolinea Rota Greca – Palazzello – S. Benedetto Ullano – Montalto Uffugo - Cosenza;**
- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 37,500 e verranno osservate le seguenti fermate:
 Rota Greca (via S. Francesco km 0,000) - Piretto (Mulino Cervo km 3,300) – Palazzello Inferiore (km 4,600) – Palazzello (bivio S. Benedetto km. 5,200) – S. Benedetto Ullano (stazione servizio AVIA km 7,800) – Marri (posto telefonico km 8,900) – Piano dei Rossi (riv. tabacchi n.2 km. 9,600) – Vaccarizzo (piazza Garibaldi km. 11,600) – Vaccarizzo (Calvario km. 11,900 fac.) – Zinunaglia di Parantoro (km 13,200 fac.) – Parantoro (icona km 13,900 fac.) – Montalto Uffugo (piazza Mammoni km 16,900) – Montalto Uffugo (piazza E. Bianco km 17,500) – Madonna delle Grazie (km 21,300 fac.) – Luochetta (22,100) – S. Raffaele (23,100) – Telesio (24,000) – Bivio Mavigliano (km 25,100) – Settimo (casa Principe km 27,000) – Scalo Castiglione (stazione F.S. km 30,300) Commeda (Alfa Romeo km 32,600) – Roges (Hotel Europa km 33,900) – Cosenza (Autostazione km 37,500).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) tre c.c. feriale sul percorso intero, di Km. 37,500;
- b) una c.c. feriale sul percorso parziale Piretto – Cosenza, di Km. 34,200;
- c) una c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Piretto - Cosenza, di Km. 34,200;
- d) una c.c. feriale sul percorso parziale Cosenza – San Benedetto Ullano, di km. 29,700;
- e) due corse feriali sul percorso parziale Cosenza – S. Benedetto Ullano, di km. 29,700;
- f) due corse feriali sul percorso parziale Montalto Uffugo - Cosenza di Km. 20,000;
- g) una corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Montalto Uffugo - Cosenza di Km. 20,000;

2) Autolinea Montalto Uffugo – Parantoro - Palazzello - Fuscaldo Marina - Guardia Terme; (Stagionale estiva);

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 51,500, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km 0,000) – Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,600 - facoltativa-) – Parantoro (km 3,600) – Zincunaglia di Parantoro (km 4,300) – Vaccarizzo di Mantalto (Calvario km 5,600) – Vaccarizzo di Montalto (Piazza Garibaldi km 5,900) – Piano Dei Rossi (rivendita tabacchi km 7,900) – Marri (posto telefonico km 8,600) – S. Benedetto Ullano (stazione servizio AVIA km 9,700) – Palazzello (Bivio S. Benedetto km 12,300) – Laghicello (km 22,400) – Fuscaldo (Caserna CC km 36,200) – Fuscaldo Marina (bivio Stazione F.S. km 40,900) – Fuscaldo Marina (Piazza Marconi km 41,300) – Fuscaldo Messinetta (km 42,300) – Marina di Guardia Piemontese (Staz. F.S. km 48,700)- Marina di Guardia Piemontese (Scoglio della Regina km 50,200) – Guardia Piemontese Terme (Piazza Fontana km 51,500);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. di corse giornaliera sul percorso intero, nel periodo 1/07 – 31/08, di km. 51,500.

3) Autolinea Cosenza – Pianette – Montalto Uffugo con diramazione per lo Scalo F.S. di Acri/Bisignano;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 30,800 + 1,700 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Cosenza (Autostazione km 0,000) – Roges (Hotel Europa km 3,600) – Commenda (Alfa Romeo km 4,700) – Scalo F.S. Castiglione (km 7,200) – Settimo (Casa Principe km 10,500) – Bivio Mavigliano (km 12,400) – Bivio Scalo Montalto (km 13,200) – Bivio S.S. 19 (km 16,800) – Stazione Acri/Bisignano (km 18,500) – Bivio SS 19 (16,800) – Contrada Insidia (18,500) – Pianette (Stazione rifornimento Tamoil km 20,800) – Campo di Fieno (22,700) – Ponte Spelo (km 24,000) – S. Nicola (Piazza Fontana vecchia km 28,500) – Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km 30,800);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. di corse sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km. 34,200;
- b) 2 c.c. di corse scolastiche Montalto Uffugo - S. Nicola di km. 2,300;

4) Autolinea: Piretto – S. Benedetto Ullano – Pianette – Cosenza, con diramazione per Piano dei Rossi;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 34,200 + 1,800 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Piretto (Ex Mulino Cervo km. 0,000) - Palazzello Inferiore (km. 1,400) - Palazzello (Bivio S. Benedetto km. 1,900) - S. Benedetto Ullano (Stazione Servizio AVIA km. 6,500) – Marri (Posto telefonico pubblico km. 7,600) – Piano dei Rossi (Tabacchino km. 8,300) - Marri (Posto telefonico pubblico km. 7,600) - S. Benedetto Ullano (Stazione Servizio AVIA km. 6,500) - Bivio Marinelli (Km 10,900) – Ponte Spelo (km 11,900) – Campo di Fieno (km. 13,200) – Pianette (km. 15,100) – Contrada Insidia (km. 16,400) – Bivio S.S. 19 (km 18,100) – Bivio Scalo F.S. Montalto (km 21,600) – Bivio Montalto (km 22,400) – Settimo (Casa Principe km. 22,600) – Scalo F.S. Castiglione (km. 27,300) – Commenda (Ex Alfa Romeo km. 29,800) – Roges (Hotel Europa km. 32,900) – Cosenza (Autostazione km 34,900);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) una c.c. feriali annuali sul percorso intero, senza diramazione, di km. 34,200;
- b) una c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 37,800;
- c) due corse feriali annuali sul percorso parziale San Benedetto Ullano – Cosenza, di Km. 28,400;

5) Autolinea Montalto Uffugo – Caldopiano – Prioli – Quattromiglia – Roges – Cosenza, con diramazioni per Gesuiti e S. Sisto dei Valdesi;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 31,100 + 0,400 + 1,900, e verranno osservate le seguenti fermate:

Montalto Uffugo (Piazza E. Bianchi km 0,000) – Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,500) – Parantoro (Icona km 3,500) – S. Maria La Castagna (Bar km 5,000) – Commicelli (Ufficio Postale km 5,800) – Caldopiano (Chiesa km 7,100) – Contrada Berarda (km 7,800) – Contrada Battista (km 8,900) – Bivio Gesuiti (km 10,000) – Gesuiti (km. 10,400) – Bivio Gesuiti (km. 10,000) - S. Vincenzo La Costa (Istituto Suore km 12,100 -facoltativa-) – San Vincenzo La Costa (Piazza Municipio km 12,500) – Bivio S. Sisto/Montalto (km. 12,900) - San Sisto Dei Valdesi (Via Rua Morti km 14,800) - Bivio S. Sisto/Montalto (km. 12,900) - Incrocio Via Amendola (Chiesa km 13,500) – Contrada Prioli I (km 15,600) – Contrada Prioli II (km 16,600) – Incrocio Via Albano (km 17,400) – S. Maria di Settimo (Riv. Tabacchi km 18,300) – Settimo (Mobilificio km 20,800) - Settimo Bivio S.S. 19 (Chiesa km 21,200) – Scalo F.S. Castiglione (km 24,500) – Commenda (Ex Alfa Romeo km 27,000) – Roges (Hotel Europa km 27,900) – Cosenza (Autostazione km 31,100);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) una c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 35,700;
- b) due corse feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, con partenza da Cosenza, di km. 35,700;
- c) una c.c. feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km 31,100;
- d) una corsa feriale sul percorso parziale Gesuiti – Scalo F.S. di Castiglione, di km. 14.300;
- e) una corsa feriale sul percorso parziale Scalo F.S. di Castiglione – Montalto Uffugo, compresa la sola diramazione per Gesuiti, di km. 24,700;
- f) una corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale Montalto Uffugo – S. Vincenzo La Costa, di km. 12,900;

6) Autolinea Montalto Uffugo - San Vincenzo La Costa – San Fili - Cosenza

- Il servizio si svolge sul percorso di Km. 32,000, e verranno osservate le seguenti fermate:

Montalto Uffugo (Piazza E. Bianchi km 0,000) – Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,600 – facoltativa-) – Bivio San Vincenzo (Petrarizzo km 1,600 –facoltativa-) – Ponte Corvo (Macelleria km 2,400 – facoltativa-) - San Sisto dei Valdesi (Via Rua Morti km 5,300) – San Sisto Dei Valdesi (Calvario km 6,000 –facoltativa-) -San Vincenzo La Costa (Piazza Municipio km 7,500) – San Vincenzo La Costa (Istituto Suore km 8,100 –facoltativa-) – Bivio Gesuiti (km 10,000) – Gesuiti (Piazza V. Emanuele km 10,400) – Gesuiti (Giuranda km 11,000 -facoltativa-) - Bucita (Ufficio Postale km 12,000) – Bucita (Scuola Media km 12,900 –facoltativa-) - San Fili (Cimitero km 13,400 –facoltativa-) – Bivio Paola (S.S. 107 km 13,800) – San Fili (Piazza S. Giovanni km 14,500) – Quattromiglia (Bivio Scalo F.S. Castiglione km 24,800) – Commenda (Ex Alfa Romeo km. 27,300) - Roges (Hotel Europa km 28,400) – Cosenza (Autostazione km 32,000);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) due c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 32,000;
- b) una corsa feriale sul percorso intero, con partenza da Cosenza, di km. 32,000;
- c) una corsa sul percorso parziale Montalto Uffugo – Gesuiti, di km. 10,400;
- d) una corsa feriale sul percorso parziale S. Vincenzo La Costa – Montalto Uffugo, di km, 8,100;

7) Montalto Uffugo – Pianette - Bivio Acri – Montalto Uffugo, con diramazioni per Scali F.S. di Acri- Bisignano e di Montalto-Rose;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 27,200 + 1,700 + 0,700 di diramazioni, e verranno osservate le seguenti fermate:

Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km 0,000) – Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km.0,600) – S. Nicola (Piazza Fontana Vecchia km.2,900) – Ponte Spelo (km. 7,400) – Campo di Fieno (km.8,700) – Pianette (Stazione servizio AVIA km. 12,900) – C.da Insidia (km.15,200) – Bivio S.S.19 (km.16,900) – Scalo F.S. Acri/Bisignano (km.18,600) – Bivio S.S.19 (km.16,900) – Bivio Stazione Montalto/Rose (km. 20,500) – Stazione Montalto/Rose (km. 21,200) – Bivio Stazione Montalto/Rose (km.20,500) – Bivio Mavigliano (km. 21,300) – Telesio (km. 22,400) – S. Raffaele (km.23,300) – Lucchetta (km. 24,300) – Madonna delle Grazie (km. 25,100) – Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km. 26,200) – Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km.27,200);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) una corsa scolastica sul percorso intero ad anello, comprese le diramazioni, di Km. 32,000;

8) Rota Greca – Torano Castello – Sartano – Cosenza, con diramazione per Scalo F.S.**Torano/Lattarico, via A/3 dallo svincolo di Torano allo svincolo di Cosenza Nord;**

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 47,100 più 1,500 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Rota Greca (via S. Francesco km. 0,000) – S. Martino di Finita (km. 4,000) – Bivio Cerzeto (km.5,600) – Torano Castello (Piazza S. Sebastiano km. 9,600) – Bivio Sartano (km. 10,900) – Sartano (Piazza Umberto I km. 12,900) – Sartano (Via S. Nicola km. 13,300) – C.da Salice (km. 17,000) – Svincolo Autostrada Torano (km.18,100) – Staz. Torano/Lattarico (Piazzale F.S. km. 19,600) – Svincolo Autostrada Torano (km.18,100) – Svincolo Autostrada Cosenza Nord (km. 38,000) – Quattromiglia (Bivio Scalo F.S. km. 38,300) - Commenda (Ex Alfa Romeo km. 40,800) – Roges (Hotel Europa km. 41,900) – Cosenza (Autostazione km. 47,100);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 3 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di Km 50,100;
- b) 1 corsa feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, con partenza da Cosenza, di Km 50,100;
- c) 3 c.c. feriali sul percorso intero, senza diramazione, di km. 47,100;
- d) 1 corsa scolastica sul percorso intero esclusa la diramazione di Km 47,100;
- e) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Rota Greca – Sartano, di Km 13,300;
- f) 1 corsa feriale sul percorso parziale Cosenza – Scalo F.S. Torano, di Km 27,500;

9) Lattarico – Farneto – Quattromiglia – Roges – Cosenza, con diramazione per Regina, via A/3 dallo svincolo di Torano allo svincolo di Cosenza Nord; Rota Greca – Regina – Farneta – Cosenza;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 46,800 più 2,300 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Rota Greca (via S. Francesco km.0,000) – Piretto (km. 3,600) – Palazzello Inferiore (km.5,900) – Piretto (km.3,600) – Regina (P.zza Crocefisso km.7,100) – Cupine (km. 8,500) – Farneto (km. 10,300) – S.Sosti (km. 11,700) – Sprucchiamamma (km.12,700) – Finita (Stabil.R.D.B. km. 14,300) – bivio Staz.Torano (km.16,600) – Svincolo Autostrada Torano (km. 17,800) – Svincolo Autostrada Cosenza Nord (km. 37,800) – Commenda (Alfa Romeo km. 40,500) – Roges (Hotel Europa km. 41,600) – Cosenza (P.zza Cappello km. 45,500) – Cosenza (Autostazione km. 46,800);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 43,700;

10) Scalo Torano/Lattarico – Sartano -Rota Greca -Guardia Terme, con diramazione per Lattarico;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 64,200 più 1,800 di diramazione, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Scalo Torano/Lattarico (km.0,000) – Svincolo A/3 Torano (km. 1,500) – Contrada Salice (km.2,600) – Sartano (Via S. Nicola km. 6,300) – Sartano (Piazza Umberto km.6,700) – bivio Sartano (km. 8,700) – Torano Castello (Piazza S. Sebastiano km. 10,000) – Bivio Cerzeto (km. 14,000) – S. Martino di Finita (Piazza del Popolo km.15,600) – Rota Greca (Via S. Francesco km. 19,200) – Piretto (Stazione Servizio Agip km.23,300) – Lattarico (km.25,100) – Piretto (Stazione Servizio Agip km.23,300) - Palazzello Inferiore (km. 25,600) – Fuscaldo Marina (km. 54,00) – Marina di Guardia Piemontese (km. 61,400) – Guardia Terme (km. 64,200);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, compresa la diramazione, nel periodo 1/7-31/8, di km. 67,800;

11) Santa Maria Le Grotte – S. Martino di Finita - Rota Greca;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 8,400, e verranno osservate le seguenti fermate:**

S. Maria Le Grotte (Piazza del Popolo km. 0.000) – S. Martino di Finita (km.5,200) – Rota Greca (Via S. Francesco km. 8,400);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 8,400;

10

12) Scalo Torano – Rota Greca – Montalto Uffugo - Cosenza, con diramazioni per Lattarico e Regina;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 53,400 + 1,800 + 1,100 di diramazioni, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Scalo Torano/Lattarico (P.le F.S. km. 0,000) – C.da Salice (km. 2,400) – Sartano (Via S. Nicola km. 6,100) – Sartano (Piazza Umberto I km. 6,500) – Bivio Sartano (km. 8,500) – Torano Castello (Piazza S. Sebastiano km. 9,800) – Bivio Cerzeto (km. 13,800) – S. Martino di Finita (Piazza del Popolo km. 15,400) – Rota Greca (Via S. Francesco km. 19,000) – Piretto (Stazione Servizio AGIP km. 22,300) – Lattarico (Piazza del Popolo km. 24,100) – Piretto (Stazione Servizio AGIP km. 22,300) – Bivio Regina (km. 24,900) – Regina (Piazzetta, km. 26,00) – Bivio Regina (km. 24,900) – Bivio Marinelli (km. 26,600) – Ponte Spelo (km. 27,600) – S. Nicola (Piazza Fontana Vecchia km. 31,100) – Montalto Uffugo (Piazza E. Bianco km. 33,400) – Montalto Uffugo (Piazza Mammoni km. 34,000) – S. Raffaele (Casa Chiappetta km. 39,000) – Telesio (km. 39,900) – Bivio Mavigliano (km. 41,000) – Settimo (Casa Principe km. 42,900) – Scalo F.S. Castiglione (km.46,200) – Commenda (km. 48,700) – Roges (Hotel Europa km. 49,800) – Cosenza (Autostazione km. 53,400);

- **Programma d'esercizio:**

- a) 1 corsa feriale sul percorso intero comprese le diramazioni di Km 59,200;
b) 1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le diramazioni di Km. 59,200;

13) Rota Greca – Pianette – Annea – Taverna di Montalto – Cosenza, con diramazioni per Lattarico e Regina;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 32,600 + 1,800 + 1,100 di diramazioni, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Rota Greca (Via S. Francesco km. 0,000) – Piretto (km.3,400) – Lattarico (km. 5,200) – Piretto (km. 3,400) – Bivio Regina (km. 5,900) – Regina (km. 7,000) – Bivio Regina (km. 5,900) – Bivio Marinelli (km.7,600) – Ponte Spelo (km.8,600) – Campo di Fieno (Ristorante Bellavista km.9,900) – Pianette (Bar Tabacchi km. 11,800) – Contrada Insidia (Laboratorio chimico km.14,100) – Bivio SS. 19 (Scuole elementari km. 15,800) – Bivio Scalo F.S. Montalto/Rose (km.19,400) – Bivio Montalto (Mavigliano km.20,200) – Settimo (Bar Tabacchi km. 22,100) – Scalo F.S. Castiglione (km.25,400) – Commenda (Ex Alfa Romeo km. 28,000) – Roges (Hotel Europa km. 29,100) – Cosenza (Autostazione km. 32,600);

- **Programma d'esercizio:**

- a) 3 c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 38,400;

14) Stazione F.S. di Paola – Falconara Albanese – San Fili – Cosenza, con diramazione per Bucita;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 58,200, e verranno osservate le seguenti fermate:**

Paola Stazione (0,000) – Paola (Piazza IV Novembre km.1,400) – S. Lucido (bar Pastore km.8,900) – S.Lucido (Centro km.9,800) – S. Lucido (C.da Varco km.11,100) – S. Lucido (bivio F.S. km.11,700) – C.da Acqua Leone (km.12,800) – C.da Zia Teresa (km.14,300) – Falconara Albanese (bivio F.S. km.16,300) – Falconara Albanese (centro km.20,500) – Falconara Albanese (bivio km.21,500) – C.da S. Angelo (km.27,000) – C.da Macchia (Posta km. 34,800) – Bucita (km. 29,600) – C.da Donnici (km. 34,800) – S. Fili (Piazza S. Giovanni km.35,700) – S. Fili (Caserma Carabinieri km.36,000) – S. Fili (Rinacchio km. 36,300) – Villa Miceli (km.38,900) – Villa Granato (km. 40,400) – C.da Monticelli (km. 40,800) – C.da S. Biase (km. 41,600) – Bivio Scalo Rende (km.42,000) – Casello F.S. 23 (km.42,800) – Casello F.S. 24 (km.43,200) – C.da Don Titta (km. 43,700) – C.da S. Gennaro (km.44,600) – Cavalcavia Autostrada (km.45,600) – Scalo Castiglione (Stazione F.S. km.46,900) – C.da Tocci (km.47,700) – Commenda (km.49,000) – Cosenza (Nuova stazione F.S. km.51,800) – Roges (bar S. Paolo km.55,100) – Cosenza (Scuola Agraria km. 56,500) – Cosenza (Stazione servizio ESSO km. 57,100) – Cosenza (Autostazione km. 58,200);

- **Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sul percorso intero, di Km. 58,200;
b) 3 c.c. feriali sul percorso Gesuiti - Bucita - Cosenza, di Km 26,600;
c) 6 c.c. feriali sul percorso Bucita - Cosenza, di Km. 24,700;

15) Luzzi – Scalo F.S. Acri/Bisignano – Cosenza, con diramazione per Succiommo;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 24,400 + 7,000 di diramazione, con le seguenti fermate:**

(Luzzi (P.zza Kennedy km.0,000) – Bivio Deposito (km.3,800) – Bivio Petrine km.4,200) – Risicoli (km.4,300) – Turillo (km.4,600) – Lupinaci (km.4,900) – S.Vito (km.5,700) – Petrine (km.6,700) – Muoio (km.9,800) – Succiommo (km.10,800) – Muoio (km.9,800) – Petrine (km.6,700) – S.Vito (km.5,700) –

Lupinaci (km.4,900) – Turillo (km.4,600) – Riscicoli (km.4,300) – Bivio Petrine (km.4,200) – Bivio Deposito (km.3,800) – C.da Taverna (bivio S. Benedetto km.) – Località Pantano (Mobilificio Fullone km.) - Massa Gidora (km.5,400) – Scalo F.S. Acri/Bisignano/Luzzi (km.6,400) – Canonaco (km.7,300) – Bivio S.S.19 (km.8,000) – Bivio Rose (km.11,300) – Bivio Montalto (km.12,500) – Settimo (km.14,500) – Scalo F.S. Castiglione (km.18,000) – Cosenza (Autostazione km.24,400).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Succiommo, di km. 38,400;
- b) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione per Petrine, di km. 30,200;
- c) 2 c.c. feriali sul percorso intero, esclusa la diramazione, di km. 24,400;
- d) 1 corsa feriale sul percorso Luzzi – Bivio S.S. 19 per S. Benedetto Ullano, compresa la diramazione, di km. 8,300;
- e) 1 corsa feriale sul percorso Cosenza – Bivio S.S. 19 per S. Benedetto Ullano, senza diramazione, di km. 8,300;
- f) 1 c.c. feriale Luzzi – Bivio Rose, escluse la diramazione, di km. 11,300, da effettuarsi nei soli giorni di mercoledì;

16) Luzzi – Gidora – Cosenza, con diramazioni per Succiommo;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 24,900 + 7,000 + 6,500 di diramazioni, con le seguenti fermate:**

Luzzi (Piazza Kennedy km. 0,000) – Bivio Deposito (km. 3,800) – Bivio Petrine (km. 4,200) – Riscicoli (km. 4,300) – Turillo (km. 4,600) – Lupinaci (km. 4,900) – S. Vito (km. 5,700) – Petrine (km. 6,700) – Muoio (km. 9,800) – Succiommo (km. 10,800) – Muoio (km.9,800) – Petrine (km.6,700) – S.Vito (km.5,700) – Lupinaci (km. 4,900) – Turillo (km. 4,600) – Riscicoli (km. 4,300) – Bivio Petrine (km. 4,200) – Bivio Deposito (km. 3,800) – Bivio S. Vito Cavoni (km. 4,700) - Gidora (km. 5,800) – Immilano (km. 12,300) – Gidora (km. 5,800) - Pescara (km.6,700) – Boccalupo (km.9,000) – Bivio Crati (km.9,400) - Bivio S.S.19 (km. 11,400) – Bivio Scalo F.S. Montalto (km.12,300) – Settimo (km.15,00) – Scalo F.S. Castiglione (km. 18,500) – Cosenza (Autostazione km.24,900).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 38,900;
- b) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Petrine, di km. 30,700;
- c) 5 c.c. feriali sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km. 24,900;
- d) 1 c.c. feriale sul percorso Luzzi – Bivio S.S. 19 per Rose, esclusa la diramazione, di km. 11,300;
- e) 2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero, senza diramazione, di km. 24,900;

17) Castellara – Luzzi con diramazioni per Abbazia Sambucina e Torre Barone e con arretramento stagionale a Camigliatello;

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 40,000 + 0,300 + 6,700 + 2,000 + 5,900 di diramazioni, con le seguenti fermate:**

Luzzi (P.zza Kennedy km.0,000) – S.Antonio (km.1,500) – C.R.A.L.(km.2,500) – Torre Malizia (km.3,500) – Matarese (km.6,000) – Timparello (km.6,500) – Bivio Sambucina (km.7,700) – Abbazia Sambucina (km.8,000) – Bivio Sambucina (km.7,700) – Casino Principe (km.9,100) – Bivio Baracche (km.9,500) – Contrada Baracche (km.16,200) – Bivio Baracche (km.9,500) - Villa Cavalcanti (km.10,700) – Pietramonc (km.12,800) – Colle Varco (km.13,600) – Cozzo di Pietro (km.15,600) – Colle Varco (km.13,600) – Casa Forestale (km.14,800) – Bivio Rose (km.15,000) – Castellara (km.15,600) – Spinella (km.16,900) – Varco S.Mauro (km.18,300) – Baggiana (km.20,300) – Galluccio (km.24,500) – Bivio Torre Barone (km.26,800) – Case O.V.S. (1° GR. Km.28,900) – Case O.V.S. (2° GR. Km.30,900) – Torre Barone (km.32,700) –Case O.V.S. (2° GR. Km.30,900) – Case O.V.S. (1° GR. Km. 28,900) – Bivio Torre Barone (km.26,800) – Casino Cosentino (km.27,600) – Casino Felicetti (km.28,000) – Casino Morelli (km.29,000) – Casino Migliano (km.30,300) – Casello V.S. Salerno (km.32,000) – Casino Percacciante (km.33,800) – Casino Guzzardi (km.35,000) – Scalo Moccone (km.38,000) – Camigliatello (E.P.T. km.40,000).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 52,400, da effettuarsi nel periodo 1/06 – 30/09;
- b) 3 c.c. feriali sul percorso Castellana - Luzzi, compresa la sola diramazione per Sambucina, di km. 16,200;
- c) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Castellana - Luzzi, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200;
- d) 2 c.c. feriali sul percorso Castellara - Luzzi, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200;

- e) 1 c.c. Luzzi - Castellara, compresa la diramazione per Sambucina, di km. 16,200, da effettuarsi nei soli giorni di mercoledì;

18) Luzzi – Gidora - Marina di Cetraro, con diramazioni per Bisignano, Fuscaldo Marina, Guardia Terme e Acquappesa Marina;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 71,500 + 9,600 + 0,700 + 2,600 + 1,200 di diramazioni, con le seguenti fermate:

Luzzi (P.zza Kennedy km.0,00) – Bivio Deposito (km.3,800) – Bivio Petrine (km.4,200) – Villa Palmieri (km.6,200) – Valle Leotta (Fontana km.7,500) – Ponte Mucone (km.8,900) – Bivio Taverna (Boscarelli km.12,900) – Bisignano (Viali km.15,800) – Bivio Taverna Boscarelli (km.12,900) – Ponte Mucone (km.8,900) – Valle Leotta (Fontana km.7,500) – Villa Palmieri (km.6,200) – Pezza La Rosa (km.7,200) – Petrine (km.8,00) – S.Vito (km.9,600) – Bivio S.Vito (km.10,700) – Gidora (km.11,800) – Boccalupo (km.15,00) – Bivio Fuscaldo Marina (km.57,600, solo itinerario) – Fuscaldo Marina (km.58,300) – Bivio Fuscaldo Marina (km.57,600) – Bivio Guardia Terme (km.65,800, solo itinerario) – Guardia Terme (km.68,400) – Bivio Guardia Terme (km.65,800, solo itinerario) – Bivio Acquappesa Marina (km.70,100, solo itinerario) – Acquappesa Marina (km.71,300) – Bivio Acquappesa Marina (km.70,100, solo itinerario) – Marina di Cetraro (km.71,500).

- Programma d'esercizio:

a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, comprese tutte le diramazioni di km. 99,700 da effettuarsi nel periodo 01/07 – 31/08;

19) Luzzi – Garrafa – Cosenza con diramazione per Ischia Crati;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 25,200 + 5,400 di diramazione, con le seguenti fermate:

Luzzi (P.zza Kennedy km.0,00) – Bivio Deposito (km.3,800) – Gidora (km.5,400) – Bivio Ischia/Crati S.S.559 (km.6,600) – Ponte Annea (km.6,900) – Casello 51 (km.7,400) – Fosso Rane (km.9,00) – Zagarellaro (km.9,800) – Ischia Crati (km.12,00) – Zagarellaro (km.9,800) – Fosso Rane (km.9,00) – Casello 51 (km.7,400) – Ponte Annea (km.6,900) – Bivio Ischia/Crati S.S.559 (km.6,600) – Contrada Catanzaro (km.8,200) – Contrada Garaffa (km.9,400) – Bivio Crati (S.S. 269 km.10,500) – Ufficio Postale (km.11,400) – Bivio S.S.19 per Rose (km.11,700) – Cosenza (Autostazione km.25,200).

- Programma d'esercizio:

a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 36,000;

b) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 36,000;

20) Luzzi - Pezze Casale - Maldirima – Luzzi con diramazioni per Bivio S.S. 19 e Pezze

Casale;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 23,500 + 3,300 + 2,200 di diramazioni, con le seguenti fermate:

Luzzi (P.zza Kennedy km.0,000) – Bivio Deposito (km.3,800) – Bivio S. Vito (km.4,700) – Scalo F.S. Acri/Bisignano (km.6,400) – Bivio S.S.19 (km.8,000) – Scalo F.S. Acri/Bisignano (km.6,400) – Bivio S. Vito (km.4,700) – S. Vito (km.5,800) – Petrine (km.7,400) – Pezza La Rosa (km.8,200) – Villa Palmieri (km.9,200) – Bivio Punitaro (km.9,600) – Casino Rizzo (km.10,300) – Bivio Pezze (km.13,600) – Pezze Casale (km.15,800) – Bivio Pezze (km.13,600) – Maldirima (km.13,900) – Matarese (km.17,500) – Torre Malizia (km.20,00) – C.R.A.L. (km.21,00) – S. Antonio (km.22,00) – Luzzi (Piazza Kennedy km.23,500).

- Programma d'esercizio:

a) 2 corse feriali, nel periodo scolastico, sull'intero percorso ad anello, comprese le diramazioni, di km. 34,500, orientata nei due sensi.

21) Castellara - Lido di Villapiana, con diramazioni per Abbazia Sambucina, Bisignano e Terme Spezzano Albanese;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 89,900 + 0,300 + 2,900 + 0,300 di diramazioni, con le seguenti fermate:

Castellara (km.0,000) – Bivio Sambucina (km.7,900) – Abbazia Sambucina (km.8,200) – Bivio Sambucina (km.7,900) – Luzzi (P.zza Kennedy km.15,600) – Bivio Deposito (km.19,400) – Riscicoli (km.19,900) – Turillo (km.20,200) – Lupinacci (km.20,500) – S.Vito (km.21,300) – Petrine (km.22,300) – Pezza La Rosa (km.23,100) – Villa Palmieri (km.24,100) – Lalle Leotta (km.25,400) – Ponte Muccone (km.26,800) – Bivio Terme Boscarelli (km.30,800) – Bisignano (Viale km.33,700) – Bivio Terme Boscarelli (km.30,800) – Scalo Mongrassano (km.41,200) – Svincolo Autostradale di Tarsia (km.46,700, solo itinerario) – Svincolo Autostradale di Spezzano (km.53,400, solo itinerario) – Bivio Terme

(km.63,100, solo itinerario) – Terme di Spezzano Albanese (km.63,400) – Bivio Terme (km.63,100, solo itinerario) – Villapiana Lido (Pineta Casello 114 km.89,900).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. festiva sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 96,900, da effettuarsi nel solo periodo 01/07 – 31/08;

per una produzione annua pari 1.509.419,600 bus x km. calcolata a preventivo sulla base dei giorni feriali del calendario 2004 e dei programmi scolastici 2002/2003 e 2003/2004, da aggiornare annualmente in applicazione della L. R. n. 18/2001 secondo i rispettivi giorni feriali o scolastici;

E) di revocare, per le motivazioni riportate in premessa, le seguenti autolinee:

1. *Luzzi – Stazione Rose – Bivio Crati – Bivio Rocchi – Contrada Rocchi – Contrada Bianchi – Contrada S. Stefano – Bivio S.S. 207 (solo itinerario) – Bivio Fuscaldo Marina (solo itinerario) – Marina di Guardia Piemontese, con diramazione per Fuscaldo Marina;*
2. *Luzzi – Bisognano;*

F) di dichiarare, conseguentemente, risolto di fatto e di diritto, a decorrere dall'01 ottobre 2004, ogni rapporto concessionale tra l'Amministrazione Regionale e la *Turismo Pepe S.r.l.*, con sede in Luzzi (CS); e l'impresa individuale *Pepe Evaristo Autoservizi*, con sede in Luzzi (CS);

G) di precisare che tutti gli eventuali contributi regionali, a qualsiasi titolo di spettanza, maturati o maturandi al 30 settembre 2004, saranno erogati in favore delle menzionate aziende *Turismo Pepe S.r.l.*, con sede in Luzzi (CS); e impresa individuale *Pepe Evaristo Autoservizi*, con sede in Luzzi (CS);

H) di ribadire che il presente provvedimento costituisce atto finale del procedimento relativo all'istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all'esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 6 agosto 2003 dalle aziende *Pepe Evaristo Autoservizi* e *Turismo Pepe S.r.l.*, per come modificata ed integrata con istanza del 13 settembre 2004, sottoscritta anche dai legali rappresentanti delle imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio* già associate in A.T.I. denominata "*C. & P. Autolinee Associate*";

I) di precisare, altresì, che il presente provvedimento realizza, nel complesso, una riduzione della produzione complessiva annua pari a **131.944,600 bus x km.**, che determina una riduzione pari al **26,63%** della produzione annua bus x km. assunta a preventivo nell'anno 2004 per l'Impresa individuale *Pepe Evaristo* e del **100%** di quella della Società *Turismo Pepe a r.l.*, da ritenersi in linea con gli obiettivi di razionalizzazione del sistema trasportistico regionale stabiliti dalla normativa regionale e dall'Atto di indirizzo sopra richiamati;

J) di fare obbligo all'Associazione Temporanea di Imprese denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", costituita tra le aziende: 1. *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*; 2. *Parise Antonio*; 3. *Turismo Pepe S.r.l.*; e 4. *Pepe Evaristo Autoservizi*, di continuare la gestione delle autolinee sopra elencate con le medesime norme, condizioni, modalità, contenuti nei relativi provvedimenti concessori e nei patti concessionali vigenti, e con i programmi di esercizio sopra precisati, utilizzando il materiale rotabile in atto costituente i parchi tecnici delle aziende costituenti l'A.T.I. medesima, così come in atto risultano essere determinati dal Dipartimento Trasporti;

K) di vincolare la menzionata Associazione Temporanea di Imprese denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", costituita tra le aziende: 1. *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*; 2. *Parise*

Antonio; 3. Turismo Pepe S.r.l.; e 4. Pepe Evaristo Autoservizi, a mantenere in servizio tutto il personale in atto adibito all'espletamento dei servizi di linea regionali concessi alle singole aziende, con garanzia dei diritti acquisiti;

- L) di precisare** che la subentrante Associazione Temporanea di Imprese denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", costituita tra le aziende: 1. *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*; 2. *Parise Antonio*; 3. *Turismo Pepe S.r.l.*; e 4. *Pepe Evaristo Autoservizi*, nel rispetto dei principi fissati dall'art. 27, comma 4, della Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, è obbligata a riconoscere e garantire al personale delle predette aziende costituenti l'A.T.I. addetto ai servizi in parola l'anzianità maturata e i diritti sindacali previsti per la categoria di appartenenza in relazione alla consistenza aziendale e che tale prescrizione, in attuazione dei criteri dell'Atto d'indirizzo, ha carattere di essenzialità per le finalità del presente provvedimento;
- M) di obbligare** la menzionata Associazione Temporanea di Imprese denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", costituita tra le aziende: 1. *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*; 2. *Parise Antonio*; 3. *Turismo Pepe S.r.l.*; e 4. *Pepe Evaristo Autoservizi*, a trasmettere al Dipartimento Trasporti, entro 10 giorni dalla notifica del presente decreto, i nuovi programmi di esercizio, aventi comunque decorrenza dall'01 ottobre 2004, per la loro definitiva approvazione;
- N) di precisare** che il Dipartimento Trasporti verificherà, mediante apposito monitoraggio, la rispondenza dei nuovi servizi all'effettiva esigenza della domanda di traffico proveniente dai territori interessati;
- O) di subordinare** la validità del trasferimento di titolarità delle concessioni alla menzionata Associazione Temporanea di Imprese denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", costituita tra le aziende: 1. *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*; 2. *Parise Antonio*; 3. *Turismo Pepe S.r.l.*; e 4. *Pepe Evaristo Autoservizi*, al rispetto di tutti gli obblighi sopra riportati;
- P) di precisare** che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 giorni dalla conoscenza e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato;


IL DIRIGENTE GENERALE
(Avv. Antonio Izzo)

DECRETO n. 15837 del 4 ottobre 2004

Adempimenti relativi all'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla deliberazione G.R. n. 481 del 30 giugno 2003. Trasferimento all'Associazione Temporanea di Imprese «F.A.T.A. S.r.l. – Aceti Giuseppe Mario – Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. – Docbus S.r.l.» (capogruppo: F.A.T.A. S.r.l.), dei rapporti concessori in atto correnti con le aziende: 1) F.A.T.A. S.r.l., con sede in S. Marco Argentano (CS), contrada Cimino; 2) ditta individuale Aceti Giuseppe Mario – Autoservizio di linea in concessione regionale, con sede in Firmo (CS); 3) Autoservizi 3 Emme Calabria e Lucania S.a.s., con sede a Mormanno (CS); 4) Docbus S.r.l., con sede a Rende (CS).

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che la Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, e successive modifiche ed integrazioni, recependo i principi di economicità ed efficienza, ispiratori del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, ha avviato la razionalizzazione del sistema del trasporto pubblico calabrese finalizzata al miglioramento dell'offerta dei servizi sotto il profilo quantitativo e qualitativo;

— che l'art. 27, comma 3, della citata L.R. 23/99, al fine di ridurre l'elevato numero di aziende concessionarie esercenti servizi di trasporto pubblico locale (TPL) in Calabria, ha riconosciuto l'erogazione di un contributo straordinario a favore delle imprese che sviluppano una percorrenza annua inferiore a 600.000 chilometri (in prosieguo definite semplicemente «piccole imprese») che manifestino l'intenzione di abbandonare l'esercizio del servizio di trasporto;

— che l'art. 27 cit., comma 5, per come modificato dalle leggi regionali nn. 18/2001 e 33/2002, stabilisce, in particolare, che qualora le suddette piccole imprese «non esercitano, nel termine di trenta giorni dalla pubblicazione dell'apposito atto di indirizzo, la facoltà di cui al precedente comma 3, possono continuare ad esercire a condizione che si associno con altre imprese, in una delle forme di società di capitale previste dal codice civile, anche come Associazione temporanea di imprese, realizzando una unicità di gestione di servizi di entità superiore ad una percorrenza annua di 600.000 chilometri, nell'ambito dei servizi rispettivamente limitrofi e finitimi, che corrisponda agli obiettivi contenuti nell'atto di indirizzo emanato dalla Giunta regionale

previo parere conforme della Commissione Consiliare competente da acquisire entro trenta giorni, decorsi inutilmente i quali il parere si intende acquisito favorevolmente»;

— che con deliberazione n. 481 del 30 giugno 2003 la Giunta regionale, previo parere conforme della competente Commissione Consiliare, ha approvato l'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale (in prosieguo denominato semplicemente «Atto di indirizzo») previsto dal citato art. 27;

— che la suddetta deliberazione G.R. n. 481/2003, contenente l'Atto di indirizzo, è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria in data 8 luglio 2003 (supplemento straordinario n. 5 al n. 12 dell'1/7/2003);

— che l'Atto di indirizzo, al punto 2., stabilisce la procedura per la presentazione delle domande di rinuncia alle concessioni ovvero di prosecuzione nell'esercizio tramite forme di aggregazione tra imprese esercenti autolinee finitime in modo da realizzare un'unicità di gestione dei servizi superiore a 600.000 chilometri annui;

VISTA:

— l'istanza pervenuta al Dipartimento Trasporti in data 18 luglio 2003, acquisita agli atti il giorno 23 luglio 2003 con prot. n. 8345, mediante la quale le aziende:

1. Azienda F.A.T.A. S.r.l., con sede in S. Marco Argentano (CS), in atto concessionaria delle seguenti autolinee:

- 1) Cimino-S.Marco Argentano-Cosenza con deviazione per Sartano e diramazione per Molarà;
- 2) Cimino-S.Marco Argentano-Varcochiaro-Cosenza;
- 3) S.Marco Argentano-Bivio Stazione di Tarsia con diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, con deviazione per Jotta e con prolungamento estivo a Scalo Spezzano;
- 4) S.Giacomo di Cerzeto-Scala con diramazione estiva per Fuscaldo Marina;
- 5) Cervicati-S.Marco Argentano-Cimino-Cosenza con deviazione per lo svincolo A/3 di Tarsia;
- 6) Cimino-S.Marco Argentano-Santa Maria le Grotte;
- 7) S.Marco Argentano-Pineta Casello 114 (Stagionale);
- 8) Cimino-Valle Sacchini-S.Marco Argentano con deviazione per Contrada Cataldo e Giamparelli;
- 9) Cimino-Stazione S.Marco-Caselle Inferiore-S.Marco Argentano;
- 10) S. Marco Argentano – Castrovillari;

2. Azienda Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. con sede in Mormanno (CS), in atto concessionaria delle seguenti autolinee:

- 1) Rotonda-Campotenese-Castrovillari con diramazione per Morano Calabro;
- 2) Rotonda - Piè Valle - Mormanno;

3. Impresa Individuale ACETI GIUSEPPE MARIO con sede a Firmo (CS), in atto concessionaria delle seguenti autolinee:

- 1) Firmo - Serragiumenta - Stabilimenti Italsolai - Stabilimenti Tessili G.T.C. di Castrovillari;
- 2) Firmo - Lungro - Acquaformosa - Ospedale di Lungro;

ai sensi della richiamata normativa regionale, hanno trasmesso la seguente documentazione:

- a) Dichiarazione in bollo, sottoscritta dai legali rappresentanti delle menzionate tre Aziende, di prosecuzione nell'esercizio associato dei servizi contenente formale richiesta di trasferimento dei rapporti concessori in atto intrattenuti con la Regione Calabria dalle stesse Aziende alla costituenda Associazione Temporanea di Imprese "F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s." con sede in S. Marco Argentano (CS);
- b) Schema dell'Atto Associativo;
- c) Piano di Impresa;
- d) Programma di esercizio;

- **Pistanza** pervenuta al Dipartimento Trasporti in data 6 agosto 2003, acquisita agli atti in pari data con prot. n. 8949, mediante la quale le aziende:

1. PEPE EVARISTO con sede in Luzzi (CS), in atto concessionaria delle seguenti autolinee:

- 1) Luzzi - Stazione F.S. Acri/Bisignano - Cosenza, con diramazioni per Petrine e Succiommo;
- 2) Luzzi - Gidora - Cosenza, con diramazioni per Petrine, Succiommo ed Immlano;
- 3) Luzzi - Castellara - Varco San Mauro - Moccone - Camigliatello con diramazioni per Abbazia Sambucina, Contrada Baracche, Cozzo di Pietro e Torre Barone;
- 4) Luzzi - Bisignano, con deviazione per Petrine;
- 5) Luzzi - Gidora - Marina di Cetraro, con diramazioni per Bisignano, Fuscaldo Marina, Guardia Terme e Acquappesa Marina;
- 6) Luzzi - Garrafà - Cosenza con diramazione per Ischia Crati;
- 7) Luzzi - Pezze Casale - Maldirima - Luzzi;
- 8) Castellara - Lido di Villapiana, con diramazioni per Abbazia Sambucina, Bisignano e Terme Spezzano Albanese;

2. DOCBUS S.r.l. con sede in Rende (CS), in atto concessionaria delle seguenti autolinee:

- 1) Cupone - Rose - Bivio Crati - Bivio Stazione Montalto/Rose - Settimo - Stazione F. S. Castiglione Cosentino - Cosenza, con diramazione per Stazione F.S. di Montalto/Rose;
- 2) Polibio - Rose - Stio - Castellara - Varco San Mauro - Bivio Guzzordi - Moccone - Camigliatello Silano, con diramazione per Cupone;
- 3) Cupone - Rose - Bivio Crati - Ponte Arente - Bivio S. Pietro in Guarano - Stazione F. S. Castiglione Cosentino - Cosenza;
- 4) Rose - Bivio Crati - Bivio Rocchi - Contrada Rocchi - Contrada Bianchi - Contrada S. Stefano - Bivio S.S. 207 (solo itinerario) - Marina di Guardia Piemontese, con diramazione per Fuscaldo Marina;

3. TURISMO PEPE S.R.L., con sede in Luzzi (CS), in atto concessionaria dell'autolinea

- 1) Luzzi - Stazione F. S. Acri/Bisignano - Svincolo Autostradale Luzzi (solo itinerario) - Svincolo Autostradale Cosenza Nord (solo itinerario) - Marina di Guardia Piemontese - Guardia Terme, con diramazione per Fuscaldo Marina;

ai sensi della richiamata normativa regionale hanno trasmesso la seguente documentazione:

- a) Dichiarazione in bollo, sottoscritta dai legali rappresentanti delle menzionate tre Aziende, di prosecuzione nell'esercizio associato dei servizi contenente formale richiesta di trasferimento dei rapporti concessori in atto intrattenuti con la Regione Calabria dalle stesse Aziende alla costituenda Associazione Temporanea di Imprese "Pepe Evaristo - DOCBUS S.r.l. - Turismo Pepe S.r.l." con sede a Luzzi (CS);
- b) Schema dell'Atto Associativo;
- c) Piano di Impresa;
- d) Programma di esercizio;

• PRESO ATTO:

- che in data 30 agosto 2004 è pervenuta la comunicazione, acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti in pari data con prot. n. 8879, inoltrata dall'azienda **DOCBUS S.r.l.**, sottoscritta per adesione anche dai legali rappresentanti delle aziende **F.A.T.A. S.r.l.**; **ACETI Giuseppe Mario**; **Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s.**, con la quale le suddette aziende, a parziale modifica delle precedenti istanze inoltrate, rispettivamente, in data 6 agosto 2003 ed in data 18 luglio 2003, hanno chiesto di essere autorizzate a proseguire i servizi di trasporto in atto concessi, in forma associata, ed il conseguente trasferimento dei rispettivi rapporti concessori alla costituenda A.T.I. "**F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.**", precisando che esistono tutti i presupposti previsti dall'*Atto di Indirizzo* di cui alla deliberazione G.R. n. 481/2003;
- che in allegato alla suddetta istanza del 30 agosto 2004 è stato presentato un nuovo *Piano di impresa* integrativo di quello già presentato dalle imprese **F.A.T.A. S.r.l.**; **ACETI Giuseppe Mario**; **Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s.** in data 18 luglio 2003, contenente il relativo *Programma di esercizio* e n. 2 planimetrie illustranti, la prima, la rete dei servizi in atto affidati alle imprese **F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.** e, la seconda, la rete dei servizi razionalizzati proposta da esercire in forma associata;
- che in data 13 settembre 2004 è pervenuta l'istanza, acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti il successivo 14 settembre 2004 con prot. n. 9110, mediante la quale le aziende: 1) **Pepe Evaristo Autoservizi** e 2) **Turismo Pepe S.r.l.**, a parziale modifica della precedente istanza inoltrata in data 6 agosto 2003, hanno fatto richiesta di poter entrare a far parte dell'A.T.I. denominata "**C. & P. Autolinee Associate**" (già costituita tra le aziende **Autoservizi Cersosimo S.r.l.** e **Parise Antonio**, autorizzata con decreto dirigenziale n. 4108 del 13 aprile 2004) e proseguire l'esercizio dei servizi di trasporto ad esse affidati nell'ambito della suddetta A.T.I.;
- che in allegato alla suddetta istanza datata 13 settembre 2004, sottoscritta anche dai legali rappresentanti delle aziende **Autoservizi Cersosimo S.r.l.** e **Parise Antonio**, è stato prodotto un nuovo *Piano di impresa* contenente il relativo *Programma di esercizio* e altra documentazione dall'*Atto di indirizzo* di cui alla Deliberazione della G.R. n. 481 del 30 giugno 2003;

• RITENUTO:

- di dover procedere alla disamina delle predette istanze di aggregazione pervenute al Dipartimento Trasporti;
- di dover approvare, in presenza di tutti i presupposti di fatto e di diritto richiesti dall'*Atto di indirizzo*, le sopra richiamate istanze prodotte in data 30 agosto 2004 e 13 settembre 2004 in quanto coerenti con la *ratio* dello stesso *Atto di indirizzo* e della normativa regionale di cui in premessa, consistente nell'incentivare la costituzione di aggregazioni aziendali quanto più possibile allargate al fine di ridurre al minimo il numero dei soggetti esercenti servizi di trasporto in Calabria;

• EVIDENZIATO:

- che le sopra richiamate istanze inoltrate in data 30 agosto 2004 e in data 13 settembre 2004 portano alla costituzione di due A.T.I. (rispettivamente: I. "**F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.**

– *DOCBUS S.r.l.*; **II.** “*C. & P. Autolinee Associate*” costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*, *Parise Antonio*, *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi*), in luogo di tre (**I.** “*F.A.T.A. S.r.l. – ACETI Giuseppe Mario – Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.*”; **II.** “*Docbus S.r.l. - Turismo Pepe S.r.l. - Pepe Evaristo Autoservizi*”; **III.** “*C. & P. Autolinee Associate*” costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio*).

• **PRECISATO:**

- che il presente decreto costituisce atto finale del procedimento relativo all’istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all’esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 18 luglio 2003 dalle aziende *F.A.T.A. S.r.l.*; *ACETI Giuseppe Mario*; *Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.*, per come modificata ed integrata con istanza del 30 agosto 2004 sottoscritta anche dal legale rappresentante della *Docbus S.r.l.*;
- che il procedimento relativo all’istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all’esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 6 agosto 2003 dalle aziende *Pepe Evaristo Autoservizi* e *Turismo Pepe S.r.l.*, per come modificata ed integrata con istanza del 13 settembre 2004, sottoscritta anche dai legali rappresentanti delle imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio* già associate in A.T.I. denominata “*C. & P. Autolinee Associate*”, sarà definito con separato e contestuale decreto.

• **PRESO ATTO:**

che le autolinee in atto affidate in concessione alle imprese *F.A.T.A. S.r.l.*, *ACETI Giuseppe Mario*, *Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.* e *Docbus S.r.l.*, sono esercite con le seguenti modalità di esercizio:

1) **AUTOLINEA CIMINO - S. MARCO ARGENTANO - COSENZA CON DEVIAZIONE PER SARTANO E DIRAMAZIONE PER MOLARA;**

- Il servizio si svolge sul percorso di Km. di Km. 59,200 + 4,700 di diramazione e 7,500 di deviazione, con le seguenti fermate:

Itinerario “A”, non deviato: Cimino (km.0,000) – bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) – Rinigli (km.5,800) – Malosa (km.7,700) – Molara (km.9,000) – Malosa (km.7,700) – Rinigli (km.5,800) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) – C.da Ragapiedi (km.6,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S.Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.8,900) – bivio Cervicati (km.11,700) – Mongrassano (km.14,500) – Cavallerizzo (km.16,200) – Cerzeto (km.18,500) – S.Giacomo di Cerzeto (km.19,800) – bivio S.Martino (km.20,400) – Torano Castello (km.24,600) – bivio Sartano (km.25,600) – bivio Peritano (km.27,600) – Stazione Torano (km.32,000) – Svincolo Torano (km.32,800) – Svincolo Luzzi (km.44,100) – bivio Montalto (km.47,100) – Scalo Castiglione (km.52,500) – Cosenza (Staz.Esso km.58,100) – Cosenza (Autostazione km.59,200);

Itinerario “B”, deviato: Cosenza (Autostazione km.0,000) – Cosenza (Staz.Esso km.1,100) – Rende (Concessionaria FIAT km.3,500) – Scalo Castiglione (km.6,700) – bivio Montalto (km.12,100) – Svincolo Luzzi (km.15,100) – Svincolo Torano (km.26,400) – bivio Salice (km.26,800) – Sartano (P.zza S.Nicola km.30,800) – Sartano (Uff. PP.TT.km.31,900) – bivio Sartano (km.33,900) – Torano Castello (km.34,900) – bivio S.Martino (km.39,100) – S.Giacomo di Cerzeto (km.39,700) – Cerzeto (km.41,000) – Cavallerizzo (km.43,300) – Mongrassano (km.45,000) – bivio Cervicati (km.47,800) – S.Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.50,600) – S.Marco Argentano (Ospedale km.52,200) – C.da Ragapiedi (km.53,500) – C.da Varco Bufalo (km.55,200) – C.da Matina (km.56,000) – C.da Ciardullo (km.57,100) – C.da Fabbrica (km.58,100) – bivio Cimino (km.59,200) – Cimino (km.59,500).

- **Programma d’esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sull’intero percorso “A”, senza diramazione, di km. 59,200;
- b) 2 corse feriali Cimino-Cosenza sull’intero percorso “A”, senza diramazione, di km. 59,200;
- c) 1 c.c. feriale Cimino-S.Giacomo di Cerzeto, percorso “A”, senza la diramazione, di km. 19,800;
- d) 1 c.c. scolastica Cimino-Mongrassano, percorso “A”, senza la diramazione, di km. 14,500;
- e) 1 c.c. scolastica sull’intero percorso “A”, senza la diramazione, di km. 59,200;

- f) 1 c.c. feriale Cimino-S.Marco Argentano, percorso "A", compresa la diramazione per Molara, di km. 18,300;
- g) 1 c.c. feriale sull'intero percorso "B", di km. 59,500.

2) AUTOLINEA CIMINO - S. MARCO ARGENTANO - VARCOCHIARO - COSENZA;

- Il servizio si svolge sul percorso di Km. 56,800, con le seguenti fermate:

Cimino (km.0,000) – bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) – C.da Ragapiedi (km.6,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S.Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.8,900) – bivio Cervicati (km.11,700) – Svincolo Cervicati (km.12,700) – C.da Peruccio (km.14,700) – C.da Varcochiaro (km.17,700) – C.da Ziribba (km.20,200) – C.da Cocchiato (km.22,400) – Stabilimento Tenuta (bivio 38 km.24,400) – Stazione Mongrassano (km.26,300) – Svincolo Autostradale Torano (km.30,000) – Svincolo Autostradale Cosenza Nord (km.49,700) – Cosenza Stazione servizio Esso (km.55,700) – Cosenza (Autostazione km.56,800).

- Programma d'esercizio:

- a) 2 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 56,800;
- b) 1 c.c. scolastica Cimino - S. Marco Argentano - Stabilimento Tenuta, di km. 24,400;

3) AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO - BIVIO SCALO F.S. DI TARSIA, CON DIRAMAZIONI PER GHIANDARO E ROGGIANO GRAVINA, CON DEVIAZIONE PER JOTTA E CON PROLUNGAMENTO ESTIVO A SCALO F.S. DI SPEZZANO ALBANESE;

- Il servizio si svolge sul percorso di Km. 18,400 + 1,300 + 5,300 di diramazioni + 5,400 di deviazione e 8,800 di prolungamento estivo, con le seguenti fermate:

Itinerario "A", non deviato: S. Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.1,600) – Ragapiedi (km.2,900) – Varco Bufalo (km.4,600) – Matina (km.5,400) – Ciardullo (km.6,500) – Fabbrica (km.7,500) – bivio Cimino (km.8,500) – Stazione S. Marco/Roggiano (km.11,700) – Roggiano Gravina (Piazza km.17,000) – Stazione S. Marco/Roggiano (km.11,700) – C.da Piperò (km.12,100) – C.da Cona (km.12,600) – Svincolo A/3 Caselle (km.14,100) – C.da Caselle (km.15,900) – bivio Stazione Tarsia (km.18,400);

Itinerario "B", deviato: S. Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.1,600) – Ragapiedi (km.2,900) – bivio tabacchino (km.3,700) – C.da Testole (km.5,600) – C.da Coppolillo (km.6,200) – C.da Jotta (Riv.Tabacchi km.7,100) – C.da Fabbrica (km.8,300) – bivio Cimino (km.9,400) – Stazione S. Marco/Roggiano (km.12,500) – C.da Piperò (km.12,900) – C.da Cona (km.13,400) – Svincolo A/3 Caselle (km.14,900) – bivio Caselle (km.16,700) – bivio Stazione Tarsia (km.19,200) – bivio S.Lorenzo del Vallo (km.23,200) – bivio Terme di Spezzano (km.25,100) – bivio S.S.19 (km.26,300) – Stazione Spezzano Albanese (piazzale F.S. km.28,000);

- Programma d'esercizio:

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 18,400;
- b) 2 c.c. scolastiche sull'intero percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 18,400;
- c) 1 corsa giornaliera S.Marco Argentano-Stazione di S.Marco/Roggiano, percorso "A", compresa la sola diramazione per Ghiandaro, esclusa quella per Roggiano, di km. 14,300;
- d) 1 corsa giornaliera Stazione di S.Marco/Roggiano-S.Marco Argentano, percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 11,700;
- e) 1 c.c. feriale S.Marco Argentano-bivio Stazione di Tarsia, percorso "A", compresa la diramazione per Roggiano Gravina, esclusa quella per Ghiandaro, di km. 29,000;
- f) 1 c.c. giornaliera sull'intero percorso "B", da effettuarsi nel solo periodo stagionale 01/07 – 31/08 di km. 28,000;
- g) 2 c.c. scolastiche S.Marco Argentano-bivio Stazione di Tarsia, percorso "B", di km. 19,200;
- h) 1 c.c. scolastica S.Marco Argentano-Contrada Jotta, percorso "B", di km. 7,100;
- i) 1 c.c. feriale bivio Stazione di Tarsia-S.Marco Argentano, percorso "B", di km. 19,200.

4) AUTOLINEA S. GIACOMO DI CERZETO – SCALEA, CON DIRAMAZIONE ESTIVA PER FUSCALDO MARINA;

- Il servizio si svolge sul percorso di Km. 86,500 + 8,600 di diramazione, con le seguenti fermate:

S. Giacomo di Cerzeto (km.0,000) – Cerzeto (km.1,300) – Cavallerizzo (km.3,600) – Mongrassano (km.5,300) – Bivio Cervicati (km.8,100) – S. Marco Argentano (km.10,900) – S. Marco Argentano (Ospedale km.12,200) – C.da Ragapiedi (km.13,500) – Svincolo Varco Bufalo (km.15,500) – Svincolo Guardia Terme (km.41,100) – Bivio Variante (km.43,300) – Fuscaldo Marina (km.51,600) – Bivio Variante (km.43,00) – Bivio Marina di Cetraro (km.47,800) – Bivio Ospedale di Cetraro

(km.50,400) – Bivio Belvedere (km.63,200) – Bivio Marina di Diamante (km.70,900) – Scalea (km.86,500);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sul percorso intero, esclusa la diramazione estiva nei periodi 01/01-30/06 e 01/09-31/12, di km. 86,500;
- b) 2 c.c. giornaliere sul percorso intero, compresa la diramazione estiva nel periodo 01/07-31/08, di km. 103,700.

5) AUTOLINEA CERVICALI - S. MARCO ARGENTANO - CIMINO - COSENZA CON DEVIAZIONE PER LO SVINCOLO A/3 DI TARSIA;

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 55,200 + 4,200 di deviazione, con le seguenti fermate:**

Itinerario "A", non deviato: Cervicati (km.0,000) – bivio Cervicati (km.2,300) – S.Marco Argentano (Casera Carabinieri km.5,100) – S.Marco Argentano (Ospedale km.6,700) – C.da Ragapiedi (km.8,000) – C.da Varco Bufalo (km.9,700) – C.da Matina (km.10,500) – C.da Ciardullo (km.11,600) – C.da Fabbrica (km.12,600) – bivio Cimino (km.13,700) – Cimino (km.14,00) – C.da Ghiandaro (km.15,000) – Valle Sacchini (km.18,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonti (km.19,600) – Concio di Frassia (km.22,000) – Bivio Cocchiato (km.22,800) – Stazione Mongrassano (km.24,700) – Svincolo Autostradale Torano (km.28,400) – Svincolo Autostradale Cosenza Nord (km.48,100) – Cosenza Autostazione (km.55,200);

Itinerario "B", deviato: Cervicati (km.0,000) – bivio Cervicati (km.2,300) – S.Marco Argentano (Casera Carabinieri km.5,100) – S.Marco Argentano (Ospedale km.6,700) – C.da Ragapiedi (km.8,000) – C.da Varco Bufalo (km.9,700) – C.da Matina (km.10,500) – C.da Ciardullo (km.11,600) – C.da Fabbrica (km.12,600) – bivio Cimino (km.13,700) – Cimino (km.14,000) – C.da Ghiandaro (km.15,000) – Valle Sacchini (km.18,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonti (km.19,600) – Svincolo Tarsia (km.20,200) – Svincolo Cosenza Nord (km.52,300) – Cosenza Autostazione (km.59,400);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 55,200;
- b) 1 corsa feriale Cosenza-S.Marco Argentano, percorso "A" di km. 50,100;
- c) 1 corsa scolastica Cosenza-Ghiandaro, percorso "A" di km. 40,200;
- d) 1 corsa scolastica Ghiandaro-Bivio Cocchiato, percorso "A" di km. 7,800;
- e) 3 c.c. feriali Cervicati-S.Marco Argentano, percorso "A" di km. 6,700;
- f) 1 c.c. feriale Cimino-S.Marco Argentano, percorso "A" di km. 8,900;
- g) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 59,400.

6) AUTOLINEA CIMINO-S.MARCO ARGENTANO-SANTA MARIA LE GROTTI;

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 27,200, con le seguenti fermate:**

Cimino (km.0,000) – Bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) C.da Ragapiedi (km.6,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S.Marco Argentano (Caserma C.C. km.8,900) – Bivio Cervicati (km.11,700) – Mongrassano (km.14,500) – Cavallerizzo (km.16,200) – Cerzeto (km.18,500) – S.Giacomo di Cerzeto (km.19,800) – Bivio S. Martino di Finita (km.20,400) – Santa Maria le Grotte (km.27,200).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. scolastiche sul percorso intero di km. 27,200.

7) AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO - PINETA CASELLO 114 (STAGIONALE);

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 49,200, con le seguenti fermate:**

S.Marco Argentano Caserma C.C. (km.0,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.1,600) – C.da Ragapiedi (km.2,900) – C.da Varco Bufalo (km.4,600) – C.da Matina (km.5,400) – C.da Ciardullo (km.6,500) – C.da Fabbrica (km.7,500) – Bivio Cimino (km.8,500) – Pineta Casello 114 (km.49,200).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 27,400;
- b) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 32,700;
- c) 1 c.c. feriale S.Marco Argentano-Ghiandaro, percorso "B" di km. 10,600;

8) AUTOLINEA CIMINO - VALLE SACCHINI - S. MARCO ARGENTANO, CON DEVIAZIONE PER CONTRADA CATALDO E GIAMPARELLI;

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 27,400 + 10,700 + 2,900 di deviazioni, con le seguenti fermate:**

Itinerario "A", non deviato: Cimino (km.0,000) – Ghiandaro (km.1,000) – Croce Russo (km.2,100) – Manca dei Preti (km.2,700) – Fattoria Partenope (km.4,100) – Bivio Marinello

(km.4,900) – Valle Vecchia (km.5,800) – C.da Tocco (km.6,500) – C.da Palmieri (km.7,300) – Marinello (Alimentare Lecce km.7,700) – Fattoria Cipolla (km.8,300) – Tabacchino Quintieri (km.8,700) – Fattoria Garritano (km.9,200) – C.da Frassia (km.10,300) – Bivio S.S. 19 (Frassia km.11,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonte (km.12,900) – Valle Sacchini (km.14,500) – Ghiandaro (km.17,500) – Cimino Rimessa Fata (km.18,500) – Bivio Cimino (km.18,800) – C.da Fabbrica (km.19,900) – C.da Ciardullo (km.20,900) – C.da Matina (km.22,000) – C.da Varco Bufalo (km.22,800) – C.da Ragapiedi (km.24,500) – S.Marco Argentano (Ospedale km.25,800) – S.Marco (Caserma C.C. km.27,400);

Itinerario "B", deviato: Cimino (Rimessa Fata km.0,000) – Ghiandaro (km.1,000) – Croce Russo (km.2,100) – Manca dei Preti (km.2,700) – Fattoria Partenope (km.4,100) – Bivio Marinello (km.4,900) – Fattoria Carnevale (km.5,300) – Tabacchino Filice (km.5,800) – C.da Princivalle (km.7,000) – C.da Cataldo (km.8,500) – Bivio Cataldo (km.9,900) – Azienda Bosco (km.11,100) – Azienda Lecce (km.12,100) – Stabilimento Tenuta-Bivio 38 (km.14,200) – Bivio S.S. 19 Ferramonte (km.17,500) – Valle Sacchini (km.19,100) – Ghiandaro (km.22,100) – Croce Russo (km.23,200) – Manca dei Preti (km.23,800) – Fattoria Partenope (km.25,200) – Bivio Marinello (km.26,00) – Fattoria Carnevale (km.26,400) – Tabacchino Filice (km.26,900) – Fattoria Giamparelli (km.27,700) – Bivio Valentone (km.28,100) – Bivio Tabacchino (km.29,000) – C.da Ragapiedi (km.29,800) – S.Marco Argentano (Ospedale km.31,100) – S.Marco Argentano (Caserma C.C. km.32,700).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 27,400;
- b) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 32,700;
- c) 1 c.c. feriale S.Marco Argentano-Ghiandaro, percorso "B" di km. 10,600;

9) AUTOLINEA CIMINO - STAZIONE S. MARCO - CASELLE INFERIORE - S. MARCO ARGENTANO;

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 24,700, con le seguenti fermate:**

Cimino (Rimessa Fata km.0,000) – Bivio Cimino (km.0,300) – Stazione S.Marco (km.3,400) – C.da Pipero-Nardo (km.3,800) – C.da Cona-Stazione Servizio Total (km.4,300) – Cavalcavia (km.4,700) – Svincolo Autostradale Caselle (km.5,800) – C.da Caselle Inferiore (km.7,600) – Caselle Inferiore (km.8,400) – Cavalcavia (km.11,700) – C.da Cona Servizio Stazione Total (km.12,100) – C.da Pipero (Nardo km.12,600) – Stazione S.Marco Roggiano (km.13,000) – Bivio Cimino (km.16,100) – C.da Fabbrica (km.17,200) – C.da Ciardullo (km.18,200) – C.da Matina (km.19,300) – C.da Varco Bufalo (km.20,100) – C.da Ragapiedi (km.21,800) – S.Marco Argentano (Ospedale km.23,100) – S.Marco Argentano (Caserma C.C. km.24,700).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 24,700.

10) AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO – CASTROVILLARI;

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 50,300 e verranno osservate le seguenti fermate:**

S. Marco Argentano (Caserma C.C. km.0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km. 1,600) – C.da Ragapiedi (km.2,900) – C.da Varco Bufalo (km.4,600) – C.da Matina (km.5,400) – C.da Ciardullo (km.6,500) – C.da Fabbrica (km.7,500) – Bivio Cimino (km.8,600) – Svincolo A/3 Caselle (km.14,100) – Svincolo A/3 Altomonte (km.21,400) – Svincolo A/3 Firmo (km.27,300) – Svincolo A/3 Frascineto (km.42,400) – Castrovillari (km.50,300).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 50,300.

11) AUTOLINEA ROTONDA – CAMPOTENESE – CASTROVILLARI, CON DIRAMAZIONE PER MORANO CALABRO;

➤ **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 34,500 + 1,00 di diramazione, con le seguenti fermate:**

Rotonda (Staz.serv.AGIP km.0,000) – Rotonda (P.zza Vittorio E. III km.0,400) – Bovile (bivio S.Lorenzo km.2,300) – Bivio Montagna (km.4,500) – Piè Valle (km.6,300) – Campotenese (Hotel Pollino km.13,300) – Pavano (vivaio Forestale km.16,700) – Morano Calabro (staz.serv.GULF km.26,200) – Morano Calabro (P.zza Addolorata km.27,000) – Morano Calabro (staz.serv.GULF km.26,200) – Castrovillari (Tribunale km.34,500).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa diramazione, di km. 36,500;
- b) 5 c.c. feriali Rotonda-Campotenese, esclusa diramazione, di km. 13,900;
- c) 1 c.c. scolastica sul percorso intero, compresa diramazione, di km. 36,500;

12) AUTOLINEA ROTONDA - PIÈ VALLE - MORMANNO;

- **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 14,400, con le seguenti fermate:**

Rotonda (km.0,000) – Bovile (km.2,400) – Bivio Montagna (km.4,500) – Piè Valle (km.5,600) – Bivio Mormanno (km.6,800) – Mormanno (Villaggio scolastico km.14,400).

- **Programma d'esercizio:**

a) 5 c.c. feriali sul percorso intero di km. 14,400;

13) FIRMO – SERRAGIUMENTA – STABILIMENTI ITALSOLAI – STABILIMENTI TESSILI G.T.C. DI CASTROVILLARI;

- **Il servizio si svolge sul percorso di Km. 19,000, con le seguenti fermate:**

Firmo (Piano dello Schiavo) km.0,000 – Firmo (Uff. Postale) km. 1,900 – bivio Serragiumenta km.7,100 – Serragiumenta Stab. Km.9,500 – Stabilimenti Italsolai km.14,500 – Stabilimenti tessili G.T.C. km.19,000;

- **Programma d'esercizio:**

a) 5 c.c. feriali sul percorso intero di km. 19,000,

b) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero di km. 19,000,

14) FIRMO – LUNGRO – ACQUAFORMOSA – OSPEDALE DI LUNGRO;

- **1) Il servizio si svolge sul percorso di Km. 12,200, con le seguenti fermate:**

Firmo (Uff.Postale) km.0,000 – Firmo (Piano degli Schiavi) km. 1,900 – Ospedale di Lungro km.4,700 – Lungro (P.zza Skanderberg) Km.7,600 – Lungro (Quartieri musici) km.8,400 – Acquaformosa (P.zza Vittorio Emanuele III) km.12,200;

- **Programma d'esercizio:**

a) 5 c.c. giornaliere sul percorso intero di km. 12,200;

b) 2 c.c. giornaliere sul percorso Acquaformosa - Ospedale di Lungro di km. 7,500;

b) 2 c.c. scolastiche sul percorso Firmo - Lungro di km. 7,600;

15) CUPONE - ROSE-COSENZA, CON DIRAMAZIONE PER SCALO F.S. MONTALTO/ROSE;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 22,000 + 0,400 di diramazione, con le seguenti fermate:**

Cupole (Fontana km 0,000) - Rose (Piazza Cipitti km 2,400) - Rose (Cutura km 3,100) - Rose (Santicelli km 4,400) - Bivio Crati (km 6,500) - Bivio Scalo F.S. Montalto/Rose (km 9,400) - Scalo F.S. Montalto/Rose (km 9,800) - Bivio Scalo F.S. Montalto/Rose (km 9,400) - Settimo (km 12,100) - Scalo F.S. Castiglione Cosentino (km 15,600) - Macchia di Bosco (km 18,600) - Casermette (km 19,900) - Cosenza autostazione (km 22,000);

- **Programma d'esercizio:**

h) 5 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 22,800;

i) 1 c.c. scolastica sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 22,800;

16) POLIBIO - ROSE - STIO – CASTELLARA - VARCO SAN MAURO – BIVIO GUZZORDI – MOCCONE - CAMIGLIATELLO, CON DIRAMAZIONE PER CUPONE;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 46,100 + 0,500 di diramazione, con le seguenti fermate:**

Polibio (km 0,000) - Torre Raimondi (km 2,600) - Bivio SS 279 (km. 4,700) – Rose (Piazza Cipitti km. 5,300) - Contrada Saporito (Bivio Km 7,200) – Cupole (fontana km 7,700) - Contrada Saporito (bivio km. 7,200) -Sovarette (km 9,100) - Serra Pirelli (km 11,200) - Stio (Casa cantoniera km 13,000) – Donnumare (km16,700) – Castellare (Bivio km 20,100) - Varco S. Mauro (km23,400) - Bivio Guzzordi (km30.100) - Casino Cosentino (km32,700) - Casino Morelli (km. 34,100) - Casino Migliano (km35,400) - Casino Percacciante (km38,900) -Casino Ruzzolino (km. 40,100) – Moccone (Scalo F.C. km 43,100) – Camigliatello (EPT km 45,100) -Camigliatello (Scalo F.C. km 46,100);

- **Programma d'esercizio:**

a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 47,100;

b) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 47,100 per il periodo 1/5-30/11;

c) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione di km. 47,100 per il periodo 1/5-30/11;

d) 1 c.c. giornaliera sul percorso Rose-Bivio Guzzordi, compresa la diramazione, di km 25,800 per i periodi 1/1-30/4 e 1/12-31/12;

e) 1 c.c. feriale sul percorso Rose-Bivio Guzzordi, compresa la diramazione di Km 25,800 per i periodi 1/1-30/4 e 1/12-31/12;

f) 3 c.c. feriali sul percorso Rose-Stio, compresa la diramazione, di km 8,700;

g) 2 c.c. scolastiche, sul percorso Rose-Stio, compresa la diramazione, di km 8,700;

17) CUPONE - ROSE - PONTE ARENTE - COSENZA;

➤ Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 20,700, con le seguenti fermate:

Cupone (km 0,000) – Rose (Piazza Cipitti km 2,400) – Rose (Cutura km 3,100) – Rose (Santicelli km 4,400) - Bivio Crati (km 6,500) - Ponte Vallonati (km 7,300) - Bivio pianeta (km 8,400) - Ponte Arente (km 9,500) - Bivio S. Pietro in Guarano (km 12,400) – Scalo F.S. di Castiglione Cosentino (km 14,300) - Contrada Macchia di Bosco (km 17,300) – Casermette (km 18,600) - Cosenza (Autostazione km 20,700);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 8 c.c. feriale sul percorso intero di km. 20,700;
- b) 1 c.c. scolastica sul percorso intero di km. 20,700;

18) ROSE - MARINA DI GUARDIA PIEMONTESE, CON DIRAMAZIONE PER FUSCALDO MARINA;

➤ Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 57,100 + 0,700 di diramazione, con le seguenti fermate:

Rose (Piazza Cipitti km 0,000) – Rose (Cutura km 0,700) – Rose (Santicelli km 2,000) – Bivio Crati (km 4,100) – Bivio Rocchi (solo itinerario km 10,900) – Contrada Rocchi (km 11,700) – Bivio Vermicelli (km 13,500) – Contrada Bianchi (km 14,300) – Contrada S. Stefano (km 16,500) – Bivio S.S. 207 (solo itinerario km 19,600) - Bivio Fuscaldo Marina (km 50,300, solo itinerario) – Fuscaldo Marina (km 51,000) – Bivio Fuscaldo Marina (km 50,300, solo itinerario) – Marina di Guardia Piemontese (km 57,100);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. giornalieri sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 58,500 per il periodo 1/7-31/8;

- **ESAMINATA** l'istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all'esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 18 luglio 2003 dalle aziende *F.A.T.A. S.r.l.*; *ACETI Giuseppe Mario*; *Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.*, per come modificata ed integrata con istanza del 30 agosto 2004 sottoscritta anche dal legale rappresentante della *Docbus S.r.l.*, e verificato che:

1. In ordine all'esistenza dei presupposti e requisiti soggettivi ed oggettivi richiesti dall'Atto di indirizzo:

- Le imprese istanti sono tutte concessionarie di servizi regionali di TPL; l'Azienda *F.A.T.A. S.r.l.* sviluppa una produzione annua superiore a 600.000 bus x km. pari a 933.565 bus x km., mentre le aziende *Aceti Giuseppe Mario*; *Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.* e *DOCBUS S.r.l.*, sviluppano una produzione annua inferiore a 600.000 bus x km. (rispettivamente 134.003,200; 124.120,000 e 313.004,000 bus x km.);
- Le imprese istanti, pertanto, realizzano, nell'insieme, una produzione annua superiore a 600.000 bus x km.;
- Le autolinee esercite sono limitrofe e finitime;
- La domanda di aggregazione contiene gli elementi e gli atti richiesti dall'Atto di indirizzo;
- L'istanza è stata presentata entro i 30 giorni dalla pubblicazione sul B.U.R.C. della Deliberazione della G.R. n. 481/2003, in conformità alle disposizioni di cui ai pp. 1. e 2. dell'Atto di indirizzo;
- La forma di aggregazione aziendale proposta (Associazione Temporanea di Imprese) rientra tra quelle richieste dall'Atto di indirizzo e dalla richiamata normativa regionale («... in una delle forme di società di capitale prevista dal Codice Civile, anche come Associazione Temporanea di Imprese, ...»);

2. In ordine al conseguimento degli obiettivi di razionalizzazione del sistema del TPL fissati nell'Atto di indirizzo:

- La proposta di aggregazione concorre ad eliminare la frammentazione aziendale ed a ridurre il numero dei vettori in esercizio in quanto propone la costituzione di un nuovo soggetto con maggiore capacità produttiva in luogo di quattro aziende concessionarie;
- L'istanza si impegna a salvaguardare l'occupazione dei dipendenti inerenti ai servizi eserciti;

- L'istanza, fatto salvo e impregiudicato il giudizio specifico sul programma d'esercizio, si propone di assicurare i livelli di integrazione tra le diverse modalità di trasporto presenti sul territorio.
 - L'istanza contiene una proposta di programma di esercizio che solo marginalmente razionalizza i servizi eserciti individualmente dalle aziende aggregate, conseguendo modesti obiettivi funzionali.
 - Il programma di esercizio proposto non è pienamente coerente con i risultati emersi in sede di monitoraggio dei relativi servizi espletato dal Dipartimento Trasporti in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 580/2002 al fine di individuare e conseguentemente eliminare quei servizi a bassissimo contenuto di traffico che non siano funzionali all'efficacia e all'efficienza della rete;
- **ESAMINATO** nel merito il Piano d'impresa ed in particolare la proposta di Programma di esercizio e verificato che lo stesso prevede quanto segue:

Autolinea Rotonda – Campotenese - Castrovillari con diramazione per Morano Calabro

- Soppressione di n. 1 coppia di corse feriale sul percorso parziale Rotonda – Campotenese prevista in partenza da Rotonda alle ore 20,05 e da Campotenese alle ore 20,55;

Autolinea Rotonda - Piè Valle - Mormanno;

- Soppressione di n. 1 coppia di corse feriale sul percorso intero, previste in partenza da Rotonda alle ore 6,20 e da Mormanno alle ore 6,55;

Autolinea Firmo – Serragiumenta – Stabilimenti Italsolai – Stabilimenti Tessili G.T.C. di Castrovillari;

- Soppressione di n. 2 corse feriali sul percorso intero, previste in partenza da Firmo alle ore 11,20 e dagli Stabilimenti Tessili G.T.C. di Castrovillari alle ore 8,08;

Autolinea Firmo – Lungro – Acquaformosa – Ospedale di Lungro;

- Soppressione di n. 1 coppia di corse giornaliera sul percorso intero prevista in partenza da Firmo alle ore 6,10 e da Acquaformosa alle ore 13,57;

Autolinea Cupone - Rose-Cosenza, con diramazione per Scalo F.S. Montalto/Rose;

- Attestazione di quattro delle cinque coppie di corse feriali sul percorso intero al Bivio S.S. 19 per Rose e la messa in coincidenza delle stesse con tre delle otto coppie di corse feriali transitanti dal suddetto bivio, previste sul percorso intero dell'autolinea esercita dalla F.A.T.A. S.r.l. Cimino – S. Marco Argentano – Torano Castello – Bivio Montalto Uffugo – Stazione F.S. Castiglione Cosentino – Cosenza con diramazione per Molarà e deviazione per Sartano, via A/3 dallo svincolo di Torano allo svincolo di Rose/Luzzi;
- Soppressione della residua quinta coppia di corse feriale sul percorso intero;
- Soppressione della coppia di corse feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero;

con la conseguente ridenominazione dell'autolinea in *Cupone – Rose – Bivio S.S. 19 per Rose con diramazione per Scalo F.S. di Montalto Uffugo/Rose;*

Autolinea Polibio - Rose - Stio – Castellara - Varco San Mauro – Bivio Guzzordi – Moccone - Camigliatello, con diramazione per Cupone;

- soppressione della coppia di corse feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, nel periodo 01/05 – 30/11,
- soppressione di una delle tre coppie di corse feriali sul percorso parziale Rose – Stio, in partenza da Rose alle ore 5.15 e da Stio alle 5.35;
- soppressione delle due coppie di corse scolastiche sul percorso parziale Rose – Stio;

- istituzione di una coppia di corse feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Varco San Mauro – Stio – Rose con diramazione per Cupone;

Autolinea Cupone - Rose-Cosenza, con diramazione per Scalo F.S. Montalto/Rose;

- istituzione di due ulteriori coppie di corse feriali sul percorso intero;
- istituzione di una coppia di corse feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero;

• **RILEVATO:**

- **che** il Piano di impresa raggiunge, tramite una gestione unitaria, l'obiettivo di ridurre da quattro a uno il numero di vettori attualmente autorizzati ad esercire i servizi sopra riportati;
- **che** le soppressioni di corse ipotizzate nel piano di impresa risultano notevolmente limitate rispetto ai dati di traffico rilevati nel corso dei monitoraggi disposti dal Dipartimento Trasporti che hanno evidenziato la non rispondenza di molte corse in atto autorizzate a concreto ed attuale pubblico interesse;
- **che**, in base ai dati di traffico rilevati nel corso dei monitoraggi delle corse esercite dalle Aziende *Aceti Giuseppe Mario, Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.*, disposte dal Dipartimento Trasporti in esecuzione di quanto disposto dalla deliberazione della Giunta regionale n. 580/2002, si rende necessario procedere alla soppressione di ulteriori corse risultate a bassissimo contenuto di traffico o, addirittura, non effettuate, per le quali, di conseguenza, è venuto meno il presupposto della pubblica utilità, che vanno ad aggiungersi a quelle la cui soppressione è stata già prevista dal Piano di Impresa.

• **EVIDENZIATO:**

- **che** in sede istruttoria il Dipartimento Trasporti, anche in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 580/2002, ha disposto ed effettuato il monitoraggio di tutti i servizi automobilistici attualmente eserciti dalle aziende *Aceti Giuseppe Mario, Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.*;
- **che** con nota prot. 9056 del 13 settembre 2004 il Dipartimento Trasporti comunicava alle quattro aziende istanti la nuova produzione chilometrica complessiva annuale, pari a **1.321.611,400** bus x km., calcolata sulla scorta dei dati di traffico emersi in sede di monitoraggio e tenuto conto delle effettive esigenze del territorio e dell'utenza;
- **che** con la medesima nota l'Amministrazione Regionale ha invitato le quattro aziende istanti a voler integrare la documentazione prodotta (Piano d'Impresa) attraverso la presentazione di un adeguato conto economico (costi/ricavi) comparativo della precedente gestione individuale, su modulo predisposto dallo stesso Dipartimento, rapportato alla nuova produzione chilometrica, contenente l'analisi dettagliata delle risorse finanziarie, umane e materiali a disposizione della costituenda A.T.I., allo scopo di verificare l'impiego proficuo in termini economici di dette risorse, per come richiesto espressamente dall'*Atto d'indirizzo* (p. 2, lettera c);
- **che** le aziende in parola, con nota del 14.9.2004, acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti con prot. n. 9505 del 27 settembre 2004, hanno presentato il suddetto conto economico da cui si rileva che l'odierno procedimento di razionalizzazione comporta un utile di gestione del nuovo soggetto giuridico A.T.I. "*F.A.T.A. S.r.l. - Aceti Giuseppe Mario - Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.*" a fronte degli elevati disavanzi fino ad oggi realizzati dalle singole aziende ed assicura il mantenimento dell'occupazione in essere;
- **che** in allegato alla medesima nota le aziende istanti hanno trasmesso copia autentica dell'atto notarile di costituzione dell'Associazione Temporanea di imprese "*F.A.T.A. S.r.l.*"

Aceti Giuseppe Mario - Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.” (Notaio Dott. Espedito Claudio Cristofaro, in San Marco Argentano, Rep. N. 68590 – Raccolta n. 25263), dal quale si evince che è stato conferito mandato collettivo speciale di rappresentanza all'azienda *F.A.T.A. S.r.l.* (capogruppo);

- che nel corso dell'istruttoria, il Dipartimento Trasporti, nel rispetto dei principi sanciti dalla legge 241/1990, ha ripetutamente consentito alle citate aziende di partecipare al procedimento e di accedere ai relativi atti;
- **VISTA** la comunicazione della *I.A.S. - Impresa Autolinee Scura S.r.l.* del 18 agosto 2004, acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 27 agosto 2004 con prot. n. 8851, mediante la quale, con riferimento al procedimento relativo all'A.T.I. "*DOCBUS S.r.l. - Pepe Evaristo - Turismo Pepe S.r.l.*", manifesta «l'interesse ad integrare la propria rete di servizi con gli autoservizi della ditta *Pepe*» in considerazione del fatto che «le parti proponenti l'ATI in oggetto avrebbero manifestato la volontà di recedere dall'aggregazione prevista dall'atto di indirizzo ai sensi della L.R. 18/01» e che «gli autoservizi gestiti dalla ditta *Pepe*, se si esclude la *Soc. Docbus*, sono finitimi, limitrofi ed interferenti esclusivamente con i servizi gestiti dalla sottoscritta».
- **RITENUTO** di dover respingere l'istanza inoltrata dalla *I.A.S. - Impresa Autolinee Scura S.r.l.* per i seguenti motivi:
 - L'Atto di indirizzo non attribuisce al Dipartimento Trasporti poteri discrezionali circa la scelta dei vettori costituenti le associazioni temporanee di impresa, né il potere di definire negativamente proposte di aggregazioni societarie la cui finitimità dei servizi risultasse potenzialmente inferiore rispetto a quella che, in astratto, potrebbe realizzarsi con i servizi eserciti da altri vettori, ma solo la possibilità di esaminare e definire positivamente i piani di impresa, regolarmente presentati nei termini, che abbiano i requisiti previsti dall'Atto di indirizzo;
 - I servizi di trasporto attualmente eserciti dall'A.T.I. "*C. & P. Autolinee Associate*" e dalle imprese *Pepe Evaristo* e *Turismo Pepe S.r.l.*, che – insieme – hanno proposto domanda di aggregazione in un'unica nuova Associazione Temporanea di Imprese, sempre denominata "*C. & P. Autolinee Associate*", presentano oggettivamente le caratteristiche della "limitrofità" e "finitimità" richieste dall'Atto di indirizzo;
 - le istanze prodotte in data 30 agosto 2004 (finalizzata alla costituzione dell'A.T.I. "*F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.*") e in data 13 settembre 2004 (finalizzata alla costituzione dell'A.T.I. "*C. & P. Autolinee Associate*" costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*, *Parise Antonio*, *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi*), come già detto, sono assolutamente coerenti con la ratio dello stesso Atto di indirizzo e della normativa regionale di cui in premessa, consistente nell'incentivare la costituzione di aggregazioni aziendali quanto più possibile allargate al fine di ridurre al minimo il numero dei soggetti esercenti servizi di trasporto in Calabria;
 - le stesse istanze, infatti, si ribadisce, portano alla costituzione di due A.T.I. (rispettivamente: I. "*F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.*"; II. "*C. & P. Autolinee Associate*" costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.*, *Parise Antonio*, *Turismo Pepe S.r.l.* e *Pepe Evaristo Autoservizi*), in luogo di tre (I. "*F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.*"; II. "*Docbus S.r.l. - Turismo Pepe S.r.l. - Pepe Evaristo Autoservizi*"; III. "*C. & P. Autolinee Associate*" costituita tra le imprese *Autoservizi Cersosimo S.r.l.* e *Parise Antonio*).

• **RITENUTO:**

- che sulla base di tutte le considerazioni espresse in narrativa e tenuto conto delle osservazioni espresse dai soggetti interessati nel corso del procedimento, si renda necessario adeguare nel modo di seguito indicato i programmi di esercizio delle autolinee già esercite dalle aziende *F.A.T.A. S.r.l. - Aceti Giuseppe Mario, Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.*:

AUTOLINEA CIMINO - S. MARCO ARGENTANO - COSENZA CON DEVIAZIONE PER SARTANO E DIRAMAZIONE PER MOLARA;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sull'intero percorso "A", senza diramazione, di km. 59,200;
- b) 2 corse feriali Cimino - Cosenza sull'intero percorso "A", senza diramazione, di km. 59,200;
- c) 1 c.c. feriale Cimino - S. Giacomo di Cerzeto, percorso "A", senza la diramazione, di km. 19,800;
- d) 1 c.c. scolastica Cimino - Mongrassano, percorso "A", senza la diramazione, di km. 14,500;
- e) 1 c.c. scolastica sull'intero percorso "A", senza la diramazione, di km. 59,200;
- f) 1 c.c. feriale Cimino - S. Marco Argentano, percorso "A", compresa la diramazione per Molara, di km. 18,300;
- g) 1 c.c. feriale sull'intero percorso "B", di km. 59,500.

AUTOLINEA CIMINO - S. MARCO ARGENTANO - VARCOCHIARO - COSENZA;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 56,800;
- b) 1 c.c. scolastica Cimino - S. Marco Argentano - Stabilimento Tenuta, di km. 24,400;

AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO - BIVIO SCALO F.S. DI TARSIA, CON DIRAMAZIONI PER GHIANDARO E ROGGIANO GRAVINA, CON DEVIAZIONE PER JOTTA E CON PROLUNGAMENTO ESTIVO A SCALO F.S. DI SPEZZANO ALBANESE;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 18,400;
- b) 2 c.c. scolastiche sull'intero percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 18,400;
- c) 1 corsa giornaliera S. Marco Argentano - Stazione di S.Marco/Roggiano, percorso "A", compresa la sola diramazione per Ghiandaro, esclusa quella per Roggiano, di km. 14,300;
- d) 1 corsa giornaliera Stazione di S.Marco/Roggiano - S. Marco Argentano, percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 11,700;
- e) 1 c.c. feriale S. Marco Argentano - Bivio Stazione di Tarsia, percorso "A", compresa la diramazione per Roggiano Gravina, esclusa quella per Ghiandaro, di km. 29,000;
- f) 1 c.c. giornaliera sull'intero percorso "B", da effettuarsi nel solo periodo stagionale 01/07 - 31/08 di km. 28,000;
- g) 2 c.c. scolastiche S. Marco Argentano - bivio Stazione di Tarsia, percorso "B", di km. 19,200;
- h) 1 c.c. scolastica S.Marco Argentano - Contrada Jotta, percorso "B", di km. 7,100;
- i) 1 c.c. feriale bivio Stazione di Tarsia - S.Marco Argentano, percorso "B", di km. 19,200.

AUTOLINEA S. GIACOMO DI CERZETO - SCALEA, CON DIRAMAZIONE ESTIVA PER FUSCALDO MARINA;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sul percorso intero, esclusa la diramazione estiva nei periodi 01/01-30/06 e 01/09-31/12, di km. 86,500;
- b) 2 c.c. giornaliere sul percorso intero, compresa la diramazione estiva nel periodo 01/07-31/08, di km. 103,700.

Autollnea Cervicali - S. Marco Argentano - Cimino - Cosenza con deviazione per lo svincolo A/3 di Tarsia;

➤ **Programma d'esercizio:**

- h) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 55,200;
- i) 1 corsa feriale Cosenza - S.Marco Argentano, percorso "A" di km. 50,100;
- j) 1 corsa scolastica Cosenza - Ghiandaro, percorso "A" di km. 40,200;
- k) 1 corsa scolastica Ghiandaro - Bivio Cocchiato, percorso "A" di km. 7,800;
- l) 3 c.c. feriali Cervicali - S. Marco Argentano, percorso "A" di km. 6,700;
- m) 1 c.c. feriale Cimino - S. Marco Argentano, percorso "A" di km. 8,900;
- n) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 59,400.

AUTOLINEA CIMINO - S.MARCO ARGENTANO - SANTA MARIA LE GROTTI;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. scolastiche sul percorso intero di km. 27,200.

AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO - PINETA CASELLO 114 (STAGIONALE);➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 27,400;
- b) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 32,700;
- c) 1 c.c. feriale S. Marco Argentano - Ghiandaro, percorso "B" di km. 10,600;

AUTOLINEA CIMINO - VALLE SACCHINI - S. MARCO ARGENTANO, CON DEVIAZIONE PER CONTRADA CATALDO E GIAMPARELLI;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 27,400;
- b) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 32,700;
- c) 1 c.c. feriale S. Marco Argentano - Ghiandaro, percorso "B" di km. 10,600;

AUTOLINEA CIMINO - STAZIONE S. MARCO - CASELLE INFERIORE - S. MARCO ARGENTANO;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 24,700.

AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO - CASTROVILLARI;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 50,300;

AUTOLINEA ROTONDA - CAMPOTENESE - CASTROVILLARI, CON DIRAMAZIONE PER MORANO CALABRO;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa diramazione, di km. 36,500;
- b) 2 c.c. feriali sul percorso parziale Rotonda - Campotenese, di km. 13,900;
- c) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa diramazione, di km. 36,500;

AUTOLINEA ROTONDA - PIÈ VALLE - MORMANNO;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 3 c.c. feriali sul percorso intero di km. 14,400;

AUTOLINEA FIRMO - SERRAGIUMENTA - STABILIMENTI ITALSOLAI - STABILIMENTI TESSILI G.T.C. DI CASTROVILLARI;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sul percorso intero di km. 19,000;

AUTOLINEA FIRMO - LUNGRO - ACQUAFORMOSA - OSPEDALE DI LUNGRO;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 4 c.c. giornaliere sul percorso intero di km. 12,200;
- b) 3 c.c. giornaliere sul percorso Acquaformosa - Ospedale di Lungro di km. 7,500;
- c) 2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso Firmo - Lungro di km. 7,600;

AUTOLINEA CUPONE - ROSE - BIVIO S.S. 19 CON DIRAMAZIONE PER SCALO F.S. MONTALTO/ROSE;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 4 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 12,900;

AUTOLINEA POLIBIO - ROSE - CAMIGLIATELLO, CON DIRAMAZIONI PER CUPONE;➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, comprese la diramazione, di km. 47,100;

- b) 1 c.c. feriale sul percorso parziale Rose - Bivio Guzzordi, compresa la diramazione, di km 25,800, limitatamente al periodo 1/1-30/4 e 1/12-31/12;
- c) 2 c.c. feriali sul percorso parziale Rose - Stio, compresa la diramazione, di km 8,700;
- d) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Varco S. Mauro - Rose, di km 19,100;

AUTOLINEA CUPONE - ROSE - PONTE ARENTE - COSENZA;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 8 c.c. feriali sul percorso intero di km. 20,700;
- b) 2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero di km. 20,700;

AUTOLINEA ROSE - MARINA DI GUARDIA PIEMONTESE, CON DIRAMAZIONE PER FUSCALDO MARINA;

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. giornaliere sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 58,500 per il periodo 1/7-31/8;

• **PRESO ATTO:**

- a) che la proposta del Programma di esercizio presentata dalle aziende *F.A.T.A. S.r.l.*, *Aceti Giuseppe Mario*, *Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.* e *DOCBUS S.r.l.*, integrata con le ulteriori modificazioni di esercizio sopra menzionate, realizza una riduzione della produzione complessiva annua pari a **183.388,200 bus x km.**, che determina una riduzione pari al **33,92%** della produzione annua bus x km. delle citate aziende *Aceti Giuseppe Mario*, *Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.* e *DOCBUS S.r.l.* assunta a preventivo nell'anno 2004, da ritenersi in linea con gli obiettivi di razionalizzazione del sistema trasportistico regionale stabiliti dalla normativa regionale e dall'Atto di indirizzo sopra richiamati;
- b) che, la suddetta riduzione della produzione chilometrica annua, per il favorevole meccanismo contributivo stabilito dalla legge regionale 13 agosto 2001, n. 18, non comporterà una diminuzione, bensì una crescita degli oneri contributivi a carico della Regione Calabria, attestandosi, il nuovo soggetto **Associazione Temporanea di Imprese "F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. - Docbus S.r.l."**, nella 3^a fascia contributiva, in luogo della 1^a nella quale sono attualmente collocate le tre aziende *Aceti Giuseppe Mario*, *Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.* e *DOCBUS S.r.l.*, e della 2^a nella quale è attualmente collocata la *F.A.T.A. S.r.l.*;
- c) che, di conseguenza, le modifiche apportate al proposto programma di esercizio non invalidano le condizioni economiche poste a base del Piano d'impresa, considerato che le risorse economiche a disposizione del nuovo soggetto sono di gran lunga superiori a quelle cumulativamente disponibili dai singoli concessionari e che esercivano un programma di esercizio con maggiore produzione chilometrica annuale;

• **RIBADITO:**

- a) che obiettivo primario della riforma è la razionalizzazione di un sistema di trasporto regionale antieconomico e improduttivo e che nel corso degli anni ha prodotto rilevanti deficit aziendali in larga parte già coperti dall'Ente concedente;
- b) che è atto dovuto per il Dipartimento Trasporti definire i procedimenti di razionalizzazione in ottemperanza agli obiettivi fissati dalla Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, con particolare riferimento alla necessità di eliminare sovrapposizioni e parallelismi tra diversi vettori, per cui il trasferimento delle concessioni in capo alla costituenda Società non può tradursi nel trasferimento automatico della somma dei programmi di esercizio già eserciti dai concessionari cedenti;
- c) che la Giunta regionale ha disposto, con propri atti deliberativi, precisi indirizzi al Dipartimento Trasporti per conseguire, tramite un complesso e totale monitoraggio dei

servizi e l'adozione dei conseguenti provvedimenti amministrativi, il risanamento tecnico ed economico del settore;

- d) che, in esecuzione di queste direttive sono state monitorate le autolinee interessate al presente atto e individuate delle corse non più rispondenti a concreto e pubblico interesse;
 - e) che il monitoraggio è stato sempre eseguito su una tratta che ha ampio valore significativo in funzione trasportistica su tutta l'autolinea;
 - f) che le modalità di controllo assicurano la validità dei risultati acquisiti, con ampia possibilità di verifica in ordine ai soggetti, alle corse ispezionate, alle modalità di luogo di tempo e di ogni altra circostanza inerente la vigilanza;
 - g) che i dati di traffico sono stati assunti in distinte rilevazioni, a sostegno di risultati che non possono essere definiti come occasionali ovvero anomali;
 - h) che il numero di viaggiatori riscontrato sulle corse soppresse è al di sotto dei limiti numerici indicati dalla Giunta Regionale nella menzionata deliberazione n. 580/2002;
- **CONSTATATO:**
 - **che** le corse, di cui viene disposta la soppressione, per il loro bassissimo contenuto di traffico, hanno le caratteristiche di riferimento individuate dalla Giunta Regionale;
 - **che** le corse interessate ai provvedimenti di soppressione non sono sicuramente identificabili come servizi indispensabili per i seguenti motivi:
 - a) non devono soddisfare una domanda di trasporto scolastico o di pendolarismo lavorativo in quanto orientate in senso inverso alla normale corrente di traffico o previste in orari non compatibili con l'inizio o la fine delle lezioni o dei turni lavorativi in genere;
 - b) non devono soddisfare domanda di trasporto con strutture sanitarie, produttive o simili se non occasionalmente e in ogni caso in modo discontinuo e con debole domanda;
 - **RITENUTO:**
 - **che** sussistano tutte le condizioni previste dalla Giunta Regionale per la soppressione delle corse non rispondenti ad un concreto e attuale interesse pubblico, in esecuzione della citata delibera di G. R. n. 580/2002;
 - **RILEVATO:**
 - **che** è stata sentita la Commissione Tecnica nominata dalla Giunta regionale con decreto dirigenziale n. 15222 del 27 ottobre 2003 a supporto dell'attività istruttoria del Dipartimento Trasporti;
 - **che** è stato assunto il parere delle Organizzazioni Sindacali, ai sensi della prescrizione dell'Atto d'indirizzo;
 - **che** è stata data notizia alle aziende interessate dell'inizio del procedimento definito con il presente provvedimento e che sono stati assicurati durante il corso dell'istruttoria i diritti di informazione e di accesso previsti dalla legge 241/1990;
 - **TENUTO CONTO:**
 - **che** sono stati regolarmente versati, fino al 2004, sia la tassa di concessione regionale che il contributo di sorveglianza relativi alle autolinee sopra menzionate;
 - **RIBADITO:**
 - **che** il presente provvedimento trova fondamento giuridico:
 - a) nella Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, L. R., per quanto attiene gli obiettivi di riforma del trasporto pubblico locale;
 - b) nella Legge regionale 13 agosto 2001, n. 18 per quanto attiene all'obbligo di razionalizzare i servizi regionali gestiti da aziende con produzione annua inferiore a 600.000 bus x km;

- c) nella deliberazione di Giunta Regionale n. 580 dell'8 luglio 2002, per quanto riguarda le azioni di risanamento tecnico ed economico dei servizi attualmente eserciti;
- d) nella deliberazione di Giunta Regionale n. 481 del 30 giugno 2003, per quanto riguarda i criteri e le procedure di attuazione della l'art. 27 della L. R. 23/1999 e successive modifiche;

• **VISTI:**

- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 354 del 24/06/1999;
- la L.R. n. 23 del 7 agosto 1999 e successive modificazioni ed integrazioni;
- la L. R. 2 maggio 2001 n. 7;
- la Legge regionale 13 agosto 2001 n. 18;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 481 del 30 giugno 2003;

D E C R E T A

A) di richiamare ed approvare le motivazioni e le considerazioni espresse in narrativa come parte integrante del presente atto;

B) di approvare la domanda di aggregazione in Associazione Temporanea di Imprese avanzata in data 18 luglio 2003 dalle aziende: 1) *F.A.T.A. S.r.l.*; 2) *ACETI Giuseppe Mario*; 3) *Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.* (per come modificata ed integrata con istanza del 30 agosto 2004 sottoscritta anche dal legale rappresentante della *Docbus S.r.l.*) in esecuzione dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. 481 del 30 giugno 2003;

C) di approvare il Piano di Impresa ed il Programma di esercizio (quest'ultimo per come integrato e modificato dal Dipartimento Trasporti, nei termini riportati alla successiva lettera D) prodotti dall'Associazione Temporanea di Imprese "*F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. - DOCBUS S.r.l.*";

D) di autorizzare, con decorrenza 01 ottobre 2004, il trasferimento delle concessioni delle autolinee sotto elencate, già assentite alle imprese: 1) *F.A.T.A. S.r.l.*; 2) *ACETI Giuseppe Mario*; 3) *Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.* e 4) *DOCBUS S.r.l.*, alla predetta Associazione Temporanea di Imprese costituita tra le medesime aziende, con sede in S. Marco Argentano (CS), che le dovrà esercire alle condizioni e con le modalità seguenti:

1) AUTOLINEA CIMINO - S. MARCO ARGENTANO - COSENZA CON DEVIAZIONE PER SARTANO E DIRAMAZIONE PER MOLARA;

➤ Il servizio si svolge sul percorso di Km. di Km. 59,200 + 4,700 di diramazione e 7,500 di deviazione, con le seguenti fermate:

Itinerario "A", non deviato: Cimino (km.0,000) – bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) – Rinigli (km.5,800) – Malosa (km.7,700) – Molara (km.9,000) – Malosa (km.7,700) – Rinigli (km.5,800) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) – C.da Ragapiedi (km.6,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S.Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.8,900) – bivio Cervicati (km.11,700) – Mongrassano (km.14,500) – Cavallerizzo (km.16,200) – Cerzeto (km.18,500) – S. Giacomo di Cerzeto (km.19,800) – bivio S.Martino (km.20,400) – Torano Castello (km.24,600) – bivio Sartano (km.25,600) – bivio Peritano (km.27,600) – Stazione Torano (km.32,000) – Svincolo Torano (km.32,800) – Svincolo Luzzi (km.44,100) – bivio Montalto (km.47,100) – Scalo Castiglione (km.52,500) – Cosenza (Staz.Esso km.58,100) – Cosenza (Autostazione km.59,200);

Itinerario "B", deviato: Cosenza (Autostazione km.0,000) – Cosenza (Staz.Esso km.1,100) – Rende (Concessionaria FIAT km.3,500) – Scalo Castiglione (km.6,700) – bivio Montalto (km.12,100) – Svincolo Luzzi (km.15,100) – Svincolo Torano (km.26,400) – bivio Salice (km.26,800) – Sartano (Piazza S. Nicola km.30,800) – Sartano (Uff. PP.TT.km.31,900) – bivio Sartano (km.33,900) – Torano Castello (km.34,900) – bivio S. Martino (km.39,100) – S. Giacomo di Cerzeto (km.39,700) – Cerzeto (km.41,000) – Cavallerizzo (km.43,300) – Mongrassano (km.45,000) – bivio Cervicati (km.47,800) – S. Marco

Argentano (Caserma Carabinieri km.50,600) – S.Marco Argentano (Ospedale km.52,200) – C.da Ragapiedi (km.53,500) – C.da Varco Bufalo (km.55,200) – C.da Matina (km.56,000) – C.da Ciardullo (km.57,100) – C.da Fabbrica (km.58,100) – bivio Cimino (km.59,200) – Cimino (km.59,500).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 5 c.c. feriali sull'intero percorso "A", senza diramazione, di km. 59,200;
- b) 2 corse feriali Cimino - Cosenza sull'intero percorso "A", senza diramazione, di km. 59,200;
- c) 1 c.c. feriale Cimino - S. Giacomo di Cerzeto, percorso "A", senza la diramazione, di km. 19,800;
- d) 1 c.c. scolastica Cimino - Mongrassano, percorso "A", senza la diramazione, di km. 14,500;
- e) 1 c.c. scolastica sull'intero percorso "A", senza la diramazione, di km. 59,200;
- f) 1 c.c. feriale Cimino - S. Marco Argentano, percorso "A", compresa la diramazione per Molara, di km. 18,300;
- g) 1 c.c. feriale sull'intero percorso "B", di km. 59,500.

2) **AUTOLINEA CIMINO - S. MARCO ARGENTANO – VARCOCHIARO - COSENZA;**

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 56,800, e saranno osservate le seguenti fermate:**

Cimino (km.0,000) – bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) – C.da Ragapiedi (km.6,000) – S.Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S.Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.8,900) – bivio Cervicati (km.11,700) – Svincolo Cervicati (km.12,700) – C.da Peruccio (km.14,700) – C.da Varcochiaro (km.17,700) – C.da Ziribba (km.20,200) – C.da Cocchiato (km.22,400) – Stabilimento Tenuta (bivio 38 km.24,400) – Stazione Mongrassano (km.26,300) – Svincolo Autostradale Torano (km.30,000) – Svincolo Autostradale Cosenza Nord (km.49,700) – Cosenza Stazione servizio Esso (km.55,700) – Cosenza (Autostazione km.56,800).

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 56,800;
- b) 1 c.c. scolastica Cimino - S. Marco Argentano - Stabilimento Tenuta, di km. 24,400;

3) **AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO - BIVIO SCALO F.S. DI TARSIA, CON DIRAMAZIONI PER GHIANDARO E ROGGIANO GRAVINA, CON DEVIAZIONE PER JOTTA E CON PROLUNGAMENTO ESTIVO A SCALO F.S. DI SPEZZANO ALBANESE;**

➤ **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 18,400 + 1,300 + 5,300 di diramazioni + 5,400 di deviazione e 8,800 di prolungamento estivo, e saranno osservate le seguenti fermate:**

Itinerario "A", non deviato: S. Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.1,600) – Ragapiedi (km.2,900) – Varco Bufalo (km.4,600) – Matina (km.5,400) – Ciardullo (km.6,500) – Fabbrica (km.7,500) – bivio Cimino (km.8,600) – Stazione S. Marco/Roggiano (km.11,700) – Roggiano Gravina (Piazza km.17,000) – Stazione S. Marco/Roggiano (km.11,700) – C.da Pipero (km.12,100) – C.da Cona (km.12,600) – Svincolo A/3 Caselle (km.14,100) – C.da Caselle (km.15,900) – bivio Stazione Tarsia (km.18,400);

Itinerario "B", deviato: S. Marco Argentano (Caserma Carabinieri km.0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.1,600) – Ragapiedi (km.2,900) – bivio tabacchino (km.3,700) – C.da Testole (km.5,600) – C.da Coppolillo (km.6,200) – C.da Jotta (Riv.Tabacchi km.7,100) – C.da Fabbrica (km.8,300) – bivio Cimino (km.9,400) – Stazione S. Marco/Roggiano (km.12,500) – C.da Pipero (km.12,900) – C.da Cona (km.13,400) – Svincolo A/3 Caselle (km.14,900) – bivio Caselle (km.16,700) – bivio Stazione Tarsia (km.19,200) – bivio S.Lorenzo del Vallo (km.23,200) – bivio Terme di Spezzano (km.25,100) – bivio S.S.19 (km.26,300) – Stazione Spezzano Albanese (piazzale F.S. km.28,000);

➤ **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 18,400;
- b) 2 c.c. scolastiche sull'intero percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 18,400;
- c) 1 corsa giornaliera S. Marco Argentano - Stazione di S.Marco/Roggiano, percorso "A", compresa la sola diramazione per Ghiandaro, esclusa quella per Roggiano, di km. 14,300;
- d) 1 corsa giornaliera Stazione di S.Marco/Roggiano - S. Marco Argentano, percorso "A", escluse le diramazioni per Ghiandaro e Roggiano Gravina, di km. 11,700;
- e) 1 c.c. feriale S. Marco Argentano - Bivio Stazione di Tarsia, percorso "A", compresa la diramazione per Roggiano Gravina, esclusa quella per Ghiandaro, di km. 29,000;
- f) 1 c.c. giornaliera sull'intero percorso "B", da effettuarsi nel solo periodo stagionale 01/07 – 31/08 di km. 28,000;
- g) 2 c.c. scolastiche S. Marco Argentano - bivio Stazione di Tarsia, percorso "B", di km. 19,200;
- h) 1 c.c. scolastica S.Marco Argentano - Contrada Jotta, percorso "B", di km. 7,100;
- i) 1 c.c. feriale bivio Stazione di Tarsia - S.Marco Argentano, percorso "B", di km. 19,200.

4) AUTOLINEA S. GIACOMO DI CERZETO – SCALEA, CON DIRAMAZIONE ESTIVA PER FUSCALDO MARINA;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 86,500 + 8,600 di diramazione, e saranno osservate le seguenti fermate:**

S. Giacomo di Cerzeto (km.0,000) – Cerzeto (km.1,300) – Cavallerizzo (km.3,600) – Mongrassano (km.5,300) – Bivio Cervicati (km.8,100) – S. Marco Argentano (km.10,900) – S. Marco Argentano (Ospedale km.12,200) – C.da Ragapiedi (km.13,500) – Svincolo Varco Bufalo (km.15,500) – Svincolo Guardia Terme (km.41,100) – Bivio Variante (km.43,300) – Fuscaldo Marina (km.51,600) – Bivio Variante (km.43,00) – Bivio Marina di Cetraro (km.47,800) – Bivio Ospedale di Cetraro (km.50,400) – Bivio Belvedere (km.63,200) – Bivio Marina di Diamante (km.70,900) – Scalea (km.86,500);

- **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sul percorso intero, esclusa la diramazione estiva nei periodi 01/01-30/06 e 01/09-31/12, di km. 86,500;
- b) 2 c.c. giornaliere sul percorso intero, compresa la diramazione estiva nel periodo 01/07-31/08, di km. 103,700.

5) AUTOLINEA CERVICALI - S. MARCO ARGENTANO – CIMINO - COSENZA CON DEVIAZIONE PER LO SVINCOLO A/3 DI TARSIA;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 55,200 + 4,200 di deviazione, e saranno osservate le seguenti fermate:**

Itinerario "A", non deviato: Cervicati (km.0,000) – bivio Cervicati (km.2,300) – S.Marco Argentano (Casera Carabinieri km.5,100) – S.Marco Argentano (Ospedale km.6,700) – C.da Ragapiedi (km.8,000) – C.da Varco Bufalo (km.9,700) – C.da Matina (km.10,500) – C.da Ciardullo (km.11,600) – C.da Fabbrica (km.12,600) – bivio Cimino (km.13,700) – Cimino (km.14,00) – C.da Ghiandaro (km.15,000) – Valle Sacchini (km.18,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonti (km.19,600) – Concio di Frassia (km.22,000) – Bivio Cocchiato (km.22,800) – Stazione Mongrassano (km.24,700) – Svincolo Autostradale Torano (km.28,400) – Svincolo Autostradale Cosenza Nord (km.48,100) – Cosenza Autostazione (km.55,200);

Itinerario "B", deviato: Cervicati (km.0,000) – bivio Cervicati (km.2,300) – S.Marco Argentano (Casera Carabinieri km.5,100) – S.Marco Argentano (Ospedale km.6,700) – C.da Ragapiedi (km.8,000) – C.da Varco Bufalo (km.9,700) – C.da Matina (km.10,500) – C.da Ciardullo (km.11,600) – C.da Fabbrica (km.12,600) – bivio Cimino (km.13,700) – Cimino (km.14,000) – C.da Ghiandaro (km.15,000) – Valle Sacchini (km.18,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonti (km.19,600) – Svincolo Tarsia (km.20,200) – Svincolo Cosenza Nord (km.52,300) – Cosenza Autostazione (km.59,400);

- **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 55,200;
- b) 1 corsa feriale Cosenza - S.Marco Argentano, percorso "A" di km. 50,100;
- c) 1 corsa scolastica Cosenza - Ghiandaro, percorso "A" di km. 40,200;
- d) 1 corsa scolastica Ghiandaro - Bivio Cocchiato, percorso "A" di km. 7,800;
- e) 3 c.c. feriali Cervicali - S. Marco Argentano, percorso "A" di km. 6,700;
- f) 1 c.c. feriale Cimino - S. Marco Argentano, percorso "A" di km. 8,900;
- g) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 59,400.

6) AUTOLINEA CIMINO - S.MARCO ARGENTANO - SANTA MARIA LE GROTTI;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 27,200, e saranno osservate le seguenti fermate:**

Cimino (km.0,000) – Bivio Cimino (km.0,300) – C.da Fabbrica (km.1,400) – C.da Ciardullo (km.2,400) – C.da Matina (km.3,500) – C.da Varco Bufalo (km.4,300) C.da Ragapiedi (km.6,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.7,300) – S.Marco Argentano (Caserma C.C. km.8,900) – Bivio Cervicati (km.11,700) – Mongrassano (km.14,500) – Cavallerizzo (km.16,200) – Cerzeto (km.18,500) – S. Giacomo di Cerzeto (km.19,800) – Bivio S. Martino di Finita (km.20,400) – Santa Maria le Grotte (km.27,200).

- **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. scolastiche sul percorso intero di km. 27,200.

7) AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO - PINETA CASELLO 114 (STAGIONALE);

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 49,200, e saranno osservate le seguenti fermate:**

S.Marco Argentano Caserma C.C. (km.0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km.1,600) – C.da Ragapiedi (km.2,900) – C.da Varco Bufalo (km.4,600) – C.da Matina (km.5,400) – C.da Ciardullo (km.6,500) – C.da Fabbrica (km.7,500) – Bivio Cimino (km.8,500) – Pineta Casello 114 (km.49,200).

- **Programma d'esercizio:**

- a) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 27,400;
- b) 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 32,700;
- c) 1 c.c. feriale S. Marco Argentano - Ghiandaro, percorso "B" di km. 10,600;

8) AUTOLINEA CIMINO - VALLE SACCHINI - S. MARCO ARGENTANO, CON DEVIAZIONE PER CONTRADA CATALDO E GIAMPARELLI;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 27,400 + 10,700 + 2,900 di deviazioni, e saranno osservate le seguenti fermate:**

Itinerario "A", non deviato: Cimino (km.0,000) – Ghiandaro (km.1,000) – Croce Russo (km.2,100) – Manca dei Preti (km.2,700) – Fattoria Partenope (km.4,100) – Bivio Marinello

(km.4,900) – Valle Vecchia (km.5,800) – C.da Tocco (km.6,500) – C.da Palmieri (km.7,300) – Marinello (Alimentare Lecce km.7,700) – Fattoria Cipolla (km.8,300) – Tabacchino Quintieri (km.8,700) – Fattoria Garritano (km.9,200) – C.da Frassia (km.10,300) – Bivio S.S. 19 (Frassia km.11,000) – Bivio S.S. 19 Ferramonte (km.12,900) – Valle Sacchini (km.14,500) – Ghiandaro (km.17,500) – Cimino Rimessa Fata (km.18,500) – Bivio Cimino (km.18,800) – C.da Fabbrica (km.19,900) – C.da Ciardullo (km.20,900) – C.da Matina (km.22,000) – C.da Varco Bufalo (km.22,800) – C.da Ragapiedi (km.24,500) – S.Marco Argentano (Ospedale km.25,800) – S. Marco (Caserma C.C. km.27,400);

Itinerario "B", deviato: Cimino (Rimessa Fata km.0,000) – Ghiandaro (km.1,000) – Croce Russo (km.2,100) – Manca dei Preti (km.2,700) – Fattoria Partenope (km.4,100) – Bivio Marinello (km.4,900) – Fattoria Carnevale (km.5,300) – Tabacchino Filice (km.5,800) – C.da Princivalle (km.7,000) – C.da Cataldo (km.8,500) – Bivio Cataldo (km.9,900) – Azienda Bosco (km.11,100) – Azienda Lecce (km.12,100) – Stabilimento Tenuta-Bivio 38 (km.14,200) – Bivio S.S. 19 Ferramonte (km.17,500) – Valle Sacchini (km.19,100) – Ghiandaro (km.22,100) – Croce Russo (km.23,200) – Manca dei Preti (km.23,800) – Fattoria Partenope (km.25,200) – Bivio Marinello (km.26,00) – Fattoria Carnevale (km.26,400) – Tabacchino Filice (km.26,900) – Fattoria Giamparelli (km.27,700) – Bivio Valentone (km.28,100) – Bivio Tabacchino (km.29,000) – C.da Ragapiedi (km.29,800) – S.Marco Argentano (Ospedale km.31,100) – S.Marco Argentano (Caserma C.C. km.32,700).

- **Programma d'esercizio:**

- 2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" di km. 27,400;
- 2 c.c. feriali sull'intero percorso "B" di km. 32,700;
- 1 c.c. feriale S.Marco Argentano - Ghiandaro, percorso "B" di km. 10,600;

9) AUTOLINEA CIMINO - STAZIONE S. MARCO - CASELLE INFERIORE - S. MARCO ARGENTANO;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 24,700, e saranno osservate le seguenti fermate:**

Cimino (Rimessa Fata km.0,000) – Bivio Cimino (km.0,300) – Stazione S.Marco (km.3,400) – C.da Pipero-Nardo (km.3,800) – C.da Cona - Stazione Servizio Total (km.4,300) – Cavalcavia (km.4,700) – Svincolo Autostradale Caselle (km.5,800) – C.da Caselle Inferiore (km.7,600) – Caselle Inferiore (km.8,400) – Cavalcavia (km.11,700) – C.da Cona Servizio Stazione Total (km.12,100) – C.da Pipero (Nardo km.12,600) – Stazione S. Marco / Roggiano (km.13,000) – Bivio Cimino (km.16,100) – C.da Fabbrica (km.17,200) – C.da Ciardullo (km.18,200) – C.da Matina (km.19,300) – C.da Varco Bufalo (km.20,100) – C.da Ragapiedi (km.21,800) – S. Marco Argentano (Ospedale km.23,100) – S. Marco Argentano (Caserma C.C. km.24,700).

- **Programma d'esercizio:**

- 1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 24,700.

10) AUTOLINEA S. MARCO ARGENTANO – CASTROVILLARI;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 50,300 e saranno osservate le seguenti fermate:**

S. Marco Argentano (Caserma C.C. km.0,000) – S. Marco Argentano (Ospedale km. 1,600) – C.da Ragapiedi (km.2,900) – C.da Varco Bufalo (km.4,600) – C.da Matina (km.5,400) – C.da Ciardullo (km.6,500) – C.da Fabbrica (km.7,500) – Bivio Cimino (km.8,600) – Svincolo A/3 Caselle (km.14,100) – Svincolo A/3 Altomonte (km.21,400) – Svincolo A/3 Firmo (km.27,300) – Svincolo A/3 Frascineto (km.42,400) – Castrovillari (km.50,300).

- **Programma d'esercizio:**

- 1 c.c. feriale sul percorso intero di km. 50,300;

11) AUTOLINEA ROTONDA – CAMPOTENESE – CASTROVILLARI, CON DIRAMAZIONE PER MORANO CALABRO;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 34,500 + 1,00 di diramazione, e saranno osservate le seguenti fermate:**

Rotonda (Stazione di Servizio AGIP km.0,000) – Rotonda (P.zza Vittorio E. III km.0,400) – Bovile (bivio S.Lorenzo km.2,300) – Bivio Montagna (km.4,500) – Piè Valle (km.6,300) – Campotenese (Hotel Pollino km.13,300) – Pavano (vivaio Forestale km.16,700) – Morano Calabro (Stazione Servizio.GULF km.26,200) – Morano Calabro (P.zza Addolorata km.27,000) – Morano Calabro (Stazione Servizio.GULF km.26,200) – Castrovillari (Tribunale km.34,500).

- **Programma d'esercizio:**

- 1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa diramazione, di km. 36,500;
- 2 c.c. feriali sul percorso parziale Rotonda - Campotenese, di km. 13,900;
- 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa diramazione, di km. 36,500;

12) AUTOLINEA ROTONDA - PIÈ VALLE - MORMANNO;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 14,400, e saranno osservate le seguenti fermate:**
Rotonda (km.0,000) – Bovile (km.2,400) – Bivio Montagna (km.4,500) – Piè Valle (km.5,600) – Bivio Mormanno (km.6,800) – Mormanno (Villaggio scolastico km.14,400).
- **Programma d'esercizio:**
 - a) 3 c.c. feriali sul percorso intero di km. 14,400;

13) FIRMO – SERRAGIUMENTA – STABILIMENTI ITALSOLAI – STABILIMENTI TESSILI G.T.C. DI CASTROVILLARI;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 19,000, e saranno osservate le seguenti fermate:**
Firmo (Piano dello Schiavo) km.0,000 – Firmo (Ufficio Postale) km. 1,900 – bivio Serragiumenta km.7,100 – Serragiumenta Stab. Km.9,500 – Stabilimenti Italsolai km.14,500 – Stabilimenti tessili G.T.C. km.19,000;
- **Programma d'esercizio:**
 - a) 2 c.c. feriali sul percorso intero di km. 19,000;

14) FIRMO – LUNGRO – ACQUAFORMOSA – OSPEDALE DI LUNGRO;

- **1)- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 12,200, e saranno osservate le seguenti fermate:**
Firmo (Uff.Postale) km.0,000 – Firmo (Piano degli Schiavi) km. 1,900 – Ospedale di Lungro km.4,700 – Lungro (Piazza Skanderberg) Km.7,600 – Lungro (Quartieri musici) km.8,400 – Acquaformosa (Piazza Vittorio Emanuele III) km.12,200;
- **Programma d'esercizio:**
 - a) 4 c.c. giornaliere sul percorso intero di km. 12,200;
 - b) 3 c.c. giornaliere sul percorso Acquaformosa - Ospedale di Lungro di km. 7,500;
 - b) 2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso Firmo - Lungro di km. 7,600;

15) CUPONE – ROSE – BIVIO S.S. 19 PER ROSE CON DIRAMAZIONE PER LO SCALO F.S. MONTALTO/ROSE;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 22,000 + 0,400 di diramazione, con le seguenti fermate:**
Cupole (Fontana km 0,000) - Rose (Piazza Cipitti km 2,400) - Rose (Cutura km 3,100) - Rose (Santicelli km 4,400) - Bivio Crati (km 6,500) - Bivio Scalo F.S. Montalto/Rose (km 9,400) - Scalo F.S. Montalto/Rose (km 9,800) - Bivio Scalo F.S. Montalto/Rose (km 9,400) – Bivio S.S. 19 per Rose (km. 12,100);
- **Programma d'esercizio:**
 - a) 4 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 12,900;

16) POLIBIO - ROSE - STIO – CASTELLARA - VARCO SAN MAURO – BIVIO GUZZORDI – MOCCHONE - CAMIGLIATELLO, CON DIRAMAZIONE PER CUPONE;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 46,100 + 0,500 di diramazione, con le seguenti fermate:**
Polibio (km 0,000) - Torre Raimondi (km 2,600) - Bivio SS 279 (km. 4,700) – Rose (Piazza Cipitti km. 5,300) - Contrada Saporito (Bivio Km 7,200) – Cupole (fontana km 7,700) - Contrada Saporito (bivio km. 7,200) -Sovarette (km 9,100) - Serra Pirelli (km 11,200) - Stio (Casa cantoniera km 13,000) – Donnumare (km16,700) – Castellare (Bivio km 20,100) - Varco S. Mauro (km23,400) - Bivio Guzzordi (km30.100) - Casino Cosentino (km32,700) - Casino Morelli (km. 34,100) - Casino Migliano (km35,400) - Casino Percacciante (km38,900) -Casino Ruzzolino (km. 40,100) – Moccone (Scalo F.C. km 43,100) – Camigliatello (EPT km 45,100) -Camigliatello (Scalo F.C. km 46,100);
- **Programma d'esercizio:**
 - a) 1 c.c. giornaliera sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 47,100;
 - b) 1 c.c. feriale sul percorso Rose - Bivio Guzzordi, compresa la diramazione, di km 25,800 limitatamente ai periodi 1/1-30/4 e 1/12-31/12;
 - c) 2 c.c. feriali sul percorso parziale Rose - Stio, compresa la diramazione, di km 8,700;
 - d) 1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Varco S. Mauro - Rose, di km 19,100;

17) CUPONE - ROSE - PONTE ARENTE - COSENZA;

- **Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 20,700, con le seguenti fermate:**
Cupone (km 0,000) – Rose (Piazza Cipitti km 2,400) – Rose (Cutura km 3,100) – Rose (Santicelli km 4,400) - Bivio Crati (km 6,500) - Ponte Vallonati (km 7,300) - Bivio pianeta (km 8,400) - Ponte Arente (km 9,500) - Bivio S. Pietro in Guarano (km12,400) – Scalo F.S. di Castiglione Cosentino (km 14,300) - Contrada Macchia di Bosco (km 17,300) –Casermette (km 18,600) - Cosenza (Autostazione km 20,700);
- **Programma d'esercizio:**
 - a) 8 c.c. feriale sul percorso intero di km. 20,700;
 - b) 2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero di km. 20,700;

18) ROSE - MARINA DI GUARDIA PIEMONTESE, CON DIRAMAZIONE PER FUSCALDO MARINA;

- Il servizio si svolgerà sul percorso di Km. 57,100 + 0,700 di diramazione, con le seguenti fermate:
Rose (Piazza Cipitti km 0,000) – Rose (Cutura km 0,700) – Rose (Santicelli km 2,000) – Bivio Crati (km 4,100) – Bivio Rocchi (solo itinerario km 10,900) – Contrada Rocchi (km 11,700) – Bivio Vermicelli (km 13,500) – Contrada Bianchi (km 14,300) – Contrada S. Stefano (km 16,500) – Bivio S.S. 207 (solo itinerario km 19,600) – Bivio Fuscaldo Marina (km 50,300, solo itinerario) – Fuscaldo Marina (km 51,000) – Bivio Fuscaldo Marina (km 50,300, solo itinerario) – Marina di Guardia Piemontese (km 57,100);
- **Programma d'esercizio:**
 - a) 2 c.c. giornaliere sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 58,500 limitatamente al periodo 1/7-31/8;

per una produzione complessiva annua pari a 1.321.611,400 bus x km., calcolata a preventivo sulla base dei giorni feriali del calendario 2004 e dei programmi scolastici 2002/2003 e 2003/2004, da aggiornare annualmente in applicazione della L. R. n. 18/2001 secondo i rispettivi giorni feriali o scolastici;

- E) di dichiarare,** conseguentemente, risolto di fatto e di diritto, a decorrere dall'01 ottobre 2004, ogni rapporto concessionale tra l'Amministrazione Regionale e le imprese *F.A.T.A. S.r.l., ACETI Giuseppe Mario, Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.*;
- F) di precisare** che tutti gli eventuali contributi regionali, a qualsiasi titolo di spettanza, maturati o maturandi al 30 settembre 2004, saranno erogati in favore delle menzionate aziende *F.A.T.A. S.r.l., ACETI Giuseppe Mario, Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.*;
- G) di ribadire** che il presente provvedimento costituisce atto finale del procedimento relativo all'istanza di aggregazione in A.T.I., finalizzata all'esercizio associato dei servizi di trasporto affidati in concessione, avanzata in data 18 luglio 2003 dalle aziende *F.A.T.A. S.r.l.; ACETI Giuseppe Mario; Autoservizi 3 EMME Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C.*, per come modificata ed integrata con istanza del 30 agosto 2004 sottoscritta anche dal legale rappresentante della *Docbus S.r.l.*;
- H) di precisare** che la complessiva riduzione della produzione chilometrica annua realizzata con il presente provvedimento sui servizi in atto gestiti dalle aziende *F.A.T.A. S.r.l., ACETI Giuseppe Mario, Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.* risulta essere pari a **183.388,200 bus x km.,** pari al **33,92%** della produzione annua bus x km. delle citate aziende *Aceti Giuseppe Mario, Autoservizi 3 Emme Calabria Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.* assunta a preventivo nell'anno 2004, da ritenersi in linea con gli obiettivi di razionalizzazione del sistema trasportistico regionale stabiliti dalla normativa regionale e dall'Atto di indirizzo sopra richiamati;
- I) di fare obbligo,** al nuovo soggetto Associazione Temporanea di Imprese "*F.A.T.A. S.r.l. – ACETI Giuseppe Mario – Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. – Docbus S.r.l.*" di continuare la gestione delle autolinee sopra elencate con le medesime norme, condizioni, modalità, contenuti nei relativi provvedimenti concessori e nei patti concessionali vigenti, e con i programmi di esercizio sopra precisati, utilizzando il materiale rotabile in atto costituente i parchi tecnici delle aziende *F.A.T.A. S.r.l., ACETI Giuseppe Mario, Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. di Filomena Perrone & C. e DOCBUS S.r.l.*, così come in atto risultano essere determinati dal Dipartimento Trasporti;

- J) di vincolare il menzionato nuovo soggetto Associazione Temporanea di Imprese "F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. - Docbus S.r.l." a mantenere in servizio tutto il personale in atto adibito all'espletamento dei servizi di linea regionali concessi alle singole aziende, con garanzia dei diritti acquisiti;**
- K) di precisare che la subentrante Associazione Temporanea di Imprese "F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. - Docbus S.r.l.", nel rispetto dei principi fissati dall'art. 27, comma 4, della Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, è obbligata a riconoscere e garantire al personale delle predette aziende costituenti l'A.T.I. addetto ai servizi in parola l'anzianità maturata e i diritti sindacali previsti per la categoria di appartenenza in relazione alla consistenza aziendale e che tale prescrizione, in attuazione dei criteri dell'Atto d'indirizzo, ha carattere di essenzialità per le finalità del presente provvedimento;**
- L) di obbligare l'Associazione Temporanea di Imprese "F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. - Docbus S.r.l." a trasmettere al Dipartimento Trasporti, entro 10 giorni dalla notifica del presente decreto, i nuovi programmi di esercizio, aventi comunque decorrenza dall'01 ottobre 2004, per la loro definitiva approvazione;**
- M) di precisare che il Dipartimento Trasporti verificherà, mediante apposito monitoraggio, la rispondenza dei nuovi servizi all'effettiva esigenza della domanda di traffico proveniente dai territori interessati;**
- N) di subordinare la validità del trasferimento di titolarità delle concessioni al nuovo soggetto Associazione Temporanea di Imprese "F.A.T.A. S.r.l. - ACETI Giuseppe Mario - Autoservizi 3 EMME Calabria e Lucania S.a.s. - Docbus S.r.l." al rispetto di tutti gli obblighi sopra riportati;**
- O) di precisare che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 giorni dalla conoscenza e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato;**



IL DIRIGENTE GENERALE
(Avv. Antonio Izzo)

DECRETO n. 16003 del 6 ottobre 2004

Impegno di spesa di € 50.000,00 sul capitolo 23010222 (UPB 2.3.01.02.22) dell'esercizio 2004 per l'attuazione di una campagna promozionale educativa volta ad incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che, l'Assessorato ai Trasporti ha programmato una campagna promozionale educativa volta ad incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto allo scopo di prevenire l'incidentalità stradale collegata ai grandi flussi di mobilità;

— che, a seguito di richiesta del Dipartimento Trasporti, in data 4/3/04 è stata adottata, per effetto della legge regionale 11/8/04 n. 20, una variazione di bilancio nell'ambito del capitolo 23010222 (UPB 2.3.01.02.22) avente una previsione di spesa della somma di € 50.000,00, per far fronte agli oneri derivanti dalla programmata campagna per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto;

RITENUTO di dover adottare il formale impegno di utilizzo della spesa disponibile;

VISTO:

— l'art. 43 della Legge regionale n. 8 del 4 febbraio 2003 recante «Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

— la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua i compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21 giugno 1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 24 giugno 1999 recante «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione»;

— la L.R. n. 23 del 7/8/1999 e successive modificazioni ed integrazioni;

— la L.R. n. 18 del 13/8/2001;

DECRETA

— di impegnare, per le motivazioni in preambolo, la somma di € 50.000,00 sul capitolo 23010222 (UPB 2.3.01.02.22) dell'anno in corso 2004 per la copertura degli oneri derivanti dallo svolgimento di una campagna educativa per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto;

— di dare atto che avverso il presente Decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al TAR Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa data.

Catanzaro, lì 6 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n.16013 del 6 ottobre 2004

Impegno di spesa di € 50.000,00 per l'attuazione di una campagna promozionale educativa volta alla prevenzione dell'uso di droghe ed alcolici. Legge regionale 11/8/04 n. 18 art. 6 comma 2.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che, l'Assessorato ai Trasporti ha programmato una campagna promozionale educativa atta ad avviare attività di prevenzione, tramite personale specializzato presso le Scuole Guida, per sensibilizzare sui pericoli derivanti alla sicurezza dall'uso di stupefacenti ed alcolici durante la guida;

— che, a seguito di richiesta del Dipartimento Trasporti in data 4/3/04 è stata adottata una variazione di bilancio nell'ambito dell'UPB 2.3.01.02.00, tramite Legge regionale 11/8/04 n. 18, con l'istituzione del capitolo 23010231 avente una previsione di spesa della somma di € 50.000,00, per far fronte agli oneri derivanti dalla programmata campagna promozionale educativa volta alla prevenzione dell'uso di droghe ed alcolici;

— che, nel corso del corrente anno 2004 non è possibile procedere all'utilizzazione dello stanziamento, stante la tardiva autorizzazione della spesa;

RITENUTO di dover adottare formale impegno di spesa da realizzare nel successivo esercizio finanziario;

VISTO:

— l'art. 43 della Legge regionale n. 8 del 4 febbraio 2003 recante «Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

— la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua i compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21 giugno 1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regola-

mentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 24 giugno 1999 recante «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione»;

DECRETA

— di impegnare, per le motivazioni in preambolo, la somma di € 50.000,00 sul capitolo 23010231 (UPB 2.3.01.02.00) del bilancio di previsione 2004 a copertura degli oneri derivanti dall'esecuzione di una Campagna Promozionale volta a sensibilizzare sui pericoli derivanti alla sicurezza dell'uso di stupefacenti ed alcolici durante la guida;

— di dare atto che avverso il presente Decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al TAR Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa data.

Catanzaro, lì 6 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16023 del 6 ottobre 2004

Impegno di spesa di € 100.000,00 per interventi in materia di sicurezza stradale. Legge regionale 11/8/2004 n. 18 art. 6 comma 1.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che, l'Assessorato ai Trasporti ha partecipato al primo bando di attuazione del Piano Nazionale di sicurezza stradale;

— che, a seguito di richiesta del Dipartimento Trasporti in data 4/3/04 è stata adottata, una variazione di bilancio nell'ambito dell'UPB 2.3.01.02.00, tramite legge regionale 11/8/04 n. 18, art. 6 comma 1, con l'istituzione del capitolo 23010230 avente una previsione di spesa della somma di € 100.000,00, per far fronte agli oneri previsti dagli interventi in materia di sicurezza stradale;

— che nel corso del corrente anno 2004 non è possibile procedere all'utilizzazione dello stanziamento, stante la tardiva autorizzazione della spesa;

RITENUTO di dover adottare formale impegno di spesa da realizzare nel successivo esercizio finanziario;

VISTO:

— l'art. 43 della Legge regionale n. 8 del 4 febbraio 2003 recante «Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

— la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua i compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21 giugno 1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 24 giugno 1999 recante «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione»;

DECRETA

1. di impegnare, per le motivazioni in preambolo, la somma di € 100.000,00 sul capitolo 23010230 (UPB 2.3.01.02.00) del bilancio di previsione 2004 a copertura degli oneri previsti per gli interventi in materia di sicurezza stradale;

2. di dare atto che avverso il presente Decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al TAR Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa data.

Catanzaro, lì 6 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16028 del 6 ottobre 2004

Impegno di spesa di € 100.000,00 per la razionalizzazione e lo sviluppo del sistema regionale dei trasporti (L.R. 7/8/1999 n. 23 e successive modifiche ed integrazioni).

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che, a seguito di richiesta del Dipartimento Trasporti, in data 4/3/04 è stata adottata, per effetto della legge regionale 11/8/04 n. 20, una variazione di bilancio nell'ambito del capitolo 2222115 (UPB 2.3.01.02.07) avente una previsione di spesa della somma di € 100.000,00, per far fronte agli oneri derivanti dagli interventi di razionalizzazione e di sviluppo del sistema regionale dei trasporti ai sensi della L.R. n. 23/99 e successive modificazioni ed integrazioni;

CONSIDERATO:

— che, presumibilmente nel corso del corrente anno 2004 non sarà possibile procedere all'utilizzazione delle somme di che trattasi;

— che, occorre procedere all'impegno di spesa da servire a copertura finanziaria delle spese derivanti dall'approvazione di tutti gli strumenti amministrativi necessari all'attuazione definitiva della riforma e al trasferimento delle deleghe in materia di T.P.L.;

VISTO:

— l'art. 43 della Legge regionale n. 8 del 4 febbraio 2003 recante «Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

— la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della

Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua i compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21 giugno 1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 24 giugno 1999 recante «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione»;

— la L.R. n. 23 del 7/8/1999 e successive modificazioni ed integrazioni;

DECRETA

— di impegnare, per le motivazioni in preambolo, la somma di € 100.000,00 sul capitolo 2222115 (UPB 2.3.01.02.07) dell'anno in corso 2004 per la copertura degli oneri derivanti dall'approvazione di tutti gli strumenti amministrativi necessari all'attuazione definitiva della riforma e al trasferimento delle deleghe in materia di T.P.L.;

— di dare atto che avverso il presente Decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al TAR Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa data.

Catanzaro, lì 6 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16030 del 6 ottobre 2004

Impegno somma di € 1.000.000,00 sul capitolo 2222106 (UPB 2.3.01.02.02) dell'esercizio 2004 per interventi finanziari relativi alla compensazione dei minori introiti derivanti dal trasporto gratuito di determinate categorie di cittadini (L.R. 23/1999 e successive modificazioni ed integrazioni così come integrata e modificata e della L.R. 14/2004).

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO che sul capitolo di spesa n. 2222106 del bilancio di previsione del corrente anno 2004 esiste lo stanziamento di € 1.000.000,00 per far fronte ai rimborsi spettanti alle aziende di trasporto pubblico e privato per il mancato ricavo riveniente dall'utilizzo delle tessere di libera circolazione, relativamente alla tratta autorizzata, da parte dei soggetti aventi titoli, ai sensi della L.R. 7 agosto 1999, n. 23 così come integrata e modificata e dalla L.R. 14 aprile 2004 n. 14;

RITENUTO di dover adottare il formale impegno della spesa disponibile;

VISTO:

— la L.R. n. 23 del 7 agosto 1999;

— la L.R. n. 14 del 14 aprile 2004;

— la L.R. n. 7 del 13 maggio 1996 recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la delibera della Giunta regionale n. 2661 del 21/6/1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— l'art. 43 della L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002 recante «Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

DECRETA

DI impegnare, per le motivazioni in preambolo, la somma di € 1.000.000,00 (un milione) sul capitolo 2222106, dell'anno in corso 2004 per gli interventi finanziari a favore delle aziende di trasporto pubblico e privato esercenti il trasporto pubblico locale di interesse regionale nella regione, per i mancati ricavi conseguenti al servizio di trasporto gratuito fornito ai titolari di tessere di libera circolazione, relativamente alla tratta autorizzata, ai sensi della L.R. 7 agosto 1999 n. 23 così come integrata e modificata e della L.R. 14 aprile 2004 n. 14.

Catanzaro, lì 6 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16194 dell'8 ottobre 2004

Liquidazione all'Avv. Nino Gimigliano – Catanzaro – di una anticipazione sugli onorari spettanti per le funzioni di Presidente del Collegio arbitrale «Regione Calabria/Debonair» a seguito della sentenza n. 10141/04 della Corte Suprema di Cassazione.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che in data 13 marzo 1999 veniva costituito un Collegio Arbitrale per la risoluzione della controversia insorta tra la società Debonair Airwais Limited e la Regione Calabria composto dai Signori Avv. Nino Gimigliano – Presidente, Avv. Prof. Massimo Confortini – Arbitro, Avv. Giuseppe Iannello – Arbitro, Avv. Santo Viotti e Avv. Emma Izzi – Segretari;

— che il nominato Collegio, con decisione adottata in data 28 maggio 1999 depositata in data 5 giugno 1999, autoliquidava un acconto sugli onorari relativi all'attività arbitrale, erogato dalla Regione, tramite decreto dirigenziale n. 12103 del 23 novembre 2001;

— che, con ordinanza del Presidente del Tribunale di Catanzaro, depositata in data 31 dicembre 2001, veniva determinato il compenso definitivo, liquidato ed erogato dalla Regione tramite decreto dirigenziale n. 8911 del 15 luglio 2002 revocato e sostituito prima dell'esecuzione dal decreto dirigenziale n. 8911/2002;

PRESO ATTO:

— che il provvedimento del Presidente del Tribunale di Catanzaro è stato gravato d'impugnazione, ex art. 111 Cost., davanti alla Suprema Corte di Cassazione ad istanza dell'Avv. Nino Gimigliano, dell'Avv. Giuseppe Iannello e dell'Avv. Santo Viotti;

— che, con decreto dirigenziale n. 17364 del 10 dicembre 2002, è stata impegnata la somma disponibile sul capitolo di competenza e residua della liquidazione definitiva a copertura cautelare degli oneri rivenienti da una eventuale pronuncia negativa della Corte Suprema di Cassazione;

— che, con nota datata 24 giugno 2004, l'avv. Nino Gimigliano ha comunicato e successivamente trasmesso copia della sentenza n. 10141/04 – Sezione II con cui la Corte Suprema di Cassazione ha accolto il ricorso proposto;

— che, per effetto di detta sentenza il valore della causa, indicato dal Tribunale di Catanzaro in 91 miliardi di lire, è stato elevato a 362,7 miliardi di lire, così determinato sommando al valore della domanda principale quello della domanda riconvenzionale avanzata dalla Regione;

— che, nelle more di determinazione del compenso definitivo, che, a seguito della citata sentenza è stata rimessa ad altro giudice del Tribunale di Catanzaro, l'avv. Gimigliano ha richiesto un acconto sugli onorari di sua spettanza, avanzando legittimazione per l'enorme disparità rispetto a quanto riscosso e per il maggiore danno gravante fino al soddisfo ex art. 1224 C.C.;

— che, con successiva nota datata 1 settembre 2004 l'avv. Gimigliano ha rinnovato richiesta di pagamento di una anticipazione quantificata in € 100.000, somma inferiore al quinto delle competenze determinabili, con rinuncia espressa ad ulteriore procedimento civile e alla richiesta di interessi e di danno ex art. 1224, già avanzata, sulle somme già riscosse in sede di autoliquidazione e in esecuzione dell'annullata sentenza del Presidente del Tribunale di Catanzaro;

CONSIDERATO:

— che, dalla sentenza n. 10141/04 della Corte di Cassazione e pur se in assenza della definitiva determinazione dei compensi, emerge una pesante situazione debitoria della Regione;

— che, pur trattandosi di un debito solidale con la Debonair Airwais Limited, la Regione è esposta all'esecuzione diretta in quanto la debitrice solidale è Società residente all'estero e gravata da procedimenti di liquidazione;

RITENUTO:

— che la proposta avanzata dall'Avv. Gimigliano sia conveniente per i seguenti motivi:

— l'erogazione di una anticipazione sui compensi definitivi interrompe limitatamente al liquidato il decorrere degli interessi richiesti nella domanda giudiziale fino al soddisfo;

— l'erogazione dell'anticipazione previene per espressa rinuncia dell'interessato un ulteriore contenzioso per danni risarcibili ex art. 1224 C.C., secondo la richiesta avanzata con nota datata 1/9/2004 acquisita al prot. n. 8931;

— con l'erogazione dell'anticipazione l'Avv. Gimigliano rinuncia, inoltre, a qualsiasi pretesa in ordine a quanto già riscosso tramite autoliquidazione e sentenza di liquidazione successivamente annullata;

— la rinuncia sul riscosso risulta particolarmente conveniente se si considera che la decisione di autoliquidazione di un acconto, adottata dal Collegio in data 28 maggio 1999, disponeva l'erogazione delle somme a ciascun arbitro nel termine di 30 giorni e che, per la mancanza della previsione di spesa in bilancio regionale, la Regione provvedeva al pagamento con decreto n. 12103 in data 23 novembre 2001;

VERIFICATO:

— che sul procedimento amministrativo in oggetto è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura regionale, trasmesso con prot. 7269 del 29 settembre 2004;

VISTO:

— che la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, reca «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» e, in particolare, all'art. 7 sulle funzioni dei Dipartimenti;

— che con D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999, sono state emanate le norme in materia di «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione» modificato con D.P.G.R. 206 del 15 dicembre 2000;

DECRETA

1. di liquidare all'Avv. Nino Gimigliano, Presidente del Collegio Arbitrale Regione Calabria/Debonair Airways Limited una anticipazione di € 100.000,00, IVA compresa, sugli onorari e spese di spettanza in forza della sentenza n. 10141/04 della Corte Suprema di Cassazione che ha annullato l'ordinanza del Presidente del Tribunale di Catanzaro depositata in data 31 dicembre 2001, con cui è stato determinato il compenso spettante al Collegio;

2. di dare atto che la spesa grava sul capitolo 12040505 U.P.B. 1.2.01.05, impegnato a copertura delle ulteriori competenze e oneri spettanti al Collegio Arbitrale Regione Calabria/Debonair con Decreto dirigenziale n. 17364 del 10 dicembre 2002, impegno di spesa 5981 del 6 dicembre 2002;

3. di autorizzare la Ragioneria generale della Regione ad emettere il relativo mandato di pagamento a favore dell'Avv. Nino Gimigliano, P.I. 00050450790, residente in Catanzaro alla via Paternostro, 10, da accreditare mediante c/c bancario n. 59159 acceso presso la Banca Nazionale del Lavoro di Catanzaro, cod. ABI 1005 CAB 04400;

4. di attestare ai sensi dell'art. 45 della L.R. 4/2002 n. 8 che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

5. di trasmettere copia del presente provvedimento all'Avvocatura regionale per la valutazione delle azioni da intraprendere in materia di rivalsa del debito solidale;

6. di trasmettere copia del presente provvedimento all'avv. Nino Gimigliano per la restituzione con sottoscrizione in segno di conferma e accettazione;

7. di precisare che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, li 8 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16200 dell'8 ottobre 2004

Affidamento all'Ordine dei Dottori Commercialisti di Catanzaro dell'incarico di certificare la congruità dei compensi spettanti alla Commissione Tecnica, incaricata alla determinazione dei deficit delle aziende di trasporto pubblico locale per il periodo 1987/1996, istituita ai sensi della legge regionale 17 ottobre 1997, n. 12 art. 5 comma 6°. Liquidazione compensi all'Ordine dei Dottori Commercialisti di Catanzaro con sede a Catanzaro.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che l'art. 5, comma 6, della Legge regionale 17 ottobre 1997, n. 12 ha affidato alla Commissione tecnica, costituita con deliberazione della Giunta regionale n. 4471 del 23 luglio 1996, l'incarico di riclassificazione e accertamento dei disavanzi di esercizio effettivi delle Aziende concessionarie dei servizi di pubblico trasporto per il periodo 1 gennaio 1987-31 dicembre 1996;

— che la nominata Commissione, composta da: Prof. Giovanni Gangemi, Prof. Sebastiano Vespier, Prof. Paolo Leoni, Ing. Pietro Abiuso, ha presentato in data 17 novembre 2000 una ulteriore certificazione attestante i risultati di verifica sui deficit delle Aziende, che è stata assunta a base di riferimento per l'erogazione di una anticipazione alle Aziende, ai sensi dell'art. 7 bis della L.R. 28 agosto 2000, n. 14 tramite deliberazione di Giunta regionale n. 919 del 21 novembre 2000;

— che, con decreto dirigenziale n. 5838 del 19 giugno 2001, è stato liquidato un ulteriore acconto sulle competenze dovute ed è stato stabilito di richiedere all'Avvocatura regionale un parere legale in ordine alla definitiva determinazione dei compensi professionali spettanti alla Commissione Tecnica di cui alla L.R. 12/1997, autocertificati in mancanza di una originaria convenzione regolante l'incarico;

PRESO ATTO:

— che la risposta fornita dall'Avvocatura regionale non ha superato il dubbio di legittimità sull'esatta procedura di quantificazione del rilevante importo richiesto a titolo di onorari e spese;

— che in tale situazione si è reso necessario chiedere il parere di congruità all'Ordine Professionale dei Dottori Commercialisti di Catanzaro sulla parcella prodotta dai professionisti;

— che con decreto dirigenziale n. 5537 del 29 aprile 2003, è stato affidato all'Ordine dei Dottori Commercialisti di Catanzaro l'incarico di determinare e certificare la congruità della pretesa economica a titolo di onorari e compensi, avanzata nelle forme di autocertificazione dalla Commissione Tecnica incaricata dall'art. 5 comma 6 della legge regionale 17 ottobre 1997 n. 12 alla determinazione dei deficit effettivi per gli anni dal 1987 al 1996 alle aziende di trasporto pubblico locale;

— che in data 6 ottobre 2003 con lettera prot. n. 10496 a seguito di precisa richiesta sono stati trasmessi all'Ordine dei Commercialisti di Catanzaro copie di atti utili per la valutazione di congruità;

PRESO ATTO:

— che, con nota n. 298/2003 del 18 dicembre 2003, l'incarico Ordine dei Dottori Commercialisti ha comunicato che il Consiglio dell'Ordine nella riunione del 16 dicembre 2003 ha rilasciato il richiesto parere di congruità;

— che tale parere è stato acquisito agli atti del Dipartimento il 14 gennaio 2004, con il n. 437;

— che, l'Ordine dei Dottori Commercialisti di Catanzaro nella citata lettera 298/2003 ha avanzato richiesta di pagamento per l'attività svolta;

— che la spesa relativa al suddetto parere di congruità deve essere imputata sul capitolo 7003101, in perenzione amministrativa, impegno di spesa n. 5271 del 22/12/1997, essendo la spesa medesima correlata all'attività della Commissione Tecnica;

VERIFICATO:

— che con Decreto Dirigenziale n. 5537 del 29 aprile 2003, è stato iscritto a favore dell'Ordine l'impegno di spesa di € 55.200,00 sul capitolo di bilancio n. 7003101 dell'anno 2003 in perenzione amministrativa, impegno di spesa n. 5271 del 22 dicembre 1997, assunto con deliberazione della Giunta regionale n. 6864 del 23 dicembre 1997 a copertura dell'incarico di certificare la congruità dei compensi spettanti alla Commissione Tecnica, incaricata alla determinazione dei deficit delle aziende di trasporto pubblico locale per il periodo 1987/1996, istituita ai sensi della legge regionale 17 ottobre 1997, n. 12 art. 5 comma 6°;

RITENUTO di dover liquidare a titolo di saldo in ragione della prestazione effettivamente resa;

VISTO:

— l'art. 43 della Legge regionale n. 8 del 4 febbraio 2003 recante «Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

— la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua i compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21 giugno 1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 24 giugno 1999 recante «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione»;

DECRETA

a) di richiamare ed approvare le motivazioni e le considerazioni espresse in narrativa come parte integrante del presente atto;

b) di impegnare e liquidare per le motivazioni in preambolo, complessivamente la somma di € 55.200,00 IVA compresa, sul capitolo di bilancio n. 7003101 dell'anno 2004 in perenzione amministrativa, impegno di spesa n. 5271 del 22 dicembre 1997, assunto con deliberazione della Giunta regionale n. 6864 del 23 dicembre 1997 in favore dell'Ordine dei Dottori Commercialisti di Catanzaro con sede in Catanzaro in Piazza Duomo, 5a Codice fiscale 80007580790, da accreditare sul c/c bancario n. 4835908 acceso presso la Banca Uncredito sede di Catanzaro, ABI 02008 CAB 04400 CIN T a copertura dell'incarico di certificare la congruità dei compensi spettanti alla Commissione Tecnica, incari-

cata alla determinazione dei deficit delle aziende di trasporto pubblico locale per il periodo 1987/1996, istituita ai sensi della legge regionale 17 ottobre 1997, n. 12 art. 5 comma 6°;

c) di imputare la spesa sul capitolo di bilancio n. 7003101 dell'anno in corso 2004, ex capitolo di bilancio 2222113, impegno di spesa n. 5271/97;

d) di attestare, ai sensi dell'art. 45 della L.R. 4/2002 n. 8 che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

e) di autorizzare la Ragioneria Generale della Regione, ad emettere il relativo mandato di pagamento a favore del nominato Ordine;

f) di dare atto che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa data.

Catanzaro, lì 8 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16678 del 13 ottobre 2004

Modifica percorso di accesso e regresso nella città di Reggio Calabria delle autolinee S. Basilio-Motta S. Giovanni-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa S. Giovanni e con diramazione per S. Elia di Lazzaro, e Fossato Ionico-Montebello Ionico-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa San Giovanni e modifica percorso delle corse di ritorno nell'abitato di Motta S. Giovanni a seguito dell'ordinanza del medesimo comune n. 34 del 9 luglio 2004.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTE:

— l'istanza datata 12 luglio 2004 – acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti il successivo giorno 22 con prot. n. 6080 – mediante la quale l'Azienda Autolinee Cav. Domenico Tripodi S.r.l., con sede a Reggio Calabria, ha chiesto di essere autorizzata a modificare il percorso di ingresso e regresso a Reggio Calabria delle due autolinee S. Basilio-Motta S. Giovanni-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa S. Giovanni e con diramazione per S. Elia di Lazzaro, e Fossato Ionico-Montebello Ionico-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa San Giovanni, assumendo che più volte, in passato, ha fatto presente che, a seguito del notevole congestionamento del traffico nel perimetro urbano della città di Reggio Calabria, si è vista costretta, allo scopo di evitare un'eccessiva dilatazione dei tempi di percorrenza che ha provocato vibrare proteste dell'utenza, specialmente lavoratori e studenti, di modificare il percorso terminale di ingresso a Reggio Calabria facendo percorrere agli autobus, sia all'andata che al ritorno, la tangenziale fino allo svincolo di Cardinale Portanova, seguendo lo stesso itinerario in atto percorso dagli altri vettori le cui autolinee giungono nella città calabrese dello Stretto dal versante ionico e di istituire, contestualmente, la diramazione per l'aeroporto di Ravagnese dall'omonimo svincolo della citata tangenziale;

— la comunicazione datata 3 agosto 2004 mediante la quale della citata Azienda Tripodi ha trasmesso l'ordinanza del Sin-

daco di Motta San Giovanni n. 34 del 9 luglio 2004, con la quale è stato istituito il senso unico di marcia direzione monte-mare;

— la relazione d'Ufficio, datata 13 settembre 2004, relativa, al sopralluogo effettuato da un funzionario dello scrivente Dipartimento dal quale è risultato che a seguito della citata ordinanza comunale gli autobus disimpegnanti le corse di ritorno dell'auto-linea sopra menzionata, giunti all'inizio del centro abitato, dovranno percorrere la Circonvallazione Abenavoli fino alla via Greco C. (angolo scalinata Piazza Minatore), quindi percorrere in direzione monte-mare tutto l'abitato seguendo l'itinerario in atto autorizzato fino alla Stazione di Servizio IP – posta immediatamente a valle del centro abitato di Motta S. Giovanni ed unico luogo in cui appare possibile effettuare la manovra di inversione di marcia in condizioni minime di sicurezza – per poi ripercorrere la Circonvallazione Abenavoli e riprendere il percorso in atto autorizzato per raggiungere San Basilio;

— la comunicazione datata 13 settembre 2004 – assunta agli atti del Dipartimento Trasporti in pari data con prot. n. 9054 – mediante la quale il Comune di Motta San Giovanni, Ente proprietario della strada, ha attestato la transitabilità per i mezzi pesanti ed in particolare per i mezzi di linea, della Circonvallazione Abenavoli;

— la nota prot. n. 9076 del 13 settembre 2004, mediante la quale il Dipartimento Trasporti ha interessato l'Unità operativa periferica di Reggio Calabria del Dipartimento dei Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, competente ai fini della sicurezza, al fine di verificare la sussistenza dei requisiti di sicurezza sia per quanto concerne la Circonvallazione Abenavoli che dovrà essere percorsa in direzione mare-monte a seguito della citata ordinanza che il luogo di inversione di marcia individuato nella Stazione di rifornimento IP;

— la nota prot. n. 10338/TMC del 20 settembre 2004, – acquisita agli atti del Dipartimento Trasporti il successivo giorno 23 con prot. n. 9426, mediante la quale della menzionata Unità operativa periferica di Reggio Calabria del Dipartimento dei Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito degli accertamenti svolti, ha comunicato che tanto per la Circonvallazione Abenavoli che per il luogo di inversione di marcia, individuato nella Stazione di Rifornimento IP posta immediatamente a valle del centro abitato di Motta S. Giovanni, sussistono i requisiti di sicurezza;

CONSIDERATO:

— che la richiesta modifica del percorso di ingresso e regresso a Reggio Calabria avanzata dall'Azienda Autolinee Cav. Domenico Tripodi, per le motivazioni addotte, appare meritevole di accoglimento, dal momento che la modifica di itinerario ha la finalità di migliorare il servizio fornito all'utenza;

— che, allo stato, sia la Società Autolinee Federico S.p.A. che la Società Consortile a responsabilità limitata Mediterranea Trasporti, esercenti autolinee originatesi in località del versante ionico reggino con capolinea terminale nella città di Reggio Calabria sono state già autorizzate a percorrere l'itinerario di ingresso e regresso nella città calabrese dello Stretto proposto dalla menzionata Società Autolinee Cav. Domenico Tripodi a r.l., proprio allo scopo di evitare il congestionamento del traffico urbano e la conseguente dilatazione dei tempi di percorrenza;

— che, a seguito della citata ordinanza del Comune di Motta San Giovanni n. 34/2004, con la quale è stato istituito il senso unico di marcia in direzione monte-mare e del nulla osta sicurezza rilasciato dall'Unità operativa periferica di Reggio Calabria del Dipartimento dei Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, occorre prendere atto del nuovo

percorso come sopra indicato che debbono percorrere gli autobus di linea che disimpegnano le corse di ritorno nell'ambito del centro abitato di Motta San Giovanni;

TENUTO CONTO:

— che la Giunta regionale, con delibera n. 673 del 24 luglio 2001, ha approvato il «Piano operativo delle iniziative che la Regione e gli Enti Locali promuovono, nel periodo 2001-2003, per l'attuazione della riforma del Trasporto Pubblico Locale», nel quale viene precisato, tra l'altro, che «nel periodo transitorio 2001/2003, potrà essere mantenuto l'attuale regime concessorio operando gradualmente modifiche, oltre quelle già previste per il settore, ma non ancora attuate, ai sensi della legislazione vigente, sulla base delle informazioni e monitoraggio dei servizi, che sarà attivato anche con il contributo delle aziende strutturate»;

— che la permanenza dell'attuale regime concessorio, sancita dalla richiamata deliberazione G.R. n. 673/2001, postula, evidentemente, il riferimento alla legge regionale 14 aprile 1986, n. 15 – tuttora in vigore – quale strumento legislativo da utilizzare per far fronte a primarie ed indifferibili esigenze di trasporto alle quali è necessario dare soluzioni adeguate allo scopo di assicurare il diritto alla mobilità delle popolazioni calabresi, segnatamente a lavoratori e studenti, in attesa del completamento del processo di razionalizzazione del trasporto pubblico locale della nostra regione, già in atto;

— che la Giunta regionale, inoltre, con delibera n. 636 del 14 settembre 2004 ha autorizzato il Dipartimento Trasporti, a istruire e definire, con precedenza su tutte le altre, nelle more di completa attuazione dell'art. 14 della Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23, in materia di definizione dei servizi minimi, le istanze concernenti modifiche concessionali dei servizi di trasporto pubblico locale finalizzate a soddisfare essenziali esigenze di mobilità verso i più importanti soggetti attrattori di rilevanza regionale, tra i quali rientrano, indubbiamente gli aeroporti, per cui non si può disattendere la richiesta avanzata dall'azienda Tripodi di continuare a garantire all'utenza, nell'ambito delle due autolinee S. Basilio-Motta S. Giovanni-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa S. Giovanni e con diramazione per S. Elia di Lazzaro, e Fossato Ionico-Montebello Ionico-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa San Giovanni il collegamento con lo scalo aeroportuale di Reggio Calabria;

— che l'Azienda Autolinee Cav. Domenico Tripodi S.r.l. possiede tutti i requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale, per poter gestire servizi di trasporto pubblico locale, ai sensi delle disposizioni di legge in vigore;

— che sono stati regolarmente versati, fino al 2004, sia la tassa di concessione regionale che il contributo di sorveglianza relativi alle autolinee sopra menzionate;

— che con deliberazione della Giunta regionale n. 8421 del 9 dicembre 1996, è stato assentito il rinnovo delle concessioni relative alle due autolinee in parola, per il periodo 1996-2004;

VISTI:

— la L.R. 14 aprile 1986, n. 15;

— il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 354 del 24/6/1999;

— la L.R. n. 23 del 7 agosto 1999 modificata dalla L.R. n. 24 del 7 agosto 1999;

DECRETA

Per le motivazioni e le considerazioni espresse in narrativa:

1. di autorizzare l'Azienda Autolinee Cav. Domenico Tripodi S.r.l. con sede a Reggio Calabria, in accoglimento dell'istanza avanzata in data 12 luglio 2004, a modificare il percorso terminale delle autolinee S. Basilio-Motta S. Giovanni-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa S. Giovanni e con diramazione per S. Elia di Lazzaro, e Fossato Ionico-Montebello Ionico-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa San Giovanni, nel modo seguente, ferme restando le condizioni e le prescrizioni di esercizio vigenti:

a) Autolinea S. Basilio-Motta S. Giovanni-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa S. Giovanni e con diramazioni per S. Elia di Lazzaro, Aeroporto di Ravagnese e Porto di Reggio Calabria:

Itinerario e fermate:

San Basilio (Contrada Leandro km. 0,000) – San Basilio (Telefoni km. 1,600) – Contrada Sarto (Bivio km. 3,000 – facoltativa) – Motta San Giovanni (Chiesa km. 3,500 – facoltativa) – Motta San Giovanni (Riv. Tabacchi n. 1 km. 3,900) – Motta San Giovanni (Trav. Via Carmine km. 4,300 – facoltativa) – Cambareri (Riv. Tabacchi n. 12 km. 7,500) – Bivio S.S. 106 per Motta San Giovanni (km. 10,900) – Bivio Stazione F.S. Lazzaro (km. 11,600 – facoltativa) – Bivio S.S. 106 per Lazzaro (km. 11,800 – solo itinerario) – Lazzaro (Ufficio Postale km. 12,200) – Bivio S.S. 106 (uscita Lazzaro km. 12,500 – solo itinerario) – S. Elia di Lazzaro (n.c. 180 km. 13,000 – facoltativa) – S. Elia di Lazzaro (Fornace Caserta km. 13,500) – S. Elia di Lazzaro (n. civico 180 km. 13,000 – facoltativa) – Bivio S.S. 106 (uscita Lazzaro km. 12,500 – solo itinerario) – Lazzaro (Ufficio Postale km. 12,200) – Bivio S.S. 106 per Lazzaro (km. 11,800 – solo itinerario) – Bivio Stazione Lazzaro (km. 11,600 – facoltativa) – Bivio S.S. 106 per Motta San Giovanni (km. 10,900) – Bivio Bocale (km. 13,100 – facoltativa) – Bivio Lume (km. 16,100 – facoltativa) – Bivio San Giovanni (km. 16,700 fac.) – Inizio della tangenziale Nord di Reggio Calabria (km. 19,300 – solo itinerario) – Svincolo Ravagnese (solo itinerario km. 21,800) – Aeroporto di Ravagnese (km. 23,600) – Svincolo Ravagnese (solo itinerario km. 21,800) – Svincolo di via Cardinale Portanova (solo itinerario km. 26,600) – Reggio Calabria (Via Cardinale Portanova – Bar Morabito – km. 27,100) – Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/via Marina – solo itinerario – km. 28,100) – Reggio Calabria (Inizio Tangenziale Sud – solo itinerario – km. 28,300) – Reggio Calabria (Porto km. 30,000) – Reggio Calabria (Inizio Tangenziale Sud – solo itinerario – km. 28,300) – Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/via Marina – solo itinerario – km. 28,100) – Stazione F.S. Lido di Reggio Calabria (km. 28,600) – Stazione F.S. Centrale di Reggio Calabria (km. 30,400) – Reggio Calabria (Inizio Tangenziale sud – solo itinerario km. 32,500) – Svincolo A/3 Villa S. Giovanni (solo itinerario km. 45,300) – Villa S. Giovanni (Stazione F.S. km. 47,500);

Le corse di ritorno dell'autolinea sopra menzionata nonché dell'autolinea San Basilio-Motta San Giovanni-Melito Porto Salvo, per effetto della più volte richiamata ordinanza del Comune di Motta S. Giovanni, dovranno seguire il seguente itinerario terminale:

Bivio S.S. 106 per Motta San Giovanni (km. 0,000) – Cambareri (Riv. Tabacchi n. 12 km. 3,400) – Motta S. Giovanni (Inizio Circonvallazione Abenavoli – km. 6,700) – Motta S. Giovanni (Fine Circonvallazione Abenavoli km. 7,700) – Motta S. Giovanni (Chiesa – facoltativa – km. 7,800) – Motta S. Giovanni (Rivendita Tabacchi km. 8,200) – Motta S. Giovanni (Traversa via Carmine – facoltativa – km. 8,600) – Motta S. Giovanni (Ini-

zio Circonvallazione Abenavoli – km. 8,700) – Stazione di Servizio IP (solo per inversione di marcia km. 9,600) – Motta S. Giovanni (Inizio Circonvallazione Abenavoli – km. 10,500) – Motta S. Giovanni (Fine Circonvallazione Abenavoli km. 11,500) – Contrada Sarto (Bivio km. 11,900) – San Basilio (Telefoni km. 13,300) – S. Basilio (Contrada Leandro km. 14,900);

b) Autolinea Fossato Ionico-Montebello Ionico-Reggio Calabria con prolungamento a Villa San Giovanni e con diramazioni per Aeroporto di Ravagnese e Porto di Reggio Calabria:

Itinerario e fermate:

Fossato Jonico (Casa Crea km. 0,000) – Fossato Jonico (Lavanderia Pedà km. 0,600 fac.) – Montebello Jonico (Piazza Mazzacua km. 5,200) – Montebello Jonico (Municipio km. 5,400 fac.) – Montebello Jonico (Ufficio Collocamento km. 5,600 fac.) – Masella Vecchia (Fontana km. 8,200) – Masella Nuova (num. civ. 126 km. 8,900 fac.) – Casa Fotia (km. 10,900) – Ponte Candelora (km. 12,400) – Bivio S.S. 106 per Montebello e Fossato Jonico solo itinerario (km. 15,300) – Bivio S.S. 106 (km. 15,800 solo itinerario) – S. Elia di Montebello (Stab. Liquichimica km. 16,100) – S. Elia di Montebello (bar Polimeni – Km. 16,500) – Bivio S.S. 106 per S. Elia di Montebello (km. 17,300) – Bivio S.S. 106 (uscita di Saline km. 17,800 solo itinerario) – Saline (Chiesa km. 18,700) – Saline (Bar Barbaro km. 18,900 fac.) – Saline (Bivio Ufficio Postale km. 19,200 fac.) – Saline (num. civico 148 km. 19,500) – Bivio S.S. 106 per Saline (km. 19,900 solo itinerario) – Stazione Servizio AGIP (km. 20,100 fac.) – Contrada Acona (km. 21,00 fac.) – Riace Capo d'Armi (Faro km. 22,100) – S. Elia di Lazzaro (Ristorante Faro km. 23,100 fac.) – S. Elia di Lazzaro (Fornace Caserta km. 23,600) – S. Elia di Lazzaro (n. civico 180 km. 24,100 fac.) – Bivio S.S. 106 (uscita Lazzaro km. 24,600) – Lazzaro (Ufficio Postale km. 24,900) – Bivio S.S. 106 per Lazzaro (km. 25,300 solo itinerario) Bivio Stazione di Lazzaro (km. 25,500 fac.) – Bivio S.S. 106 per Motta San Giovanni (km. 26,200) – Bivio Bocale (km. 28,400) – Bivio Lume (km. 31,400 fac.) – Bivio San Giovanni (km. 32,000 fac.) – Inizio della tangenziale Nord di Reggio Calabria (km. 34,600 – solo itinerario) – Svincolo Ravagnese (solo itinerario km. 37,100) – Aeroporto di Ravagnese (km. 38,900) – Svincolo Ravagnese (solo itinerario km. 37,100) – Svincolo di via Cardinale Portanova (solo itinerario km. 42,800) – Reggio Calabria (Via Cardinale Portanova – Bar Morabito km. 43,300) – Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/via Marina – solo itinerario – km. 44,300) – Reggio Calabria (Inizio Tangenziale Sud – solo itinerario – km. 44,500) – Reggio Calabria (Porto km. 46,200) – Reggio Calabria (Inizio Tangenziale Sud – solo itinerario – km. 44,500) – Reggio Calabria (Bivio via XXV luglio/via Marina – solo itinerario – km. 44,300) – Stazione F.S. Lido di Reggio Calabria (km. 44,800) – Stazione F.S. Centrale di Reggio Calabria (km. 46,600) – Reggio Calabria (Inizio Tangenziale sud – solo itinerario km. 48,700) – Svincolo A/3 Villa S. Giovanni (solo itinerario km. 63,600) – Villa S. Giovanni (Stazione F.S. km. 65,800);

2. di prendere atto dell'ordinanza del Comune di Motta San Giovanni n. 34 del 9 luglio 2004;

3. di precisare che la maggiore produzione bus x km. riveniente dal nuovo percorso di ingresso e regresso nella città di Reggio Calabria e dal nuovo percorso che, per effetto della menzionata ordinanza del Comune di Motta San Giovanni n. 34/2004, dovranno seguire le corse di ritorno delle autolinee S. Basilio-Motta S. Giovanni-Reggio Calabria, con prolungamento a Villa S. Giovanni e con diramazioni per S. Elia di Lazzaro, Aeroporto di Ravagnese e Porto di Reggio Calabria e S. Basilio – Motta S. Giovanni – Melito Porto Salvo, costituisce incremento del programma di esercizio ammesso a contribuzione e che al relativo onere, si farà fronte con i fondi a disposizione sullo spe-

cifico capitolo di bilancio regionale nei limiti di copertura previsti dall'art. 1 della Legge regionale 13 agosto 2001 n. 18;

4. di precisare, altresì, che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, lì 13 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16679 del 13 ottobre 2004

Decreto dirigenziale n. 14141 del 3 settembre 2004. Rettifica.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO:

— il decreto dirigenziale n. 14141 del 3 settembre 2004, mediante il quale:

a) è stata approvata la domanda di aggregazione – in Associazione Temporanea di Imprese denominata «FERSAV» – avanzata dalle aziende Ferrovie della Calabria S.r.l. e S.A.V. S.r.l. in esecuzione dell'Atto di indirizzo in materia di razionalizzazione del trasporto pubblico locale, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 481 del 30 giugno 2003;

b) è stato approvato il Piano di Impresa ed il Programma di esercizio (quest'ultimo per come integrato e modificato dal Dipartimento Trasporti, nei termini riportati alla successiva lettera d) dell'Associazione Temporanea di Imprese denominata «FERSAV», costituita tra le aziende Ferrovie della Calabria S.r.l. e S.A.V. S.r.l.;

c) è stato autorizzato, con decorrenza 15 settembre 2004, il trasferimento delle concessioni delle autolinee sotto elencate, già assentite alle imprese Ferrovie della Calabria S.r.l. e S.A.V. S.r.l., alla predetta Associazione Temporanea di Imprese denominata «FERSAV», che le dovrà esercire alle condizioni e con le modalità seguenti:

RILEVATO:

— che, per meri errori materiali, di calcolo e di digitazione al computer:

1. la coppia di corse feriale di cui alla lettera a) del programma di esercizio dell'autolinea Spilinga-Ricadi-Tropea-Parghelia-Vibo Valentia Marina-Pizzo-Bivio Angitola-Catanzaro, con diramazione per Ftili e Zaccanopoli, via A/3 dallo svincolo di Pizzo allo svincolo A/3 di Lamezia Terme e via Superstrada n. 280, è stata posta in coincidenza al bivio Angitola con la coppia di corse feriale percorso Vibo Valentia-Catanzaro (itinerario C-Via Bivio S.S. 18 per Curinga), esercita nell'ambito dell'autolinea San Giovanni di Comparni-Vibo Valentia-Catanzaro, via Autostrada A/3 dallo Svincolo di Pizzo Calabro allo Svincolo di Lamezia Terme, con diramazione per San Costantino e deviazioni dallo Svincolo A/3 di S. Onofrio allo Svincolo A/3 di Pizzo Calabro, e via Pizzo Marinella-Bivio Angitola-Svincolo S.S. 280 di Maida Vibo Valentia-Catanzaro (via Bivio Curinga S.S. 18), in arrivo al suddetto bivio, all'andata alle ore 6.40 ed al ritorno alle

ore 15,10, anziché con la coppia di corse feriale sul percorso Vibo Valentia-Catanzaro (itinerario A) prevista in atto in arrivo al suddetto bivio all'andata alle ore 6,33 ed al ritorno alle ore 15,11 che ha l'obbligo della coincidenza al citato bivio Angitola con la coppia di corsa sopra menzionata originariamente assentita all'Azienda S.A.V. S.r.l.;

2. la trasformazione da feriale nel periodo 1/1-15/7 e 1/9-31/12 in feriale annuale è stata riferita alla coppia di corse sul percorso parziale Vibo Valentia-Catanzaro (itinerario C) anziché alla coppia di corse feriale sul percorso Catanzaro-Vibo Valentia;

3. tanto nella denominazione dell'autolinea San Giovanni di Comparni-Vibo Valentia-Catanzaro, Via Autostrada A/3 dallo Svincolo di Pizzo Calabro allo Svincolo A/3 di Lamezia Terme con diramazione per San Costantino e deviazioni dallo Svincolo A/3 di S. Onofrio allo Svincolo A/3 di Pizzo Calabro, e via Pizzo Marinella-Bivio Angitola-Svincolo S.S. 280 di Maida che nell'indicazione del percorso dell'Itinerario «A» non è stata fatta menzione della diramazione per l'Aeroporto di Lamezia Terme cui, invece, è stato fatto esplicito riferimento nelle premesse del richiamato decreto dirigenziale n. 14141 del 3 settembre 2004;

4. a seguito dell'integrazione dei servizi di cui al precedente punto 1., il percorso di ingresso e regresso nella/dalla città di Catanzaro limitatamente alla sola coppia di corse feriale sul percorso Vibo-Catanzaro (itinerario «A»), prevista in atto in arrivo al suddetto bivio all'andata alle ore 6,33 ed al ritorno alle ore 15,11, alla quale è stato imposto l'obbligo della coincidenza al Bivio Angitola con la coppia di corsa sopra menzionata originariamente assentita all'Azienda S.A.V. S.r.l., doveva essere modificato come di seguito indicato:

Percorso di ingresso:

Galleria Sansinato (Fine S.S. 280) – Catanzaro Sala – Catanzaro (Provveditorato agli Studi-A.C.I.) – Catanzaro (Standa) – Catanzaro (Piazza Stadio).

Percorso di regresso:

Catanzaro (Piazza Stadio) – Catanzaro (Stazione Ferrovie della Calabria) – Catanzaro (Ex Motel Agip) – Catanzaro (Svincolo rotatoria per via Aciri – Solo itinerario) – Catanzaro (Ospedale Vecchio) – Catanzaro (Provveditorato agli Studi-A.C.I.) – Catanzaro Sala – Galleria Sansinato (Fine S.S. 280).

5. La produzione bus x km. riveniente dalla razionalizzazione dei servizi delle due Aziende partecipanti all'Associazione Temporanea di Impresa in parola è stata indicata in 1.370.127,800 bus x km. anziché in 1.379.844,600 bus x km.;

6. la riduzione della produzione chilometrica annua realizzata dalla razionalizzazione dei servizi è stata indicata in 63.817,000 bus x km. anziché in 63.953,400 bus x km.;

7. la percentuale di riduzione della produzione chilometrica annua realizzata dalla razionalizzazione dei servizi è stata indicata in 13,81% anziché in 11,99%.

RITENUTO:

— che, di conseguenza, bisogna procedere all'immediata rettifica del decreto dirigenziale in parola;

VISTI:

— il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 354 del 24/6/1999;

— la L.R. n. 23 del 7 agosto 1999 e successive modificazioni ed integrazioni;

— la L.R. 2 maggio 2001 n. 7;

— la Legge regionale 13 agosto 2001 n. 18;

— la Deliberazione della Giunta regionale n. 481 del 30 giugno 2003;

DECRETA

Per le motivazioni e le considerazioni espresse in narrativa:

a) di apportare le seguenti modifiche e correzioni al decreto dirigenziale n. 14141 del 3 settembre 2004:

1. la coppia di corse feriale di cui alla lettera a) del programma di esercizio dell'autolinea Spilinga-Ricadi-Tropea-Parghelia-Vibo Valentia Marina-Pizzo-Bivio Angitola-Catanzaro, con diramazione per Fitili e Zaccanopoli, via A/3 dallo svincolo di Pizzo allo svincolo A/3 di Lamezia Terme e via Superstrada n. 280, viene limitata al bivio Angitola e posta in coincidenza al medesimo bivio con la coppia di corse feriale sul percorso Vibo Valentia-Catanzaro (itinerario A) prevista in atto in arrivo al suddetto bivio all'andata alle ore 6,33 ed al ritorno alle ore 15,11 alla quale viene imposto l'obbligo della coincidenza al citato bivio Angitola con la coppia di corsa sopra menzionata originariamente assentita all'Azienda S.A.V. S.r.l.;

2. la trasformazione da feriale nel periodo 1/1-15/7 e 1/9-31/12 in feriale annuale è riferita alla coppia di corse feriale sul percorso Catanzaro-Vibo Valentia (itinerario «A») prevista in partenza da Catanzaro alle ore 6,40 e da Vibo Valentia alle ore 12,40 e non alla coppia di corse Vibo Valentia-Catanzaro (itinerario C) prevista in partenza da Vibo Valentia alle ore 6,00 e da Catanzaro alle ore 14,00;

3. è autorizzata l'istituzione nell'ambito dell'itinerario «A» dell'autolinea San Giovanni di Comparni-Vibo Valentia-Catanzaro, Via Autostrada A/3 dallo Svincolo di Pizzo Calabro allo Svincolo A/3 di Lamezia Terme, con diramazione per San Costantino e deviazioni dallo Svincolo A/3 di S. Onofrio allo Svincolo A/3 di Pizzo Calabro, e via Pizzo Marinella – Bivio Angitola – Svincolo S.S. 280 di Maida della diramazione per l'Aeroporto di Lamezia Terme, conseguentemente il percorso dell'itinerario «A» è il seguente:

San Giovanni di Comparni (Chiesa km. 0,000) – Comparni (Largo chiesa km. 3,100) – Stazione F.S. di Mileto (km. 5,000) – Paravati (Chiesa km. 7,600) – Mileto (bar De Luca km. 10,000) – Bivio San Costantino (km. 13,500) – San Costantino (Piazza Tuscolanza km. 14,500) – Bivio San Costantino (km. 13,500) – Bivio Falduti (km. 16,000) – Bivio Vena (km. 17,600) – Vibo Valentia (Ospedale km. 23,300) – Bivio Longobardi (km. 28,200) – Stazione F.S. Vibo Val./Pizzo Calabro (Piazzale km. 30,200) – Pizzo Calabro (Bar degli Amici km. 32,900) – Bivio Angitola (km. 39,200) – Innesto A/3 dallo Svincolo di Pizzo Calabro (km. 40,200) – Svincolo A/3 Lamezia Terme (km. 58,500) – Aeroporto Lamezia Terme (km. 59,500) – Bivio Sambiasi/Nicastro (km. 61,000) – Bivio Calderaio (km. 69,400) – Bivio Marcellinara (km. 70,900) – Bivio Settingiano (km. 75,400) – Bivio Sarrottino (km. 77,900) – Bivio Caraffa (km. 79,400) – Catanzaro (Stazione F.C. km. 88,800).

4. il percorso di ingresso e regresso nella/dalla città di Catanzaro, limitatamente alla sola coppia di corse feriale sul percorso Vibo-Catanzaro (itinerario «A»), prevista in atto in arrivo

al suddetto bivio all'andata alle ore 6,33 ed al ritorno alle ore 15,11, alla quale è stato imposto l'obbligo della coincidenza al Bivio Angitola con la coppia di corsa sopra menzionata originariamente assentita all'Azienda S.A.V. S.r.l., è il seguente:

Percorso di ingresso:

Galleria Sansinato (Fine S.S. 280) – Catanzaro Sala – Catanzaro (Provveditorato agli Studi-A.C.I.) – Catanzaro (Standa) – Catanzaro (Piazza Stadio).

Percorso di regresso:

Catanzaro (Piazza Stadio) – Catanzaro (Stazione Ferrovie della Calabria) – Catanzaro (Ex Motel Agip) – Catanzaro (Svincolo rotatoria per via Acri – Solo itinerario) – Catanzaro (Ospedale Vecchio) – Catanzaro (Provveditorato agli Studi-A.C.I.) – Catanzaro Sala – Galleria Sansinato (Fine S.S. 280).

5. La produzione bus x km. riveniente dalla razionalizzazione dei servizi delle due Aziende partecipanti all'Associazione Temporanea di Impresa in parola è in 1.379.844,600 bus x km.;

6. la riduzione della produzione chilometrica annua realizzata dalla razionalizzazione dei servizi è di 63.953,400 bus x km.;

7. la percentuale di riduzione della produzione chilometrica annua realizzata dalla razionalizzazione dei servizi è dell'11,99%;

b) ribadire il contenuto e la validità del richiamato decreto n. 14139 del 3 settembre 2004 non rettificati dal presente decreto;

c) precisare che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, lì 13 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16680 del 13 ottobre 2004

Decreto dirigenziale n. 14139 del 3 settembre 2004. Rettifica.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO:

— il decreto dirigenziale n. 14139 del 3 settembre 2004, mediante il quale:

a) è stata approvata la domanda di aggregazione – in Associazione Temporanea di Imprese denominata «FERLOC» – avanzata dalle aziende Ferrovie della Calabria S.r.l. e Autoservizi Locco S.r.l. in esecuzione dell'Atto di indirizzo in materia di

razionalizzazione del trasporto pubblico locale, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 481 del 30 giugno 2003;

b) è stato approvato il Piano di Impresa ed il Programma di esercizio (quest'ultimo per come integrato e modificato dal Dipartimento Trasporti, nei termini riportati alla successiva lettera d) dell'Associazione Temporanea di Imprese denominata «FER-LOC», costituita tra le aziende Ferrovie della Calabria S.r.l. e Autoservizi Locco S.r.l.;

c) è stato autorizzato, con decorrenza 15 settembre 2004, il trasferimento delle concessioni delle autolinee sotto elencate, già assentite alle imprese Ferrovie della Calabria S.r.l. e Autoservizi Locco S.r.l., alla predetta Associazione Temporanea di Imprese denominata «FERLOC», che le dovrà esercire alle condizioni e con le modalità seguenti:

RILEVATO:

— che, per un mero errore materiale, alla denominazione dell'autolinea ordinaria feriale annuale Castrovillari-Stazione F.S. di Sibari è stata aggiunta, in parentesi, la parola stagionale;

RITENUTO:

— che, di conseguenza, bisogna procedere all'immediata rettifica del decreto dirigenziale in parola;

VISTI:

— il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 354 del 24/6/1999;

— la L.R. n. 23 del 7 agosto 1999 e successive modificazioni ed integrazioni;

— la L.R. 2 maggio 2001 n. 7;

— la Legge regionale 13 agosto 2001 n. 18;

— la Deliberazione della Giunta regionale n. 481 del 30 giugno 2003;

DECRETA

Per le motivazioni e le considerazioni espresse in narrativa di:

a) annullare la parola in parentesi stagionale riportata erroneamente nella denominazione dell'autolinea ordinaria feriale annuale Castrovillari-Stazione F.S. di Sibari;

b) ribadire il contenuto e la validità del richiamato decreto n. 14139 del 3 settembre 2004 non rettificati dal presente decreto;

c) precisare che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, li 13 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16937 del 18 ottobre 2004

Erogazione del contributo dovuto per l'acquisto, da parte dell'azienda «Consorzio Autolinee s.r.l.» di ulteriori sei, oltre i primi dodici, dei trentadue autobus ammessi a contributo regionale, ai sensi del D.D. n. 13583/2003, in attuazione del piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi di cui alla D.G.R. 515/2003 e s.m.i..

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

1. che in attuazione della deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 – Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Riapprovazione», l'azienda «Consorzio Autolinee s.r.l.» ha prodotto istanza per essere autorizzata alla sostituzione di 32 autobus ed al conseguente acquisto di altrettanti nuovi autobus;

2. che con provvedimento n. 13583 iscritto nel registro dei decreti dirigenziali della regione Calabria in data 25 settembre 2003 la suddetta azienda è stata ammessa nel piano di cui sopra per la sostituzione dei 32 autobus con altrettanti 32 nuovi autobus nei termini di cui alla sopra richiamata deliberazione della Giunta regionale 515/2003 e nel citato decreto 13583/03;

3. che l'azienda «Consorzio Autolinee s.r.l.» ha già proceduto all'acquisto dei primi dodici autobus, con contestuale dimissione di altrettanti dodici autobus, così come puntualmente indicato nel decreto dirigenziale 11 agosto 2004, n. 13444 con il quale si è altresì provveduto a liquidare ed erogare il relativo contributo pari ad € 1.911.000,00, con imputazione sul più generale impegno per l'investimento del Consorzio Autolinee di € 5.013.000;

4. che l'azienda «Consorzio Autolinee s.r.l.» ha proceduto all'acquisto degli ulteriori sei autobus di seguito indicati (portando così a 18 il numero di quelli acquistati rispetto ai trentadue complessivamente da acquistare) con a fianco annotati i relativi numeri di telaio e di targa nonché le ulteriori specificazioni in ordine alle caratteristiche richieste:

1) SETRA, mod. S 315 UL, WKK62710113003690, – CL 391 MM;

2) SETRA, mod. S 315 UL, WKK62710113003692, – CL 390 MM;

3) SETRA, mod. S 315 UL, WKK62710113003693, – CL 729 MM;

4) SETRA, mod. S 313 UL, WKK62714113000325, – CL 730 MM;

5) SETRA, mod. S 313 UL, WKK62714113000352, – CL 802 MM;

6) SETRA, mod. S 313 UL, WKK62714113000353, – CL 801 MM;

tutti di misura lunga (oltre gli 11 mt. e fino a 12,00), tutti dotati di indicatori luminosi ed acustici del tipo previsto nella DGR 515/03, tutti con aria condizionata e conforme scritta «Regione Calabria» sulle fiancate, tutti di classe II, senza CRT e tutti dotati

di impianto sollevatore per disabile su carrozzella, come puntualmente verificato dal competente ufficio del Dipartimento Trasporti;

5. che per i suddetti sei autobus, in conseguenza del nulla-osta rilasciato da questo Dipartimento, sono state rilasciate dal competente Ufficio provinciale del Ministero dei Trasporti le relative carte di circolazione con l'allegato A che ne costituisce parte integrante, onde i suddetti autobus risultano regolarmente immatricolati ed immessi in servizio di trasporto pubblico di linea;

6. preso atto che sono state rese le dichiarazioni d'obbligo in ordine:

a) al rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2002 tese ad eliminare i ritardi nell'adempimento delle obbligazioni nei confronti del fornitore;

b) al rispetto di tutto quanto previsto dai contratti collettivi nazionali di lavoro;

c) al rispetto di tutti gli obblighi di cui alle leggi 3/88, art. 5 e 23/99, art. 17 ed in particolare all'impegno a non distogliere o alienare i veicoli dalla loro destinazione per almeno sette anni e senza l'autorizzazione della Regione nonché a cedere ad altri soggetti in caso di rinuncia, o riduzione del servizio o revoca o subentro per determinazione degli Organi competenti, Regione, Provincia o Comuni, in conseguenza di procedure messe in atto in applicazione di leggi in vigore;

7. che i suddetti nuovi veicoli sono stati immessi in servizio in sostituzione dei sei seguenti:

- 1) CS-395680, telaio 6797;
- 2) CS-392352, telaio 6791;
- 3) AP 646 YG, telaio 10/1796240;
- 4) AP 645 YG, telaio WDB30041511045984;
- 5) CS-388451, telaio WDB30031311049322;
- 6) AP 223 YJ, telaio 10.179.1078;

suburbani i primi due ed interurbani gli ultimi quattro, per i quali è stato rilasciato il relativo nulla-osta per la dismissione dal servizio;

— Determinato in € 1.212.000,00 il costo ammissibile dei suddetti sei autobus (6 di classe II al costo di € 199.000,00 cadauno, decurtati di € 9.000,00 in quanto non sono dotati di sistema CRT, cadauno con un incremento di € 12.000,00 per ciascuno di essi in quanto dotati di sollevatore per disabili su carrozzella) con un contributo massimo erogabile, quindi, quantificato in € 909.000,00 pari al 75% del costo ammissibile come sopra determinato, a fronte di un costo, da fattura pari ad € 1.230.000,00;

— Vista la procura speciale irrevocabile all'incasso rimessa dall'Azienda Consorzio Autolinee s.r.l. in allegato alla nota prot. 59/04 datata 2/8/04, acquisita dal Dipartimento Trasporti in data 2/8/2004, con prot. 8420 di pari data, per un importo di € 909.000,00 esattamente corrispondente al contributo dovuto per i sei autobus sopra indicati sottoscritta dal Presidente del CdA dell'azienda Consorzio Autolinee sig. Carmine Costabile, a favore della «Evobus Italia S.p.A.»;

— Considerato che con il sopra richiamato decreto dirigenziale 13583/25/9/2003, per far fronte all'investimento del-

l'azienda Consorzio Autolinee s.r.l., tra l'altro, è stata impegnata la somma di € 5.013.000,00, giusto impegno n. 3567 del 24 settembre 2003, sul capitolo 8042310 dell'esercizio 2003 ridotta ad € 3.102.000,00 in conseguenza dell'avvenuta liquidazione ed erogazione di € 1.911.000,00 a titolo di contributo per il precedente acquisto di n. 12 autobus, giusto DD 13444/2004 sopra richiamato;

— Viste le fatture della EVOBUS Italia S.p.A. nn:

1) 7149003576 e 7149003577 del 26 aprile 2004, ambedue dell'importo di € 206.000,00;

2) 7149004104 del 13 maggio 2004, dell'importo di € 206.000,00;

3) 7149004943 del 1° giugno 2004, dell'importo di € 204.000,00;

4) 7149005160 e 7149005161 del 18 giugno 2004, ambedue dell'importo di € 204.000,00;

tutte IVA esclusa, per un ammontare complessivo pari ad € 1.230.000,00;

VISTA la legge regionale 3/88;

VISTA la legge statale 194/98;

VISTA la legge regionale 23/99;

VISTE le leggi statali 488/99 (art. 5, comma 1), 388/2000 (art. 144, comma 1) e 166/2002 (art. 13, comma 2);

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 avente per oggetto «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo, da quella della gestione», e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 11 ottobre 2002, n. 927, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti;

DECRETA

La premessa fa parte integrante del dispositivo del presente provvedimento:

1. di liquidare a favore dell'Azienda «Consorzio Autolinee s.r.l.», con sede a Cosenza, piazza della Provincia, 30, C.F. e P.IVA 00354240780 la somma di € 909.000,00 (euro novecentonovemila/00) quale contributo dovuto per l'acquisto da parte della sopra nominata azienda Consorzio Autolinee s.r.l. dei sei autobus indicati in premessa, costituenti parte del più generale investimento autorizzato con decreto dirigenziale 25 settembre 2003, n. 13583;

2. di prendere atto, ai sensi dell'art. 46 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8 che è stata prodotta procura speciale irrevocabile, sottoscritta dal Presidente del CdA dell'azienda sig. Carmine Costabile, a favore della «EVOBUS Italia S.p.A.» per l'importo di € 909.000,00, esattamente corrispondente al contributo regionale determinato in € 909.000,00;

3. di disporre, a favore della «EVOBUS Italia S.p.A.», con sede in Sorbara di Bomporto (MO), Cap. 41030, via Togliatti, 7/11, C.F. 04259210153, a parziale copertura dell'importo delle fatture sopra elencate, l'erogazione della somma di € 909.000,00 (euro novecentonovemila/00) quale contributo dovuto per l'acquisto da parte dell'azienda «Consorzio Autolinee s.r.l.», dei sei

autobus indicati in premessa, costituenti parte dell'investimento autorizzato con decreto dirigenziale 25 settembre 2003, n. 13583 con accredito sul c/c n. 2636 intrattenuto presso la Banca Popolare dell'Emilia Romagna, filiale di Nonantola, ABI 05387 CAB 66890 CIN M, con imputazione della somma a valere sul capitolo 8042310 del bilancio regionale, esercizio 2004, giusto impegno n. 3567 del 24 settembre 2003 operato per € 5.013.000,00 e che presenta disponibilità per € 3.102.000,00;

4. di attestare, ai sensi dell'art. 45 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8, che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore;

5. di incaricare i competenti uffici del Dipartimento Trasporti e della Ragioneria Generale, ciascuno per la parte di competenza, dell'esecuzione del presente decreto.

Catanzaro, lì 18 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 16938 del 18 ottobre 2004

Erogazione del contributo dovuto per l'acquisto, da parte dell'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.» di ulteriori quattro, oltre i primi venti, dei cinquantatre autobus ammessi a contributo regionale, ai sensi del D.D. n. 11506/2003, in attuazione del piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi di cui alla D.G.R. 515/2003 e s.m.i..

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

1. che in attuazione della deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 – Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Riapprovazione», l'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.» ha prodotto istanza per essere autorizzata alla sostituzione di 53 autobus ed al conseguente acquisto di altrettanti nuovi autobus;

2. che con provvedimento n. 11506 iscritto nel registro dei decreti dirigenziali della regione Calabria in data 8 agosto 2003 la suddetta azienda è stata ammessa nel piano di cui sopra per la sostituzione dei 53 autobus con altrettanti nuovi 53 autobus nei termini di cui alla sopra richiamata deliberazione della Giunta regionale 515/2003 e nel citato decreto 11506/03;

3. che l'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.» ha già proceduto all'acquisto dei primi venti autobus, con contestuale dismissione di altrettanti 20 autobus, così come puntualmente indicato nel decreto dirigenziale 13 aprile 2004, n. 4242 con il quale si è altresì provveduto a liquidare ed erogare il relativo contributo pari ad € 2.904.000,00, con imputazione sul più generale impegno per l'investimento della Romano Autolinee Regionali di € 7.932.750,00;

4. che l'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.» ha proceduto all'acquisto degli ulteriori quattro autobus di seguito indicati (portando così a 24 il numero di quelli acquistati rispetto

ai cinquantatre complessivamente da acquistare) con a fianco annotati i relativi numeri di telaio e di targa nonché le ulteriori specificazioni in ordine alle caratteristiche richieste:

1) SETRA, mod. S 315 GT, WKK62722113000942, – CJ 554 AY;

2) SETRA, mod. S 315 GT, WKK62722113000943, – CJ 555 AY;

3) SETRA, mod. S 315 GT, WKK62722113000944, – CJ 556 AY;

4) SETRA, mod. S 315 GT, WKK62722113000945, – CJ 557 AY;

tutti di misura lunga (oltre gli 11 mt. e fino a 12,00), tutti dotati di indicatori luminosi ed acustici del tipo previsto nella DGR 515/03, tutti con aria condizionata e conforme scritta «Regione Calabria» sulle fiancate, tutti di classe II, senza CRT e non dotati di impianto sollevatore per disabili su carrozzella, come puntualmente verificato dal competente ufficio del Dipartimento Trasporti;

5. che per i suddetti quattro autobus, in conseguenza del nulla-osta rilasciato da questo Dipartimento, sono state rilasciate dal competente Ufficio provinciale del Ministero dei Trasporti le relative carte di circolazione con l'allegato A che ne costituisce parte integrante, onde i suddetti autobus risultano regolarmente immatricolati ed immessi in servizio di trasporto pubblico di linea;

6. preso atto che sono state rese le dichiarazioni d'obbligo in ordine:

a) al rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2002 tese ad eliminare i ritardi nell'adempimento delle obbligazioni nei confronti del fornitore;

b) al rispetto di tutto quanto previsto dai contratti collettivi nazionali di lavoro;

c) al rispetto di tutti gli obblighi di cui alle leggi 3/88, art. 5 e 23/99, art. 17 ed in particolare all'impegno a non distogliere o alienare i veicoli dalla loro destinazione per almeno sette anni e senza l'autorizzazione della Regione nonché a cedere ad altri soggetti in caso di rinuncia, o riduzione del servizio o revoca o subentro per determinazione degli Organi competenti, Regione, Provincia o Comuni, in conseguenza di procedure messe in atto in applicazione di leggi in vigore;

7. che i suddetti nuovi veicoli sono stati immessi in servizio in sostituzione dei quattro seguenti:

1) CZ-412610, telaio WDB30031311052785;

2) CZ-433153, telaio WDB60031311053718;

3) KR-003690, telaio WDB60039513053616;

4) CZ-433154, telaio WDB60031311053792;

tutti interurbani e per i quali è stato rilasciato il relativo nulla-osta per la dismissione dal servizio;

— Determinato in € 760.000,00 il costo ammissibile dei suddetti quattro autobus (4 di classe II al costo di € 199.000,00 cadauno, decurtati di € 9.000,00 in quanto non sono dotati di sistema CRT, senza incremento ulteriore in quanto non dotati di sollevatore per disabili su carrozzella) con un contributo mas-

simo erogabile, quindi, quantificato in € 570.000,00 pari al 75% del costo ammissibile come sopra determinato, a fronte di un costo, da fattura pari ad € 904.000,00;

— Vista la cessione di credito della Romano Autolinee Regionali S.p.A. rimessa dell'Avvocatura Regionale con nota prot. 7049 del 21 settembre '04, acquisita dal Dipartimento Trasporti in data 29/9/2004, con prot. 9715/30.9.04, per un importo di € 570.000,00 esattamente corrispondente al contributo dovuto per i quattro autobus sopra indicati sottoscritta dal Consigliere della Romano Autolinee Regionali S.p.A. Avv. Romano Michele, debitamente autorizzato dal CdA dell'azienda, a favore della «EVOBUS Italia S.p.A.»;

— Considerato che con il sopra richiamato decreto dirigenziale 11506/8/8/2003, per far fronte all'investimento dell'azienda Romano Autolinee Regionali S.p.A., tra l'altro, è stata impegnata la somma di € 7.932.750,00, giusto impegno n. 2827 dell'8 agosto 2003, sul capitolo 8042310 dell'esercizio 2003 ridotta ad € 5.028.750,00 in conseguenza dell'avvenuta liquidazione ed erogazione di € 2.904.000,00 a titolo di contributo per il precedente acquisto di n. 20 autobus, giusto DD 4242/2004 sopra richiamato;

— Viste le fatture della EVOBUS Italia S.p.A. nn:

1) 7149002411 e 7149002410 del 24 marzo 2004, ambedue dell'importo di € 226.000,00;

2) 7149001418 e 7149001419 del 23 febbraio 2004, ambedue dell'importo di € 226.000,00;

tutte IVA esclusa, per un ammontare complessivo pari ad € 904.000,00;

VISTA la legge regionale 3/88;

VISTA la legge statale 194/98;

VISTA la legge regionale 23/99;

VISTE le leggi statali 488/99 (art. 5, comma 1), 388/2000 (art. 144, comma 1) e 166/2002 (art. 13, comma 2);

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 avente per oggetto «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo, da quella della gestione», e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 11 ottobre 2002, n. 927, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti;

DECRETA

La premessa fa parte integrante del dispositivo del presente provvedimento:

1. di liquidare a favore dell'Azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.», con sede a Crotona, via Ruffo, n. 16, P.I. e C.F. 02289760791 la somma di € 570.000,00 (euro cinquecentosettantamila/00) quale contributo dovuto per l'acquisto da parte della sopra nominata azienda Romano dei quattro autobus indicati in premessa, costituenti parte del più generale investimento autorizzato con decreto dirigenziale 8 agosto 2003, n. 11506;

2. di prendere atto, ai sensi dell'art. 46 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8 che è stata prodotta cessione di credito, come indicato in premessa, sottoscritta dal legale rappresentante

dell'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.», consigliere Avv. Romano Michele, debitamente autorizzato dal CdA, a favore della «EVOBUS Italia S.p.A.» per l'importo esattamente corrispondente al contributo regionale determinato in € 570.000,00;

3. di disporre, a favore della «EVOBUS Italia S.p.A.», con sede in Sorbara di Bomporto (MO), Cap. 41030, via Togliatti, 7/11, C.F. 04259210153, a parziale copertura dell'importo delle fatture sopra elencate, l'erogazione della somma di € 570.000,00 (euro cinquecentosettantamila/00) quale contributo dovuto per l'acquisto da parte dell'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.», dei quattro autobus indicati in premessa, costituenti parte dell'investimento autorizzato con decreto dirigenziale 8 agosto 2003, n. 11506 con accredito sul c/c n. 2636 intrattenuto presso la Banca Popolare dell'Emilia Romagna, filiale di Nonantola, ABI 05387 CAB 66890 CIN M, con imputazione della somma a valere sul capitolo 8042310 del bilancio regionale, esercizio 2004, giusto impegno n. 2827 dell'8 agosto 2003 operato per € 7.932.750,00 e che presenta disponibilità per € 5.028.750,00;

4. di attestare, ai sensi dell'art. 45 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8, che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore;

5. di incaricare i competenti uffici del Dipartimento Trasporti e della Ragioneria Generale, ciascuno per la parte di competenza, dell'esecuzione del presente decreto.

Catanzaro, lì 18 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 17266 del 22 ottobre 2004

Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni ed altri interventi di cui alla legge statale 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7 di cui alla deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515. Ammissibilità della proposta della azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.» in conseguenza del subentro nella titolarità dei servizi ex A. Foderaro Autoservizi e impegno della relativa spesa.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 - Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Riapprovazione», che qui s'intende integralmente richiamata e trascritta;

VISTA la propria nota prot. 8270 del 23 luglio 2003, inviata, tra gli altri, a tutte le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico di persone d'interesse regionale, mediante il servizio postale e messa a disposizione di ogni soggetto comunque interessato anche per via telematica sul sito Internet della Regione, contenente la circolare esplicativa per l'attuazione del piano di cui alla sopra citata deliberazione 515/03, fax-simile della domanda e la modulistica relativa al parco autobus posseduto, ai veicoli da sostituire ed a quelli da acquistare, alle linee esercite con l'indicazione dell'entità dell'offerta e della domanda soddisfatta, della popolazione servita, delle dichiarazioni d'obblighi;

VISTA la legge regionale 26 giugno 2003, n. 8 avente ad oggetto: «Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra finanziaria regionale per l'anno 2003 – art. 3, comma 4, della L.R. n. 8/2002)», ed in particolare l'art. 8bis, comma 1 che, tra l'altro, per l'attuazione del piano di che trattasi, autorizza la Giunta regionale ad «utilizzare prioritariamente in capitale i contributi già assegnati allo stesso titolo (n.d.r. interventi di cui alla l.s. 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7) dallo Stato alla Regione Calabria ai sensi della stessa l.s. 194/98, della l.s. 488/99 (art. 5, comma 1), della l.s. 388/2000 (art. 144, comma 1) e della l.s. 166/2002 (art. 13, comma 2)» e successivo ricorso alla contrazione di mutuo con entità della rata tale da essere coperta dai trasferimenti operati dallo Stato, sempre ai sensi delle sopra richiamate leggi, e puntualmente quantificata dalla stessa legge;

DATO ATTO che il suddetto mutuo, per un ammontare di € 76.555.705,21, è stato contratto, giusto deliberazione della Giunta regionale 17 novembre 2003, n. 905 ed è stato concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti in data 9 dicembre 2003, mutuo posizione 444728100;

PRESO ATTO che la suddetta somma di € 76.555.705,21 è stata allocata, in spesa, sul capitolo 23010226 del bilancio regionale 2004, approvato, unitamente al bilancio pluriennale 2004/2006, con legge regionale 16 marzo 2004, n. 9, la cui articolazione per UPB e per capitolo, nonché il bilancio dipartimentale per lo stesso 2004, sono stati approvati con deliberazioni della Giunta regionale nn. 138 e 139 del 22 marzo 2004;

VISTA la proposta dell'azienda «A. Foderaro Autoservizi» acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 19 dicembre 2003, con il numero 13777/23.12.03, tendente ad essere ammessa al piano di contributi per la sostituzione di numero 12 autobus ed esattamente quelli di seguito indicati ed identificati dalla targa e dal numero di telaio:

- 1) AJ 498 TE, telaio 3340;
- 2) AJ 499 TE, telaio 3314;
- 3) AJ 655 TH, telaio 6647;
- 4) AJ 044 TJ, telaio 6645;
- 5) AN 067 JG, telaio ZCF702L1001007864;
- 6) AN 068 JG, telaio ZCF702L1001007867;
- 7) AV 370 VF, telaio WMA4700335W008601;
- 8) AX 360 DK, telaio ZCF702L0101011049;
- 9) CL 438 KD, telaio ZCF702L0101011089;
- 10) BA 750 MA, telaio ZCF702M0001012015;
- 11) AX 740 DL, telaio ZCF702M0001012350;
- 12) AX 850 DL, telaio ZCF702M0001012017,

tutti di età superiore ai 15 anni al 31 marzo 2003;

VISTA la nota di questo Dipartimento Trasporti 12 gennaio 2004, prot. 00388 con la quale si comunicava che si sarebbe dato corso all'esame della richiesta non appena fossero state concretamente disponibili le risorse derivanti da specifico mutuo peraltro già contratto, ed i cui termini sono stati sopra meglio indicati;

VISTO il proprio provvedimento iscritto nel registro dei decreti dei dirigenti regionali in data 7 aprile 2004, al n. 4000, con il quale, tra l'altro, è stata approvata la variazione soggettiva della titolarità delle concessioni di autolinee regionali dall'impresa individuale Antonio Foderaro Autoservizi di Giovambattista Foderaro con sede a Lamezia Terme all'impresa Romano Autolinee Regionali S.p.A. con sede a Crotone con decorrenza 1 aprile 2004;

VISTA la nota di questo Dipartimento Trasporti 27 aprile 2004, prot. 4874 con la quale si comunicava, all'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.», a causa del suo subentro nella titolarità dei servizi già concessi alla A. Foderaro Autoservizi, se intendesse subentrare nella titolarità della domanda per la sostituzione degli autobus prodotta dalla Foderaro ovvero intendesse apportarvi eventuali modificazioni per l'eventualmente propria diversa organizzazione aziendale;

VISTA infine la proposta dell'azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.» acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 4 agosto 2004, con il numero 8500 di pari data con la quale l'Azienda esprime la volontà di subentrare nella domanda della A. Foderaro Autoservizi confermandone i termini e richiedendo quindi la sostituzione degli autobus sopra elencati che qui si riportano:

- 1) AJ 498 TE, telaio 3340;
- 2) AJ 499 TE, telaio 3314;
- 3) AJ 655 TH, telaio 6647;
- 4) AJ 044 TJ, telaio 6645;
- 5) AN 067 JG, telaio ZCF702L1001007864;
- 6) AN 068 JG, telaio ZCF702L1001007867;
- 7) AV 370 VF, telaio WMA4700335W008601;
- 8) AX 360 DK, telaio ZCF702L0101011049;
- 9) CL 438 KD, telaio ZCF702L0101011089;
- 10) BA 750 MA, telaio ZCF702M0001012015;
- 11) AX 740 DL, telaio ZCF702M0001012350;
- 12) AX 850 DL, telaio ZCF702M0001012017,

come prima precisato, tutti di età superiore ai 15 anni al 31 marzo 2003;

DATO ATTO che al piano di contributi di che trattasi è ammissibile la sostituzione dei 12 autobus in elenco;

PRESO ATTO che tutti gli autobus da sostituire sono di tipo interurbano, di misura lunga, con un numero di posti, tra seduti ed in piedi, pari a 887 e che nessuno di essi è stato a suo tempo acquistato con contributo regionale;

PRESO ATTO che la proposta della azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.» prevede la sostituzione dei sopra elencati veicoli con altrettanti autobus, tutti di classe II, tutti di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00 metri), con una dotazione di 750 posti (con modestissime variazioni a seconda se siano o meno utilizzabili gli strapuntini ed i sedili estraibili a seconda se sia o meno presente a bordo persona disabile), senza il sistema CRT o più avanzato, 6 dei quali attrezzati con il sollevatore disabili su carrozzella, per una spesa massima ammissibile pari ad € 2.352.000,00, cui corrisponde un contributo massimo erogabile

pari al 75% della suddetta spesa ammissibile, cioè € 1.764.000,00, che costituisce quindi la somma da impegnare a favore della azienda richiedente;

PRECISATO che la suddetta somma di € 1.764.000,00 costituisce il limite massimo erogabile ad investimento avvenuto, fermo restando che ove il 75% dell'importo di fattura sia inferiore a detto valore sarà erogata questo minore importo con disimpegno della rimanenza;

RITENUTO che la proposta formulata è conforme alle disposizioni di cui alla deliberazione della Giunta regionale 515/2003 e della circolare attuativa e contiene in allegato tutti gli elementi utili e richiesti;

VISTA la legge regionale 3/88;

VISTO il decreto legislativo 422/97 e successive modificazioni;

VISTA la legge statale 194/98;

VISTA la legge regionale 23/99;

VISTE le leggi statali 488/99 (art. 5, comma 1), 388/2000 (art. 144, comma 1) e 166/2002 (art. 13, comma 2);

VISTA la legge 16 marzo 2004, n. 9 recante «Bilancio di previsione della Regione Calabria per l'anno finanziario 2004 e bilancio pluriennale per il triennio 2004/2006»;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 22 marzo 2004, n. 138 che approva il documento tecnico inerente il bilancio di previsione per l'anno 2004, articolato per unità previsionali di base e per capitoli e dato atto che nello stesso risulta iscritta la UPB di spesa 2.3.01.02 sul cui capitolo 23010226 sono allocate risorse, sia in competenza che in cassa, per € 76.555.705,21;

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 avente per oggetto «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo, da quella della gestione», e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 11 ottobre 2002, n. 927, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti;

DECRETA

La premessa fa parte integrante del dispositivo del presente provvedimento:

1. l'azienda Romano Autolinee Regionali S.p.A. con sede a Crotone, via Ruffo, n. 16, P.I. e C.F. 02289760791 è ammessa ai benefici del piano pluriennale approvato con la deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515 per la sostituzione dei 12 autobus indicati in premessa;

2. L'azienda Romano Autolinee Regionali S.p.A. è conseguentemente autorizzata all'acquisto di n. 12 autobus, tutti di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00 metri), tutti di classe II, che saranno ammessi a contributo nella misura del 75% della somma di fattura e comunque entro il limite dei costi ammissibili di cui alla deliberazione della Giunta regionale 515/2003;

3. Gli autobus dovranno possedere tutte le caratteristiche obbligatoriamente richieste dal piano approvato con la deliberazione della Giunta regionale 515/2003;

4. L'Azienda «Romano Autolinee Regionali S.p.A.», entro 150 giorni dalla notifica del presente decreto, considerato che tutti gli autobus da sostituire hanno superato i 15 anni di vetustà al 31 marzo 2003, dovrà consegnare al Dipartimento Trasporti copia dell'ordinativo relativo alla fornitura di tutti i 12 autobus che si acquistano per la loro sostituzione;

5. Di disporre l'impegno di spesa della somma di € 1.764.000,00 (euro unmilionesettecentosessantaquattro/00) a favore dell'azienda Romano Autolinee Regionali S.p.A., con sede a Crotone, via Ruffo, n. 16, P.I. e C.F. 02289760791, con imputazione sul capitolo 23010226, dell'UPB di spesa 2.3.01.02 «Gestione del Sistema del trasporto pubblico locale», Esercizio 2004, sufficientemente dotato;

6. La liquidazione e la concreta erogazione della somma, nei limiti indicati in premessa, avverrà nei termini indicati nella deliberazione 515/2003, punto 21, ad avvenuta immatricolazione dei nuovi veicoli e dopo la loro immissione in servizio.

I competenti uffici del Dipartimento Trasporti e della Ragioneria Generale, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Catanzaro, lì 22 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 17913 del 29 ottobre 2004

Legge 19 ottobre 1998 n. 366 «Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica». Liquidazione della somma di € 58.397,26 a favore del Comune di Falerna.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO:

— che con deliberazione della Giunta regionale n. 1009 del 4/12/2000, esecutiva, è stato approvato il «Secondo piano regionale di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica. Legge 19 ottobre 1998, n. 366»;

— che con decreto del 7 giugno 2001 il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ha approvato la ripartizione tra le regioni della quota annuale del fondo nazionale per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica;

— che con deliberazione della Giunta regionale n. 822 dell'8/10/2002 è stato approvato l'elenco delle priorità del «Secondo piano regionale di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica»;

PRESO ATTO:

— che il Comune di Falerna è stato incluso tra le priorità oggetto di finanziamento, per un importo complessivo di € 258.228,45;

— che, il Comune di Falerna ha trasmesso il progetto definitivo di una pista ciclabile denominato «Percorsi Cicloturistici» per una spesa complessiva di € 258.228,45;

— che, con decreto del Dirigente del Dipartimento Trasporti n. 14531 del 9 ottobre 2003 il comune di Falerna è stato ammesso a contributo per la somma complessiva di € 258.228,45;

— che il comune di Falerna con nota n. 8894 del 6/11/2003 ha comunicato l'aggiudicazione dei lavori in questione, avvenuta in data 15/9/2003, alla ditta Gravino Gragorio Luciano di Sellia Marina con il ribasso del 21,21 sull'importo a base d'asta di € 181.783,48;

— che con decreto dirigenziale n. 2187 del 9 marzo 2004, il comune di Falerna è stato autorizzato all'utilizzo del ribasso d'asta;

— che il Comune di Falerna nel comunicare, con nota n. 1230 del 23/2/2004 a firma del responsabile del procedimento, che i lavori appaltati sono stati realizzati nella misura dell'80% ha richiesto una anticipazione di € 70.716,96 sull'importo del contributo a carico dall'amministrazione regionale;

— che con decreto 10383 del 5 luglio 2004 è stata liquidata al comune di Falerna la somma richiesta;

— che con nota 6977 dell'11 ottobre 2004 il comune di Falerna nel comunicare che con deliberazione della Giunta comunale n. 245 del 6/10/2004 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione dei lavori ha richiesto la somma di € 58.397,26 a saldo del contributo concesso;

VISTO il D.P.G.R. n. 354/99 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indizio e controllo da quella di gestione;

VISTO il Decreto del Direttore Generale 2217 del 10 marzo 2004 con il quale viene delegata al Dirigente del Settore 46 «Trasporti» anche l'adozione dei provvedimenti finali dei procedimenti amministrativi relativi agli interventi di mobilità ciclistica;

Per quanto sopra espresso in narrativa che si intende integralmente riportata

DECRETA

1. di liquidare al comune di Falerna la somma di € 58.397,26 con accredito presso la Banca M.P.S. di Falerna ABI 1030 CAB 42880 c/c n. 35147.78;

2. di imputare la spesa per la somma di € 58.397,26 sul capitolo 23010308, giusto impegno di spesa n. 1541 del 14 maggio 2004, esercizio 2004;

3. di attestare ai sensi dell'art. 45 della legge regionale 4 febbraio 2002 n. 8 che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

4. di dare atto che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla conoscenza e, entro 30 giorni dalla stessa data ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, li 29 ottobre 2004

Il Dirigente del Settore
Dott. Giuseppe Calabretta

DECRETO n. 17915 del 29 ottobre 2004

Liquidazione 1° semestre anno 2004 abbonamenti gratuiti per una sola tratta a particolari categorie di cittadini. L.R. 2 maggio 2001 n. 7, art. 4 comma 2.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che il comma 2 dell'art. 4 ter della Legge regionale 2 maggio 2001, n. 7 prevede, il rilascio della area tessera di libera circolazione per una sola tratta o per l'intera area urbana a particolari categorie di cittadini;

— che, ai fini del rilascio delle tessere di che trattasi, la documentazione deve essere inoltrata per il tramite delle Associazioni delle categorie interessate;

— che, le Associazioni hanno inoltrato al Dipartimento la documentazione necessaria al rilascio delle tessere di libera circolazione per una sola tratta o per l'intera area urbana;

— che il Dipartimento, sulla scorta della documentazione pervenuta, ha autorizzato le Aziende esercenti Trasporto Pubblico Locale al rilascio del titolo di viaggio agli aventi diritto con validità sino al 31/12/2004;

— che tutte le aziende interessate su specifica richiesta del Dipartimento sono state invitate a presentare il rendiconto riepilogativo degli abbonamenti rilasciati ai soggetti autorizzati sino al 30/6/2004;

— che le Aziende, di cui all'allegato elenco, hanno inviato il rendiconto riepilogativo degli abbonamenti rilasciati ai soggetti autorizzati sino al 30/6/2004;

— che il servizio competente ha provveduto al controllo della rendicontazione inviata dalle Aziende interessate;

CONSIDERATO che a seguito di detto controllo, l'ammontare della somma da liquidare alle Aziende esercenti Trasporto Pubblico locale interessate ammonta, sino al 30/6/2004, ad € 288.236,55;

VISTA la legge regionale 13 maggio 1996 n. 7 recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale»;

VISTA la delibera della Giunta regionale n. 2661 del 21/6/1999 recante «Adeguamenti delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla legge regionale 7/1996 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

— di liquidare alle Aziende esercenti servizi pubblici di linea elencate nel prospetto allegato, che fa parte integrante del presente decreto, la somma complessiva di € 288.236,55;

— di imputare la spesa per € 288.236,55, sul capitolo di bilancio 2222106, esercizio 2004, impegno di spesa n. 1574 del 3/6/2002 giusto D.D.G. n. 6527 del 4/6/2002;

— di attestare, ai sensi dell'art. 45 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8 che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

— di dare atto che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, li 29 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

Liquidazione tessere 1° semestre 2004

Prov.	Ragione sociale	Euro
RC	Autolinee Siciliano S.r.l.	1.706,76
CZ	Autoservizi Bressi di Bressi Andrea & C. S.n.c.	256,56
CZ	Autoservizi Froio S.r.l.	14.452,93
CS	A.M.A.CO. Azienda per la Mobilità nell' Area Cosentina	38.972,90
CS	Autolinee La Valle S.r.l.	75,30
KR	Sestito Salvatore e Figli S.r.l.	19.296,89
RC	Impresa individuale Panuzzo Aldo Paolo	13.677,49
RC	Saja di Vincenzo Saja & C. S.n.c.	1.528,26
RC	Autolinee Cav. Domenico Tripodi S.r.l.	11.568,54
CZ	Autoservizi Antonio Foderaro di Foderaro Giovambattista	1.277,64
CS	Costabile Bus S.r.l.	4.470,00
CS	Autoservizi Francesco Perrone S.r.l.	9.045,53
CS	Autoservizi Preite S.r.l.	17.528,34
CZ	Ferrovie della Calabria	32.856,53
CS	Consorzio Autolinee S.r.l.	11.457,10
RC	Autolinee Federico S.p.A.	33.397,35
RC	Lirosi Autoservizi S.r.l.	28.764,45
CS	Impresa Autolinee Scura (I.A.S.) S.r.l.	41.173,82
RC	Piana Palmi Multiservizi S.p.a. (P.P.M. S.p.a.)	1.512,00
CS	Trasporti Nord Calabria S.r.l.	700,02
RC	Costa Viola Bus S.r.l.	4.518,14
	Totale	288.236,55

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 17917 del 29 ottobre 2004

Legge 28 giugno 1991, n. 208: «Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonabili nelle aree urbane». Comune di Rende – Progetto: «Realizzazione pista ciclabile» – Liquidazione 3° acconto € 57.767,52.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE 46

VISTO il Decreto del Direttore Generale n. 2217 del 10 marzo 2004 con il quale viene delegata al Dirigente del Settore 46 «Trasporti» anche l'adozione dei provvedimenti finali dei procedimenti amministrativi relativi agli interventi di mobilità ciclistica;

VISTA la Legge 28 giugno 1991, n. 208 avente per oggetto: «Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonabili nelle aree urbane»;

CONSIDERATO:

CHE il Comune di Rende con nota n. 14606 del 29/5/2002 ha trasmesso il progetto definitivo per la realizzazione di una pista ciclabile finanziata con i fondi previsti dalla citata legge;

CHE lo stesso Comune con nota n. 9118 del 18 marzo 2003 nel trasmettere la determinazione Dirigenziale del settore Appalti e Contratti con la quale venivano aggiudicati i lavori di che trattasi per l'importo di € 127.595,37, ha chiesto il trasferimento dell'aliquota spettante per il finanziamento assentito;

CHE con decreto del Dirigente Generale n. 10098 del 21 luglio 2003 è stato liquidato il primo acconto di € 25.519 pari al 20% del costo definitivo dell'intervento;

CHE il Comune di Rende con nota n. 8604 del 15 marzo 2004 ha certificato l'esecuzione di lavori per l'importo di € 58.647,15 chiedendo la liquidazione dell'80% degli stessi quale quota a carico del Bilancio Regionale;

CHE con Decreto Dirigenziale n. 7763 del 31 maggio 2004 è stato liquidato il 2° acconto richiesto;

CHE con nota prot. n. 28816 del 4 ottobre 2004 il comune di Rende ha certificato un ulteriore stato d'avanzamento dei lavori di che trattasi chiedendo un 3° acconto di € 57.767,52;

VISTO il D.P.G.R. n. 354/99 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione;

Per quanto espresso in narrativa che si intende integralmente riportata

DECRETA

1. di liquidare al Comune di Rende la somma di € 57.767,52 a fronte dello stato d'avanzamento certificato con nota dirigenziale del Settore Lavori Pubblici del comune di Rende n. 776 del 27/9/2004, con accredito sul c.c.b. n. 242875, intestato al Comune di Rende, Servizio Tesoreria, presso la Banca Carime Agenzia n. 1 di Rende Centro, finalizzato alla realizzazione di una pista ciclabile;

2. di imputare la spesa sul capitolo 2321211, esercizio 2004 giusto impegno di spesa n. 2495 del 9/7/2002;

3. di attestare, ai sensi dell'art. 45 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8 che per la liquidazione in oggetto si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto dei creditori;

4. di trasmettere il presente decreto al Comune di Rende e al Dipartimento Bilancio e Finanze della Regione Calabria;

5. di dare atto che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 giorni dalla conoscenza e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, li 29 ottobre 2004

Il Dirigente di Settore
Dott. Giuseppe Calabretta

DECRETO n. 17920 del 29 ottobre 2004

Bando di appalto concorso per la progettazione esecutiva, fornitura e per la realizzazione di un sistema di monitoraggio e di rilevazione dati per certificare lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico d'interesse regionale e per la rilevazione di altri dati utili a migliorare la gestione aziendale.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

— che, con deliberazione di Giunta regionale n. 515 dell'8 luglio 2003, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge statale 18 giugno 1998, n. 194: Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni...» è stato, tra l'altro, autorizzato «il finanziamento, nei limiti previsti dalla legge 194/98, art. 2, comma 7, di tecnologie di controllo atte a razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale, anche per il migliore governo del sistema dei trasporti per quanto attiene sia le funzioni proprie che quelle di prossimo affidamento al sistema delle autonomie locali, con particolare riferimento alle Province»;

— che, tramite il medesimo atto, è stato individuato nel Dipartimento Trasporti il soggetto cui deve far capo la predisposizione di uno specifico progetto per il finanziamento dell'acquisto di tecnologie atte a razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale, entro il termine di attuazione del piano;

— che, il quadro finanziario di cui alla citata delibera n. 515/2003, rideterminato in via definitiva dall'ulteriore propria deliberazione 17 febbraio 2004, n. 86, prevede per l'acquisizione di tecnologie atte a razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale la somma pari ad € 1.982.792,54;

PRESO ATTO:

— che, con delibera di Giunta regionale n. 461 del 13 luglio 2004, in attuazione della previsione di cui a G.R. n. 515/2003, è stata autorizzata la realizzazione di un sistema di monitoraggio e di controllo regionale con l'utilizzazione dati per migliorare la gestione aziendale nel trasporto pubblico locale d'interesse regionale;

— che il Dipartimento Trasporti è stato incaricato ad adottare tutti gli atti utili per pervenire alla progettazione ed alla realizzazione di un sistema, secondo i seguenti indirizzi:

1. il progetto esecutivo dovrà interessare tutto il parco veicoli adibito ai servizi di trasporto pubblico locale in Calabria, mentre la concreta attuazione interesserà la quota parte possibile nei limiti dell'attuale disponibilità di € 1.982.792,54;

2. il metodo per la selezione del contraente, in considerazione dell'elevato contenuto tecnologico che dovrà caratterizzare il sistema, è l'appalto concorso, privilegiando tra i criteri di aggiudicazione l'affidabilità complessiva del sistema, il contenuto tecnico, l'espandibilità rispetto a servizi che utilizzano tecnologie in evoluzione quali la bigliettazione elettronica per la rilevazione dell'entità della domanda soddisfatta.

RITENUTO:

— di dover approvare il bando di gara per l'affidamento dell'incarico di progettazione e di realizzazione tramite appalto concorso secondo le procedure stabilite dal D.Lgs. 24 luglio 1992, n. 358;

— di avvalersi, in ragione dell'urgenza di realizzazione del progetto nell'ambito dell'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale e contestualmente del completamento del piano di rinnovo degli autobus con oltre quindici anni di servizio, della facoltà di ridurre i termini procedurali ai sensi e nei limiti fissati dall'art. 7, comma 4 del D.Lgs. 24 luglio 1992, n. 358;

VISTO:

— la Legge regionale n. 7 del 13 maggio 1996, recante «Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla Dirigenza regionale» ed in particolare l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

— la delibera di Giunta regionale n. 2661 del 21 giugno 1999 recante: «Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs. 29/93 e successive integrazioni e modificazioni»;

— il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 24 giugno 1999 recante «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione», modificato con D.P.G.R. 206 del 15 dicembre 2000;

— la Legge regionale n. 3/1988, artt. 1 e 9;

— la Legge statale n. 194/1998, art. 2, comma 7;

— la Legge statale n. 488/1999, art. 54, comma 1;

— la Legge statale n. 388/2000, art. 144, comma 1;

— la Legge statale n. 166/2002, art. 13, comma 2;

— il Decreto Legislativo n. 422/1997 e successive modificazioni;

— la Legge regionale 7 agosto 1999, n. 23;

— la delibera di Giunta regionale n. 461 del 13 luglio 2004.

DECRETA

1. di approvare il «Bando di gara di appalto concorso per la progettazione esecutiva, fornitura e per la realizzazione di un sistema di monitoraggio e di rilevazione dati per certificare lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico d'interesse regionale e per la rilevazione di altri dati utili a migliorare la gestione

aziendale», secondo lo schema riportato nell'allegato A) che costituisce parte integrante e necessaria del presente provvedimento;

2. di stabilire che le procedure di aggiudicazione sono determinate dall'art. 9, lett. c) del Decreto legislativo 24 luglio 1992 n. 358, secondo le forme dell'appalto concorso;

3. di avvalersi, in ragione dell'urgenza di realizzazione del progetto nell'ambito dell'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale e contestualmente del completamento del piano di rinnovo degli autobus con oltre quindici anni di servizio, della facoltà di ridurre i termini procedurali ai sensi e nei limiti fissati dall'art. 7, comma 4 del D.Lgs. 24 luglio 1992, n. 358;

4. di dare atto che la spesa trova copertura sulla disponibilità delle risorse destinate dal Piano per il rinnovo degli autobus agli interventi per l'acquisizione di tecnologie atte a razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale pari ad € 1.982.792,54, e che al formale impegno di spesa si procederà successivamente alle procedure di gara a favore dell'aggiudicatario;

5. di precisare che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, lì 29 ottobre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

Allegato «A»

Appalto concorso per la progettazione esecutiva, fornitura e la realizzazione di un sistema di monitoraggio e di rilevazione dati per certificare lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico di interesse regionale e per la rilevazione di altri dati utili a migliorare la gestione aziendale.

BANDO DI GARA

1. *Amministrazione appaltante:* Regione Calabria, Dipartimento Trasporti, Via Milano, 28, 88100 Catanzaro (Italia) – Telefono 0961/857914 – Fax 0961/857921 E-mail: dipartimento.trasporti@regione.calabria.it.

2. *Appalto concorso:* D.Lgs. 24 luglio 1992, n. 358 e s.m.i.; D.G.R. 13 luglio 2004, n. 461; decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti della Regione Calabria n. del

3. *Procedura di aggiudicazione:* appalto concorso, art. 9 del D.Lgs. 358/92.

4. *Oggetto:*

— Progettazione esecutiva, fornitura e realizzazione di un sistema di monitoraggio e di rilevazione dati per certificare lo

svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico e per la rilevazione di altri dati utili a migliorare la gestione aziendale nella regione Calabria;

— Assistenza per il servizio di monitoraggio;

— Servizio di manutenzione dell'intero sistema fornito per la durata di un anno.

5. *Valore dell'attività a base di gara:* € 1.652.327,12 (diconsi unmilione seicentocinquantaquattremilatrecentoventisette/12 euro) IVA esclusa.

6. *Luogo della consegna:* Province di Catanzaro, Cosenza, Crotona, Reggio Calabria e Vibo Valentia.

7. *Divisioni in lotti:* non sono ammesse offerte in aumento, parziali, indeterminate, incomplete, condizionate.

8. *Natura dei prodotti da fornire:*

— progettazione esecutiva per l'intero sistema di trasporto pubblico locale automobilistico di tipo urbano (limitatamente ai collegamenti dei centri urbani con stazioni ferroviarie ed aeroporti se ricadenti in comuni diversi), interurbano, provinciale, regionale ed interregionale (secondo la definizione ex legge regionale 23/99, art. 2) di un sistema di monitoraggio e di rilevazione dati per certificare lo svolgimento del servizio e per la rilevazione di altri dati utili a migliorare la gestione aziendale, cablaggio degli autobus, apparati di bordo, sistema centrale regionale e sistemi locali ed aziendali di comunicazione (ricezione e trasmissione dati), compresi hardware, software di base e applicativi;

— manutenzione su tutta la fornitura ed il servizio per la durata di un anno;

— prestazione di servizi di formazione, assistenza avvio, consulenza specialistica, informatizzazione degli elementi dei programmi d'esercizio per la migliore affidabilità del monitoraggio del servizio svolto.

9. *Quantità minima:*

— progettazione relativa all'intero sistema per l'attività di monitoraggio, trasferimento dal supporto cartaceo, o informatico per quanto esistente, al supporto informatico degli elementi dei programmi d'esercizio utili all'attività di monitoraggio, realizzazione dell'unità centrale e provinciali con fornitura dei relativi hardware e software idonei al trattamento dei dati ed al rilascio, su supporto informatico, cartaceo, cartografico del risultato dell'attività di monitoraggio, fornitura e installazione dell'hardware e software e di tutto quanto occorrente a bordo del maggior numero possibile di veicoli per il rilevamento dei dati e la loro trasmissione, stampa e localizzazione via GPS, GSM e GSPR o con tecnologie superiori ma compatibili, nei limiti dell'importo disponibile. Ove l'offerta dovesse riguardare l'attrezzaggio di un numero inferiore di autobus rispetto all'intera flotta, determinata in n. 1450 (numero che potrà variare in più o in meno del 5%), l'offerta dovrà contenere l'indicazione del costo, IVA esclusa, per l'attrezzaggio di ogni ulteriore autobus e la disponibilità a provvedervi.

10. *Termini di consegna:* il progetto esecutivo deve essere contenuto in busta «B» separata rispetto all'offerta. La consegna e l'installazione dell'hardware di sistema devono essere completati entro 120 giorni dalla data di stipula del contratto di appalto o dalla data dell'ordinativo in pendenza dell'iter di stipulazione del contratto; l'implementazione del software gestionale ed il caricamento dei programmi di esercizio dovranno essere effettuati nei successivi 60 giorni.

11. *Raggruppamenti di imprese:* sono ammesse a partecipare imprese in RTI, secondo modalità ex art. 10 del D.Lgs. 358/92. L'intendimento di presentarsi in RTI dovrà essere espresso nella domanda di partecipazione, nella quale dovranno essere indicate le imprese costituenti il futuro raggruppamento e quella mandataria. Le imprese in RTI, ovvero in consorzio, non potranno concorrere autonomamente o in altri RTI ovvero in altri consorzi. Nel caso di consorzi dovranno essere indicate le imprese nel cui interesse è formulata la domanda di partecipazione: dette imprese dovranno possedere i requisiti di partecipazione nelle misure minime previste, ai sensi del successivo punto 18, per le imprese costituenti RTI.

12. *Termine di ricezione domande di partecipazione:* a pena di esclusione, entro le ore 12,00 del 40° giorno successivo alla data di pubblicazione sulla GUCE. Il recapito del plico rimane ad esclusivo carico dell'impresa partecipante: non saranno considerate valide le domande pervenute oltre detto termine.

13. L'Amministrazione committente si avvale, per motivi d'urgenza, della riduzione dei termini ai sensi dell'art. 7, comma 4 del D.Lgs. 358/92.

14. *Indirizzo cui inviare le domande:* vedi punto 1. Il plico, chiuso e sigillato, dovrà recare all'esterno la dicitura: «Domanda di partecipazione all'appalto-concorso per progettazione esecutiva, fornitura e realizzazione di un sistema di monitoraggio e di rilevazione dati».

15. *Lingua:* Italiana.

16. *Termine di spedizione degli inviti a presentare offerta:* 20 giorni dalla scadenza del termine di cui al punto 12.

17. *Cauzioni richieste:*

— *cauzione definitiva:* 10% dell'importo aggiudicato.

18. *Requisiti minimi:* Le domande di partecipazione, sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa (di tutte le imprese raggruppate in caso RTI), nelle forme di cui al D.P.R. 445/00, dovranno essere corredate, a pena di esclusione, dalla seguente documentazione:

a) dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa nelle forme di cui al D.P.R. 445/00, attestante:

a1) che l'impresa non si trova in alcuna delle ipotesi, di esclusione di cui all'art. 11 del D.Lgs. 358/92, nonché che è in regola con le norme sul lavoro;

a2) un fatturato globale negli ultimi tre esercizi non inferiore complessivamente ad € 20.000.000,00;

a3) le principali esperienze lavorative realizzate negli ultimi tre anni con indicazione dei committenti pubblici o privati, dei

relativi importi, date e durata dei relativi contratti, da cui desumere la necessaria competenza e specifica capacità tecnica per l'affidamento;

b) certificato di iscrizione al registro delle imprese, ovvero, per imprese straniere, certificato equipollente;

c) dichiarazioni bancarie, attestanti idonea capacità economica e finanziaria;

d) certificazione UNI-EN-ISO 9001.

In caso di RTI, la documentazione sub a1), b) e c) dovrà essere presentata da ogni impresa partecipante in RTI. I requisiti di cui alle lettere a2) e a3) devono essere posseduti dalla mandataria nella misura minima del 60%. Il requisito di cui alla lettera d) deve essere posseduto, in caso RTI, almeno dall'impresa capogruppo.

19. *Criteri di aggiudicazione:* offerta economicamente più vantaggiosa, art. 19, comma 1, lett. b), D.Lgs. n. 358/92. Si procederà all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta valida. Non saranno ammesse offerte in aumento. L'offerta sarà valutata in base ai seguenti criteri:

1) 70 punti max per valore tecnico della proposta con riferimento all'affidabilità, contenuto tecnico, espandibilità e priorità in ordine decrescente a:

— caratteristiche tecnico-qualitative;

— standardizzazione della componentistica;

— gestione ed oneri di funzionamento;

— garanzia e assistenza.

2) 30 punti max per prezzo, con riferimento, in ordine decrescente, a:

— prezzo dell'intera fornitura e dell'assistenza;

— prezzo delle forniture estese all'intera flotta;

— prezzo della manutenzione.

20. *Varianti:* ammesse.

21. *Altre informazioni:* ammesso il subappalto, nei limiti dell'art. 18 legge 55/90.

22. *Responsabile del procedimento:* Ing. Rodolfo Marsico.

23. Per chiarimenti e/o richiesta di documenti rivolgersi all'indirizzo di cui al punto 1. Assieme alla lettera di invito saranno spediti capitolato d'oneri e schema di contratto. Il capitolato d'oneri è consultabile sul sito <http://www.regione.calabria.it/trasporti> alla voce bandi e disponibile in copia cartacea presso l'indirizzo di cui al punto 1.

24. *Avviso di preinformazione:* non pubblicato.

25. *Data d'invio del bando:*/2004.

26. *Data di ricezione del bando:*/2004.

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 17942 del 29 ottobre 2004

Programma Nazionale di attuazione 2002 del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Liquidazione compenso componenti commissione di valutazione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE 46

PREMESSO:

CHE con decreto del Dirigente generale n. 840 del 2 febbraio 2004 è stata nominata la commissione di valutazione delle proposte pervenute nei termini previsti dal Bando di gara, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 482 del 30/6/2003, relativo all'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, «Programma 2002»;

CHE con decreto n. 6108 del 12 maggio 2004 è stato determinato in € 100,00 il compenso per ogni seduta a favore dei componenti della commissione nominati con il sopraccitato decreto oltre il rimborso delle spese sostenute;

CONSIDERATO:

CHE sono state completate da parte della commissione le procedure di gara impegnando per il componente Varacalli Giuseppe per n. 12 sedute e per la Dott.ssa Amalia Laino per n. 9 sedute;

DATO ATTO:

CHE in data 4/8/2004 è pervenuta da parte del sig. Varacalli Giuseppe la specifica delle somme dovute per la partecipazione alle sedute e relativo rimborso spese per un totale di € 1.863,60 (n. 12 riunioni x 100,00 più rimborso spese pari ad € 663,60);

CHE in data 16/9/2004 è pervenuta da parte della dott.ssa Laino la specifica delle somme dovute per la partecipazione alle sedute per un totale di € 900,00 (n. 9 riunioni per 100,00);

VISTO il Decreto del Direttore Generale 2217 del 10 marzo 2004 con il quale viene delegata al Dirigente del Settore 46 «Trasporti» anche l'adozione dei provvedimenti finali dei procedimenti amministrativi;

VISTO l'art. 43 della legge regionale n. 8 del 4 febbraio 2002 recante «l'ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria»;

DECRETA

di richiamare ed approvare le motivazioni espresse in narrativa come parte integrante del presente atto;

di liquidare la somma di € 2.763,60, per quanto in premessa esposto e motivato, a favore rispettivamente del sig. Varacalli Giuseppe per complessivi € 1.863,60 e della dott.ssa Laino Amalia per complessivi € 900,00;

di imputare la spesa complessiva pari ad € 2.763,60 sul capitolo 7003101 fondi perenti dell'anno 2004 derivanti dall'ex capitolo di spesa 2222115 in perenzione amministrativa impegno di spesa 12081 del 19 dicembre 2001 giusto decreto del Dirigente generale n. 14540 del 19/12/2001;

di autorizzare la Ragioneria Generale della Regione ad emettere mandato di pagamento a favore dei Sigg.:

— Sig. Varacalli Giuseppe, per l'importo di € 1.863,60 c/o Banca di credito cooperativo di Cittanova filiale di Gerace c/c n. 900076 ABI 08492 CAB 60960;

— Sig.ra Laino Amalia per l'importo di € 900,00 c/o Banca Popolare di Crotona sede di Catanzaro CAB 5256 ABI 4400 c/c 816770;

di precisare che avverso il presente decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al T.A.R. della Calabria da chiunque ne abbia legittimo interesse, entro 60 gg. dalla conoscenza, e, entro 120 giorni dalla stessa data, ricorso al Capo dello Stato.

Catanzaro, lì 29 ottobre 2004

Il Dirigente del Settore
Dott. Giuseppe Calabretta

DECRETO n. 18055 del 3 novembre 2004

Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni ed altri interventi di cui alla legge statale 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7 di cui alla deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515. Ammissibilità della proposta della azienda «Preite S.r.l.» e impegno della relativa spesa.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 - Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Riapprovazione», che qui s'intende integralmente richiamata e trascritta;

VISTA la propria nota prot. 8270 del 23 luglio 2003, inviata, tra gli altri, a tutte le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico di persone d'interesse regionale, mediante il servizio postale e messa a disposizione di ogni soggetto comunque interessato anche per via telematica sul sito Internet della Regione, contenente la circolare esplicativa per l'attuazione del piano di cui alla sopra citata deliberazione 515/03, fax-simile della domanda e la modulistica relativa al parco autobus posseduto, ai veicoli da sostituire ed a quelli da acquistare, alle linee esercite con l'indicazione dell'entità dell'offerta e della domanda soddisfatta, della popolazione servita, delle dichiarazioni d'obbligo;

VISTA la legge regionale 26 giugno 2003, n. 8 avente ad oggetto: «Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra finanziaria regionale per l'anno 2003 - art. 3, comma 4, della L.R. n. 8/2002)», ed in particolare l'art. 8bis, comma 1 che, tra l'altro, per l'attuazione del piano di che trattasi, autorizza la Giunta regionale ad «utilizzare prioritariamente in capitale i contributi già assegnati allo stesso titolo (n.d.r. interventi di cui alla l.s. 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7) dallo Stato alla Regione Calabria ai sensi della stessa l.s. 194/98, della l.s. 488/99 (art. 5, comma 1), della l.s. 388/2000 (art. 144, comma 1) e della l.s. 166/2002 (art. 13, comma 2)» e successivo ricorso alla contrazione di mutuo con entità della rata tale da essere coperta dai trasferimenti operati dallo Stato, sempre ai sensi delle sopra richiamate leggi, e puntualmente quantificata dalla stessa legge;

DATO ATTO che il suddetto mutuo, per un ammontare di € 76.555.705,21, è stato contratto, giusto deliberazione della Giunta regionale 17 novembre 2003, n. 905 ed è stato concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti in data 9 dicembre 2003, mutuo posizione 444728100;

PRESO ATTO che la suddetta somma di € 76.555.705,21 è stata allocata, in spesa, sul capitolo 23010226 del bilancio regionale 2004, approvato, unitamente al bilancio pluriennale 2004/2006, con legge regionale 16 marzo 2004, n. 9, la cui articolazione per UPB e per capitolo, nonché il bilancio dipartimentale per lo stesso 2004, sono stati approvati con deliberazioni della Giunta regionale nn. 138 e 139 del 22 marzo 2004;

VISTA la proposta dell'azienda «Preite S.r.l.» acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 19 gennaio 2004, con il numero 00723/22.01.04, tendente ad essere ammessa al piano di contributi per la sostituzione di numero 46 autobus, 27 in quanto con vetustà superiore ai 15 anni alla data del 31 marzo 2003, e 19 in sostituzione di altrettanti che avrebbero raggiunto la suddetta vetustà dopo il 31/3/2003 ed entro il 22 luglio 2006, termine di scadenza del piano;

VISTA la propria nota 23 marzo 2004, prot. 3129 con la quale si dà notizia che la proposta risulta accoglibile nei limiti dei soli 27 autobus che hanno raggiunto la vetustà dei 15 anni al 31 marzo 2003 e non già per ulteriori 19 poiché non risulta che l'azienda, in data successiva al 25 giugno 1998, così come richiesto dalla DGR 515/03, abbia acquistato altrettanti autobus nuovi a proprio carico, richiedendo conseguentemente all'azienda di apportare alla sua proposta le necessarie modificazioni;

VISTI la deliberazione della Giunta regionale 17 febbraio 2004, n. 86, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 – Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Integrazioni e modificazioni alla deliberazione 8 luglio 2003, n. 515», il relativo avviso in ordine alla sua esecutività pubblicato sul B.U.R.C., parti I e II, n. 13, del 16/7/04 nonché la successiva circolare dipartimentale 2 settembre 2004, prot. 8944;

VISTA infine la nuova proposta dell'azienda «Preite S.r.l.», prodotta con utilizzo delle nuove opportunità date dalla sopra citata DGR 86/2001, acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 12 agosto 2004, con il numero 8700/12.8.04, tendente ad essere ammessa al piano di contributi per la sostituzione di numero 27 autobus, ed esattamente quelli di seguito indicati ed identificati dalla targa e dal numero di telaio:

- 1) CS 306893, telaio WDB300315-11-036001;
- 2) AL 361 PM, telaio WDB300315-11-040548;
- 3) CS 327030, telaio WDB300315-11-040549;
- 4) CS 334784, telaio WDB300315-11-041104;
- 5) CS 337697, telaio WDB300315-11-041170;
- 6) CS 387310, telaio WDB30048511046188;
- 7) CS 404940, telaio YV31MKC19HAQ15452;
- 8) CS 447230, telaio 8060.04.00;
- 9) CS 493658, telaio 34;
- 10) AJ 857 WG, telaio 4630;
- 11) AL 016 PR, telaio 5209;
- 12) CS 551246, telaio 5918;
- 13) CS 551413, telaio 370.12.26001657;

- 14) CS 555002, telaio 5916;
- 15) ZA 449 DH, telaio 2389;
- 16) AL 125 PH, telaio 4897;
- 17) AL 523 PH, telaio 4892;
- 18) CF 262 XZ, telaio 5082;
- 19) AP 890 YK, telaio 2984;
- 20) AP 288 YL, telaio 5140;
- 21) AP 289 YL, telaio 143;
- 22) AP 250 YM, telaio ZCMM101L000565515;
- 23) ZA 135 HE, telaio 6953;
- 24) AV 108 TV, telaio M201LICMB04044;
- 25) AV 848 TT, telaio 300335-11-028039;
- 26) AV 634 TT, telaio ZCF622H100100844;
- 27) AV 608 TW, telaio ZCF02M0101013182;

tutti di età superiore ai 15 anni al 31 marzo 2003;

DATO ATTO che al piano di contributi di che trattasi è ammissibile la sostituzione dei 27 autobus in elenco;

PRESO ATTO che tutti gli autobus da sostituire sono di tipo interurbano, 2 dei quali di misura corta, 3 di misura normale e 22 di misura lunga, con un numero di posti, tra seduti ed in piedi, pari a 1681 e che nessuno di essi è stato a suo tempo acquistato con contributo regionale;

CONSIDERATO che l'azienda Preite s.r.l. risulta titolare di concessione di servizi di tipo suburbano per cui per la stessa risulta ammissibile la sostituzione di veicoli di tipo interurbano (attuale classe I) con altrettanti di tipo suburbano (attuale classe I ma con specifica destinazione a servizio di tipo suburbano ed esclusione di quello urbano), nei limiti che l'azienda ritiene per la migliore organizzazione dei servizi in relazione all'entità della domanda di trasporto da soddisfare;

PRESO ATTO che la proposta della azienda «Preite s.r.l.» prevede la sostituzione dei sopra elencati veicoli con altrettanti autobus, 14 di classe II, tutti di misura compresa tra i 13 e i 15 metri, e 13 di classe I (per servizio di tipo suburbano), 11 dei quali di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00 metri) e due di misura normale (oltre i mt. 9,70 e fino ad 11,00 mt.), tutti senza il sistema CRT o più avanzato, con 12 di classe II e tutti i 13 di classe I attrezzati i primi con il sollevatore disabili su carrozzella i secondi parimenti con sollevatore o scivolo/pedana estraibile a seconda del tipo di pianale, per una spesa massima ammissibile pari ad € 6.218.000,00, cui corrisponde un contributo massimo erogabile pari al 75% della suddetta spesa ammissibile, cioè € 4.663.500,00, che costituisce quindi la somma da impegnare a favore della azienda richiedente;

PRECISATO che la suddetta somma di € 4.663.500,00 costituisce il limite massimo erogabile ad investimento avvenuto, fermo restando che ove il 75% dell'importo di fattura sia inferiore a detto valore sarà erogata questo minore importo con disimpegno della rimanenza;

RITENUTO che la proposta formulata è conforme alle disposizioni di cui alla deliberazione della Giunta regionale 515/2003 e 86/2004 e relative circolari e contiene in allegato tutti gli elementi utili e richiesti;

VISTA la legge regionale 3/88;

VISTO il decreto legislativo 422/97 e successive modificazioni;

VISTA la legge statale 194/98;

VISTA la legge regionale 23/99;

VISTE le leggi statali 488/99 (art. 5, comma 1), 388/2000 (art. 144, comma 1) e 166/2002 (art. 13, comma 2);

VISTA la legge 16 marzo 2004, n. 9 recante «Bilancio di previsione della Regione Calabria per l'anno finanziario 2004 e bilancio pluriennale per il triennio 2004/2006»;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 22 marzo 2004, n. 138 che approva il documento tecnico inerente il bilancio di previsione per l'anno 2004, articolato per unità previsionali di base e per capitoli e dato atto che nello stesso risulta iscritta la UPB di spesa 2.3.01.02 sul cui capitolo 23010226 sono allocate risorse, sia in competenza che in cassa, per € 76.555.705,21;

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 avente per oggetto «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo, da quella della gestione», e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 11 ottobre 2002, n. 927, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti;

DECRETA

La premessa fa parte integrante del dispositivo del presente provvedimento:

1. l'azienda Preite s.r.l. con sede a Cosenza, viale delle Medaglie d'Oro, n. 42, P.I. 01327600787 è ammessa ai benefici del piano pluriennale approvato con la deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515 per la sostituzione dei 27 autobus indicati in premessa;

2. L'azienda Preite s.r.l. è conseguentemente autorizzata all'acquisto di n. 27 autobus, 14 dei quali di classe II e di misura compresa tra i 13 ed i 15 metri e 13 di classe I (per servizio di tipo suburbano), 2 dei quali di misura normale (oltre i 9,70 e fino ad 11,00 metri) ed 11 di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00 metri) che saranno ammessi a contributo nella misura del 75% della somma di fattura e comunque entro il limite dei costi ammissibili di cui alla deliberazione della Giunta regionale 515/2003;

3. Gli autobus dovranno possedere tutte le caratteristiche obbligatoriamente richieste dal piano approvato con le deliberazioni della Giunta regionale 515/2003 e 86/2004;

4. L'Azienda «Preite s.r.l.», entro 150 giorni dalla notifica del presente decreto, considerato che tutti gli autobus da sostituire hanno superato i 15 anni di vetustà al 31 marzo 2003, dovrà consegnare al Dipartimento Trasporti copia dell'ordinativo relativo alla fornitura di tutti i dodici autobus che si acquistano per la loro sostituzione;

5. Di disporre l'impegno di spesa della somma di € 4.663.500,00 (euro quattromilioneisessantoseantatremilacinquecento/00) a favore dell'azienda Preite s.r.l., con sede a Cosenza, viale delle Medaglie d'Oro, n. 42, P.I. 01327600787, con imputazione sul capitolo 23010226, dell'UPB di spesa 2.3.01.02 «Gestione del Sistema del trasporto pubblico locale», Esercizio 2004, sufficientemente dotato;

6. La liquidazione e la concreta erogazione della somma, nei limiti indicati in premessa, avverrà nei termini indicati nella deliberazione 515/2003, punto 21, ad avvenuta immatricolazione dei nuovi veicoli e dopo la loro immissione in servizio.

I competenti uffici del Dipartimento Trasporti e della Ragioneria Generale, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Catanzaro, lì 3 novembre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 18057 del 3 novembre 2004

Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni ed altri interventi di cui alla legge statale 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7 di cui alla deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515 e s.m.i. Ammissibilità della proposta della azienda «Mediterranea Trasporti Società Consortile a r.l.» in conseguenza del subentro nella titolarità dei servizi ex «Audino», «Bonfà», «Ientile», «L'Aurora», «Luverà», «Murdaca», «Panajia», «Sculli», «Siciliano», «Zuppelli», «Panuzzo», «Nucera Autoservizi» e impegno della relativa spesa.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 - Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Riapprovazione», che qui s'intende integralmente richiamata e trascritta;

VISTA la propria nota prot. 8270 del 23 luglio 2003, inviata, tra gli altri, a tutte le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico di persone d'interesse regionale, mediante il servizio postale e messa a disposizione di ogni soggetto comunque interessato anche per via telematica sul sito Internet della Regione, contenente la circolare esplicativa per l'attuazione del piano di cui alla sopra citata deliberazione 515/03, fax-simile della domanda e la modulistica relativa al parco autobus posseduto, ai veicoli da sostituire ed a quelli da acquistare, alle linee esercite con l'indicazione dell'entità dell'offerta e della domanda soddisfatta, della popolazione servita, delle dichiarazioni d'obbligo;

VISTA la legge regionale 26 giugno 2003, n. 8 avente ad oggetto: «Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra finanziaria regionale per l'anno 2003 - art. 3, comma 4, della L.R. n. 8/2002)», ed in particolare l'art. 8bis, comma 1 che, tra l'altro, per l'attuazione del piano di che trattasi, autorizza la Giunta regionale ad «utilizzare prioritariamente in capitale i contributi già assegnati allo stesso titolo (n.d.r. interventi di cui alla l.s. 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7) dallo Stato alla Regione Calabria ai sensi della stessa l.s. 194/98, della l.s. 488/99 (art. 5, comma 1), della l.s. 388/2000 (art. 144, comma 1) e della l.s. 166/2002 (art. 13,

comma 2)» e successivo ricorso alla contrazione di mutuo con entità della rata tale da essere coperta dai trasferimenti operati dallo Stato, sempre ai sensi delle sopra richiamate leggi, e puntualmente quantificata dalla stessa legge;

DATO ATTO che il suddetto mutuo, per un ammontare di € 76.555.705,21, è stato contratto, giusto deliberazione della Giunta regionale 17 novembre 2003, n. 905 ed è stato concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti in data 9 dicembre 2003, mutuo posizione 444728100;

PRESO ATTO che la suddetta somma di € 76.555.705,21 è stata allocata, in spesa, sul capitolo 23010226 del bilancio regionale 2004, approvato, unitamente al bilancio pluriennale 2004/2006, con legge regionale 16 marzo 2004, n. 9, la cui articolazione per UPB e per capitolo, nonché il bilancio dipartimentale per lo stesso 2004, sono stati approvati con deliberazioni della Giunta regionale nn. 138 e 139 del 22 marzo 2004;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 17 febbraio 2004, n. 86, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 – Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Integrazioni e modificazioni alla deliberazione 8 luglio 2003, n. 515», che, parimenti qui s'intende integralmente richiamata e trascritta e la conseguente circolare dipartimentale 2 settembre 2004, n. 8944;

VISTO il proprio provvedimento iscritto nel registro dei decreti dei dirigenti regionali in data 22 marzo 2004, al n. 2769, con il quale, tra l'altro, è stata approvata la variazione soggettiva della titolarità delle concessioni di autolinee regionali dalle imprese:

- 1) «Audino Venturino» con sede a Locri;
- 2) «Bonfà Talia» con sede a Bianco;
- 3) «Autolinee Ientile s.r.l.» con sede a Gioiosa Ionica;
- 4) «Soc. Cooperativa di trasporto a r.l. L'Aurora» con sede a Nardodipace;
- 5) «Luverà Nicola» con sede ad Antonimina;
- 6) «Murdaca Antonio & F.lli s.n.c.» con sede a Portigliola;
- 7) «Autolinee Panajia s.n.c.» con sede a Placanica;
- 8) «Sculli Giuseppe» con sede a Ferruzzano;
- 9) «Autolinee Siciliano s.r.l.» con sede a Samo;
- 10) e «Zuppelli Giulietta», con sede a Motticella di Bruzzano Zeffiro alla «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» con sede a Caulonia (RC) e con decorrenza 1 aprile 2004;

VISTO il proprio provvedimento iscritto nel registro dei decreti dei dirigenti regionali in data 12 luglio 2004, al n. 10904, con il quale, tra l'altro, è stata approvata la variazione soggettiva della titolarità delle concessioni di autolinee regionali dalle imprese «Autoservizi Panuzzo Aldo Paolo», con sede a Bovalino e «Autoservizi di linea Nucera Filippo Giovanni», con sede a Condofuri alla «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» con sede a Caulonia (RC) e con decorrenza 15 luglio 2004;

VISTA la proposta dell'azienda «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 11 agosto 2004, con il numero 8668 di pari data, così come integrata dalla successiva nota acquisita al protocollo

con n. 8972 del 2 settembre 2004 ed infine dalla ulteriore nota acquisita in data 7 ottobre 2004 prot. 9954/7.10.04 con la quale la suddetta Società consortile richiede la sostituzione degli autobus sotto elencati con indicazione della targa e del numero di telaio:

- 1) RC 243200, telaio 10/1791135;
- 2) RC 297047, telaio WKK128000010/10202;
- 3) RC 294233, telaio WKK128000010/10200;
- 4) AC 158 LF, telaio WKK17400001010090;
- 5) AM 547 EA, telaio WKK17900001040783;
- 6) BA 192 ZM, telaio WKK17900001018294;
- 7) RC 434858, telaio WKK17900001041240;
- 8) RC 442032, telaio WKK17900001060417;
- 9) RC 363409, telaio 3701025*004401;
- 10) RC 242845, telaio 370.12.25*004317;
- 11) RC 308026, telaio WDB30031511040568;
- 12) RC 311492, telaio WDB30031511040641;
- 13) CZ 338657, telaio VV00405700VV;
- 14) AM 580 EB, telaio WDB30013311034830;
- 15) AC 240 LM, telaio 50234;
- 16) RC 297693, telaio WDB30031511038227;
- 17) RC 307200, telaio WKK 17900001010636;
- 18) RC 315107, telaio ZCF700H0001009526;
- 19) AC 460 LM, telaio 3701225006380;
- 20) AC 459 LM, telaio 3701225005805;
- 21) BG 685 CV, telaio WDB30031511051878;

tutti di età superiore ai 15 anni al 31 marzo 2003 tranne quelli di cui ai nn. 6) e 21) dell'elenco che raggiungeranno la vetustà dei 15 anni successivamente al 31 marzo 2003 ma entro i termini di validità del piano, fissata al 22 luglio 2006;

DATO ATTO che al piano di contributi di che trattasi è ammissibile la sostituzione di 20 dei 21 autobus in elenco, rimanendo escluso quello con targa BG 685 CV e telaio WDB30031511051878 in quanto acquistato usato dopo il 25 giugno 1998;

PRESO ATTO che tutti gli autobus da sostituire sono di tipo interurbano, due di misura corta, uno di misura media, 3 di misura normale e 14 di misura lunga, con un numero di posti, tra seduti ed in piedi, pari a 1236 e che nessuno di essi 11 sono stati a suo tempo acquistati con contributo regionale;

PRESO ATTO che la proposta della azienda «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» prevede la sostituzione dei sopra elencati 20 veicoli ammissibili con altrettanti autobus, tutti di classe II, 1 (uno) dei quali di misura media (oltre gli 8,00 e fino a 9,70 metri), 2 (due) di misura normale (oltre i 9,70 e fino a 11,00 metri) e 17 di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00

metri), senza il sistema CRT o più avanzato, 10 dei quali, lunghi, attrezzati con il sollevatore disabili su carrozzella, per una spesa massima ammissibile pari ad € 3.808.000,00, cui corrisponde un contributo massimo erogabile pari al 75% della suddetta spesa ammissibile, cioè € 2.856.000,00, che costituisce quindi la somma da impegnare a favore della azienda richiedente;

PRECISATO che la suddetta somma di € 2.856.000,00 costituisce il limite massimo erogabile ad investimento avvenuto, fermo restando che ove il 75% dell'importo di fattura sia inferiore a detto valore sarà erogata questo minore importo con disimpegno della rimanenza;

RITENUTO che la proposta formulata è conforme alle disposizioni di cui alla deliberazione della Giunta regionale 515/2003 e 86/2004 e relative circolari e contiene in allegato tutti gli elementi utili e richiesti;

VISTA la legge regionale 3/88;

VISTO il decreto legislativo 422/97 e successive modificazioni;

VISTA la legge statale 194/98;

VISTA la legge regionale 23/99;

VISTE le leggi statali 488/99 (art. 5, comma 1), 388/2000 (art. 144, comma 1) e 166/2002 (art. 13, comma 2);

VISTA la legge 16 marzo 2004, n. 9 recante «Bilancio di previsione della Regione Calabria per l'anno finanziario 2004 e bilancio pluriennale per il triennio 2004/2006»;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 22 marzo 2004, n. 138 che approva il documento tecnico inerente il bilancio di previsione per l'anno 2004, articolato per unità previsionali di base e per capitoli e dato atto che nello stesso risulta iscritta la UPB di spesa 2.3.01.02 sul cui capitolo 23010226 sono allocate risorse, sia in competenza che in cassa, per € 76.555.705,21;

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 avente per oggetto «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo, da quella della gestione», e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 11 ottobre 2002, n. 927, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti;

DECRETA

La premessa fa parte integrante del dispositivo del presente provvedimento:

1. l'azienda «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» con sede a Caulonia (RC) via C. Colombo, n. 182, P.I. 02130970805 è ammessa ai benefici del piano pluriennale approvato con le deliberazioni della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515 e 17 febbraio 2004, n. 86 per la sostituzione dei 20 autobus indicati in premessa;

2. L'azienda «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» è conseguentemente autorizzata all'acquisto di n. 20 autobus, uno dei quali di misura media (oltre gli 8,00 e fino a 9,70 metri), due di misura normale (oltre i 9,70 e fino a 11,00 metri) e 17 di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00 metri), tutti di classe II, che saranno ammessi a contributo nella misura del 75%

della somma di fattura e comunque entro il limite dei costi ammissibili di cui alle deliberazioni della Giunta regionale 515/2003 e 86/2004;

3. Gli autobus dovranno possedere tutte le caratteristiche obbligatoriamente richieste dal piano approvato con la deliberazione della Giunta regionale 515/2003;

4. L'Azienda «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» entro 150 giorni dalla notifica del presente decreto, per i venti autobus da sostituire hanno superato i 15 anni di vetustà al 31 marzo 2003, dovrà consegnare al Dipartimento Trasporti copia dell'ordinativo relativo alla fornitura di tutti i dodici autobus che si acquistano per la loro sostituzione; i suddetti 150 giorni, limitatamente all'acquisto dell'unico autobus che sarà acquistato in sostituzione di altro che compirà i quindici anni di età successivamente al 31 marzo 2003, e comunque entro i termini di validità del piano, decorreranno dal giorno di compimento della suddetta anzianità di 15 anni, e potrà quindi riguardare quindi un solo autobus;

5. Di disporre l'impegno di spesa della somma di € 2.856.000,00 (euro duemilioniottocentocinquantaseimila/00) a favore dell'azienda «Mediterranea Trasporti – Società Consortile a r.l.» con sede a Caulonia (RC) via C. Colombo, n. 182, P.I. 02130970805, con imputazione sul capitolo 23010226, dell'UPB di spesa 2.3.01.02 «Gestione del Sistema del trasporto pubblico locale», Esercizio 2004, sufficientemente dotato;

6. La liquidazione e la concreta erogazione della somma, nei limiti indicati in premessa, avverrà nei termini indicati nella deliberazione 515/2003, punto 21, ad avvenuta immatricolazione dei nuovi veicoli e dopo la loro immissione in servizio.

I competenti uffici del Dipartimento Trasporti e della Ragioneria Generale, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Catanzaro, lì 3 novembre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

DECRETO n. 18058 del 3 novembre 2004

Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni ed altri interventi di cui alla legge statale 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7 di cui alla deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515 e 17 febbraio 2004, n. 86. Ammissibilità della proposta della azienda «Lirosi Autoservizi S.r.l.» e impegno della relativa spesa.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 - Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Riapprovazione», che qui s'intende integralmente richiamata e trascritta;

VISTA la propria nota prot. 8270 del 23 luglio 2003, inviata, tra gli altri, a tutte le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico di persone d'interesse regionale, mediante il servizio postale e messa a disposizione di ogni soggetto comunque interessato anche per via telematica sul sito Internet della Regione, con-

tenente la circolare esplicativa per l'attuazione del piano di cui sopra citata deliberazione 515/03, fax-simile della domanda e la modulistica relativa al parco autobus posseduto, ai veicoli da sostituire ed a quelli da acquistare, alle linee esercite con l'indicazione dell'entità dell'offerta e della domanda soddisfatta, della popolazione servita, delle dichiarazioni d'obblighi;

VISTA la legge regionale 26 giugno 2003, n. 8 avente ad oggetto: «Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra finanziaria regionale per l'anno 2003 – art. 3, comma 4, della L.R. n. 8/2002)», ed in particolare l'art. 8bis, comma 1 che, tra l'altro, per l'attuazione del piano di che trattasi, autorizza la Giunta regionale ad «utilizzare prioritariamente in capitale i contributi già assegnati allo stesso titolo (n.d.r. interventi di cui alla l.s. 194/98, art. 2, commi 5, 6 e 7) dallo Stato alla Regione Calabria ai sensi della stessa l.s. 194/98, della l.s. 488/99 (art. 5, comma 1), della l.s. 388/2000 (art. 144, comma 1) e della l.s. 166/2002 (art. 13, comma 2)» e successivo ricorso alla contrazione di mutuo con entità della rata tale da essere coperta dai trasferimenti operati dallo Stato, sempre ai sensi delle sopra richiamate leggi, e puntualmente quantificata dalla stessa legge;

DATO ATTO che il suddetto mutuo, per un ammontare di € 76.555.705,21, è stato contratto, giusto deliberazione della Giunta regionale 17 novembre 2003, n. 905 ed è stato concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti in data 9 dicembre 2003, mutuo posizione 444728100;

PRESO ATTO che la suddetta somma di € 76.555.705,21 è stata allocata, in spesa, sul capitolo 23010226 del bilancio regionale 2004, approvato, unitamente al bilancio pluriennale 2004/2006, con legge regionale 16 marzo 2004, n. 9, la cui articolazione per UPB e per capitolo, nonché il bilancio dipartimentale per lo stesso 2004, sono stati approvati con deliberazioni della Giunta regionale nn. 138 e 139 del 22 marzo 2004;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 17 febbraio 2004, n. 86, avente ad oggetto «Legge regionale 29 febbraio 1988, n. 3 e legge 18 giugno 1998, n. 194 – Piano pluriennale per la sostituzione degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni nonché per altri interventi. Integrazioni e modificazioni alla deliberazione 8 luglio 2003, n. 515», che, parimenti qui s'intende integralmente richiamata e trascritta e la conseguente circolare dipartimentale 2 settembre 2004, n. 8944;

VISTA la proposta dell'azienda «Lirosi Autoservizi s.r.l.» acquisita al protocollo del Dipartimento Trasporti in data 20 gennaio 2004, con il numero 0724 di pari data, così come integrata dalla successiva nota acquisita al protocollo con n. 10534 del 19 ottobre 2004 con la quale la suddetta azienda Lirosi richiede la sostituzione degli autobus sotto elencati con indicazione della targa e del numero di telaio:

- 1) RC 21098, telaio 3332;
- 2) RC 299739, telaio 200142;
- 3) RC 340030, telaio 10808;
- 4) RC 340031, telaio 10809;
- 5) RC 356402, telaio 40858;
- 6) RC 356403, telaio 40819;

- 7) RC 422732, telaio 466517;
- 8) RC 422733, telaio 476518;
- 9) RC 422734, telaio 496520;
- 10) RC 422735, telaio 506521;
- 11) RC 430464, telaio 646720;
- 12) RC 430465, telaio 656721;
- 13) RC 430466, telaio 666722;
- 14) RC 430467, telaio 516522,

tutti di vetustà superiore ai 15 anni al 31 marzo 2003 i primi sei, mentre i restanti otto raggiungeranno la vetustà dei 15 anni successivamente al 31 marzo 2003 ma entro i termini di validità del piano, fissata al 22 luglio 2006;

DATO ATTO che al piano di contributi di che trattasi è ammissibile la sostituzione di tutti i 14 autobus in elenco;

PRESO ATTO che tutti gli autobus da sostituire sono di tipo interurbano, uno di misura corta, uno di misura normale e 12 di misura lunga, con un numero di posti, tra seduti ed in piedi, pari a 985 e che di essi 12 sono stati a suo tempo acquistati con contributo regionale;

PRESO ATTO che la proposta della azienda «Lirosi Autoservizi s.r.l.» prevede la sostituzione dei sopra elencati 14 veicoli ammissibili con altrettanti autobus, tutti di classe II, 1 (uno) dei quali di misura normale (oltre i 9,70 e fino a 11,00 metri), 7 di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00 metri) e 5 di grande capacità, di recente omologazione, con lunghezza pari a 13,00 metri, senza il sistema CRT o più avanzato, 7 dei quali attrezzati con il sollevatore disabili su carrozzella, per una spesa massima ammissibile pari ad € 2.971.000,00, cui corrisponde un contributo massimo erogabile pari al 75% della suddetta spesa ammissibile, cioè € 2.228.250,00, che costituisce quindi la somma da impegnare a favore della azienda richiedente;

PRECISATO che la suddetta somma di € 2.228.250,00 costituisce il limite massimo erogabile ad investimento avvenuto, fermo restando che ove il 75% dell'importo di fattura sia inferiore a detto valore sarà erogata questo minore importo con disimpegno della rimanenza;

RITENUTO che la proposta formulata è conforme alle disposizioni di cui alla deliberazione della Giunta regionale 515/2003 e 86/2004 e relative circolari e contiene in allegato tutti gli elementi utili e richiesti;

VISTA la legge regionale 3/88;

VISTO il decreto legislativo 422/97 e successive modificazioni;

VISTA la legge statale 194/98;

VISTA la legge regionale 23/99;

VISTE le leggi statali 488/99 (art. 5, comma 1), 388/2000 (art. 144, comma 1) e 166/2002 (art. 13, comma 2);

VISTA la legge 16 marzo 2004, n. 9 recante «Bilancio di previsione della Regione Calabria per l'anno finanziario 2004 e bilancio pluriennale per il triennio 2004/2006»;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 22 marzo 2004, n. 138 che approva il documento tecnico inerente il bilancio di previsione per l'anno 2004, articolato per unità previsionali di base e per capitoli e dato atto che nello stesso risulta iscritta la UPB di spesa 2.3.01.02 sul cui capitolo 23010226 sono allocate risorse, sia in competenza che in cassa, per € 76.555.705,21;

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 24 giugno 1999 avente per oggetto «Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo, da quella della gestione», e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 11 ottobre 2002, n. 927, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti;

DECRETA

La premessa fa parte integrante del dispositivo del presente provvedimento:

1. l'azienda «Lirosi Autoservizi s.r.l.» con sede a Polistena (RC) via Fiume, n. 18, P.I. 00246310809 è ammessa ai benefici del piano pluriennale approvato con le deliberazioni della Giunta regionale 8 luglio 2003, n. 515 e 17 febbraio 2004, n. 86 per la sostituzione dei 14 autobus indicati in premessa;

2. L'azienda «Lirosi Autoservizi s.r.l.» è conseguentemente autorizzata all'acquisto di n. 14 autobus, uno dei quali di misura normale (oltre i 9,70 e fino ad 11,00 metri), 7 di misura lunga (oltre gli 11,00 e fino a 12,00 metri) e 5 di grande capacità, di recente omologazione con lunghezza pari a 13,00 metri, tutti di classe II, che saranno ammessi a contributo nella misura del 75% della somma di fattura e comunque entro il limite dei costi ammissibili di cui alle deliberazioni della Giunta regionale 515/2003 e 86/2004;

3. Gli autobus dovranno possedere tutte le caratteristiche obbligatoriamente richieste dal piano approvato con la deliberazione della Giunta regionale 515/2003;

4. L'Azienda «Lirosi Autoservizi s.r.l.», entro 150 giorni dalla notifica del presente decreto, per i sei autobus da sostituire che hanno superato i 15 anni di vetustà al 31 marzo 2003, dovrà consegnare al Dipartimento Trasporti copia dell'ordinativo relativo alla fornitura dei sei autobus che si acquistano per la loro sostituzione; i suddetti 150 giorni, limitatamente all'acquisto degli otto autobus che saranno acquistati in sostituzione degli otto compiranno i quindici anni di età successivamente al 31 marzo 2003, e comunque entro i termini di validità del piano, decorreranno dal giorno di compimento della suddetta vetustà di 15 anni, e potrà quindi riguardare anche un solo autobus;

5. Di disporre l'impegno di spesa della somma di € 2.228.250,00 (eurodueemilioniduecentoventottomiladuecentocinquanta/00) a favore dell'azienda «Lirosi Autoservizi s.r.l.» con sede a Polistena (RC) Via Fiume, n. 18, P.I. 00246310809;

6. Con imputazione sul capitolo 23010226, dell'UPB di spesa 2.3.01.02 «Gestione del Sistema del trasporto pubblico locale», Esercizio 2004, sufficientemente dotato;

7. La liquidazione e la concreta erogazione della somma, nei limiti indicati in premessa, avverrà nei termini indicati nella deliberazione 515/2003, punto 21, ad avvenuta immatricolazione dei nuovi veicoli e dopo la loro immissione in servizio.

I competenti uffici del Dipartimento Trasporti e della Ragioneria Generale, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Catanzaro, lì 3 novembre 2004

Il Dirigente Generale
Avv. Antonio Izzo

Vendita:

fascicolo ordinario di Parti I e II costo pari ad € 2,00; numero arretrato € 4,00;
fascicolo di supplemento straordinario:
prezzo di copertina pari ad € 1,50 ogni 32 pagine;
fascicolo di Parte III costo pari ad € 1,50; numero arretrato € 3,00.

Prezzi di abbonamento:

Parti I e II: abbonamento annuale € 75,00;
Parte III: abbonamento annuale € 35,00.

Condizioni di pagamento:

Il canone di abbonamento deve essere versato a mezzo di conto corrente postale n. 251884 intestato al «Bollettino Ufficiale della Regione Calabria» – 88100 Catanzaro, entro trenta giorni precedenti la sua decorrenza specificando, nella causale, in modo chiaro, i dati del beneficiario dell'abbonamento – cognome e nome (o ragione sociale), indirizzo completo di c.a.p. e Provincia – scritti a macchina o stampatello. **La fotocopia della ricevuta postale del versamento del canone di abbonamento, deve essere inviata all'Amministrazione del B.U.R. - Calabria – Viale De Filippis, 98 – 88100 Catanzaro.**

I fascicoli disguidati saranno inviati solo se richiesti alla Direzione del Bollettino Ufficiale entro trenta giorni dalla data della loro pubblicazione.

Editore:

REGIONE CALABRIA
AUT. TRIBUNALE CATANZARO
N. 31/1994

Direttore responsabile:

Dott. OLDANI MESORACA

Redattore:

FRANCESCO LE PERA

Stampa:

GRAFICHE ABRAMO S.p.A.
CATANZARO
