



Consiglio Regionale della Calabria

MOZIONE N. 89

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA CALABRIA

PREMESSO che la provincia di Reggio Calabria ha presentato, nell'ambito della realizzazione del Piano Strutturale Strategico della Città Metropolitana, la proposta progettuale per la realizzazione di una strada di collegamento "mare-monti" nei tratti di dismissione ANAS, tra i comuni di Scilla e Bagnara;

CONSIDERATO che tale progettualità offrirebbe altresì l'opportunità di assicurare una viabilità alternativa rispetto alla nuova arteria autostradale in corso di completamento in quanto si rivelerebbe di particolare importanza per la ricezione degli ordinari flussi veicolari e soprattutto in situazioni di emergenza che richiedono il tempestivo impiego delle varie componenti di soccorso del sistema di protezione civile, tenuto conto della classificazione della provincia Reggina tra le aree ad alto rischio sismico oltre che interessate da gravi fenomeni di dissesto idrogeologico;

DATO ATTO che la Provincia stessa ha trasmesso al Presidente dell'ANAS Ing. Piero Ciucci lo studio di fattibilità e miglioramenti rispetto alle esigenze che andranno a manifestarsi;

ATTESO che in data 21.02.2013 con nota protocollo 1208, il Prefetto di Reggio Calabria, ha sottoposto all'attenzione dei Ministri dell'Ambiente e delle Infrastrutture, nonché all'Amministratore Unico ANAS l'ipotesi di mantenimento in esercizio dei tratti dismessi del vecchio tracciato autostradale A3 Sa-Rc, compresi tra Scilla e Bagnara, al fine di valutare la possibilità che vengano sospese le procedure finalizzate alla demolizione;

CONSIDERATO altresì che l'ANAS, con nota del 15.04.2013 ha inviato al Prefetto di Reggio Calabria una nota nella quale sostiene che permangono vincoli di realizzabilità che non hanno consentito di dare seguito alle precedenti richieste (non sostenibilità ambientale e paesaggistica), ma che comunque l'ANAS non è contraria all'eventuale uso di vecchie strutture dell'autostrada in disuso;

Tutto ciò premesso e stante l'importanza sollevata e gli effetti benefici che potranno derivare all'intero comprensorio ed in particolare alle popolazioni direttamente interessate;



Consiglio Regionale della Calabria

IMPEGNA

il Presidente della Giunta regionale a mettere in moto tutte le procedure istituzionali, tecniche ed amministrative, per superare i vincoli allo stato esistenti, con l'obiettivo che il vecchio tracciato autostradale della corsia Sud della Salerno-Reggio Calabria, tra i Comuni di Scilla e Bagnara, venga utilizzato per la realizzazione del progetto in parola.

F.to: Imbalzano.

Hanno votato a favore i gruppi: POPOLO DELLA LIBERTA', SCOPELLITI PRESIDENTE, INSIEME PER LA CALABRIA, UDC-UNIONE DI CENTRO, PARTITO DEMOCRATICO, AUTONOMIA E DIRITTI, ITALIA DEI VALORI, FEDERAZIONE DI SINISTRA, MISTO.

E' conforme al testo approvato dal Consiglio regionale nella 65^a seduta del 21 maggio 2013.

Reggio Calabria, 22 maggio 2013

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott. Nicola Lopez)