



Consiglio Regionale della Calabria

X LEGISLATURA
12^a Seduta
Martedì 10 novembre 2015

Deliberazione n. 60 (Estratto del processo verbale)

OGGETTO: Legge regionale – Variazione al bilancio per l'esercizio finanziario 2015 ai sensi dell'articolo 23 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8.

Presidente: Nicola Irto
Consigliere - Questore: Giuseppe Neri
Segretario: Maria Stefania Lauria

Consiglieri assegnati 31

Consiglieri presenti 30, assenti 1

...omissis...

Il Presidente, quindi, nessuno avendo chiesto di intervenire, in sede di dichiarazione di voto, pone in votazione l'emendamento interamente sostitutivo, con la richiesta di autorizzazione al coordinamento formale, e, deciso l'esito - presenti e votanti 30, a favore 28, contrari 1, astenuti 1 - ne proclama il risultato:

"Il Consiglio approva"

...omissis...

IL PRESIDENTE f.to: Irto

IL CONSIGLIERE - QUESTORE f.to: Neri

IL SEGRETARIO f.to Lauria

E' conforme all'originale.
Reggio Calabria, 24 novembre 2015



IL SEGRETARIO

(Avv. Maria Stefania Lauria)



Consiglio Regionale della Calabria

Allegato alla deliberazione
n. 60 del 10 novembre 2015

X LEGISLATURA

LEGGE REGIONALE

VARIAZIONE AL BILANCIO PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2015

AI SENSI DELL'ARTICOLO 23 DELLA LEGGE REGIONALE

4 FEBBRAIO 2002, N. 8

Testo approvato dal Consiglio regionale nella seduta del 10 novembre 2015.

Reggio Calabria, 16 novembre 2015

IL PRESIDENTE
(Nicola Irto)



RELAZIONE

L'articolo 25, comma 11 quinquies del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, ha previsto la predisposizione di un piano di ristrutturazione del debito (di seguito solo Piano) concernente il servizio di trasporto pubblico regionale e locale a tutto il 31 dicembre 2012, da sottoporre, entro il 31 ottobre 2013, all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze.

A seguito dell'iter avviato con D.G.R. n. 397/2013 e D.G.R. n. 398/2013, della successiva fase istruttoria presso i Ministeri competenti e della revisione operata dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 459/2014, il Piano è stato definitivamente approvato con Decreto Interministeriale n. 197 del 12.06.2015 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 30.07.2015.

L'articolo 2 del suddetto Decreto n. 197/2015 prevede che il Piano, previa delibera CIPE, trovi copertura nelle risorse assegnate alla Regione Calabria per gli anni 2013 e 2014, a valere sui Fondi di Sviluppo e Coesione, in attuazione della Delibera CIPE n.1/2011.

L'articolo 3 dello stesso Decreto prevede che l'erogazione delle risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dalle ipotesi transattive riportate nel Piano può essere effettuata solo a seguito della formalizzazione delle transazioni medesime nei termini e per gli importi massimi indicati nel Piano medesimo.

Nell'ambito del suddetto Piano, è ricompresa la posizione della società Trenitalia s.p.a., rispetto alla quale è individuata una consistenza del debito complessivamente pari a Euro 54.633.920,12, cui corrisponde una ipotesi di copertura per Euro 37.623.491,04 a valere sugli "Importi articolo 25 DL 69/2013 e s.m.i." e Euro 17.010.429,08 a valere su "Importi disponibili su residui di bilancio e altre norme".

A seguito dell'approvazione del Piano, con DGR 374 del 13.10.2015, la Giunta Regionale ha provveduto ad iscrivere le corrispondenti risorse nel bilancio regionale per un totale di Euro 120.616.474,13.

Per quel che qui rileva, nell'ambito della UPB U.002.003.001.005 dello stato di previsione della spesa, è stato istituito il capitolo U2301051701 "Spese afferenti la rimozione dello squilibrio finanziario derivante da debiti pregressi verso Trenitalia s.p.a.", con lo stanziamento, in termini di competenza e cassa di Euro 37.623.491,04.

Nell'ambito del bilancio di previsione anno 2015 è altresì presente il capitolo U0222211801 "Spese per la gestione dei servizi ferroviari in concessione a Trenitalia spa, conferiti alla Regione ai sensi dell'articolo 9 del Decreto legislativo n. 422/97" con stanziamento in termini di competenza e cassa pari a Euro 17.010.429,08.



Consiglio Regionale della Calabria

Conseguentemente ad oggi vi è la possibilità di attuare quanto previsto dal citato Decreto 197/2015, e di dare copertura, con le risorse già iscritte in bilancio con la DGR 374/2015 oltre quelle già presenti nel bilancio regionale sul capitolo U0222211801, alle situazioni debitorie o comunque di contenzioso esistenti con la società Trenitalia s.p.a.

Per la medesima finalità, sono altresì presenti in bilancio le destinazioni di cui all'articolo 41, commi 5, 6 e 7 della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 69 e s.m.i., per un totale pari a Euro 30.000.000,00, di cui Euro 15.000.000,00 nell'esercizio 2014 ed Euro 15.000.000,00 nell'esercizio 2015.

La somma di Euro 15.000.000,00 relativa all'anno 2014 è stata già impegnata e liquidata con decreto 16621 del 30 dicembre 2014, ma tuttora materialmente non erogata, mentre la somma allocata nell'ambito del bilancio di esercizio 2015, non è stata ancora impegnata e risulta tuttora disponibile sulla competenza del capitolo U0222211801.

Essendo intervenuti i provvedimenti sopra richiamati, la quota tuttora presente in bilancio regionale in conto competenza 2015 per l'importo, come sopra evidenziato, pari a Euro 15.000.000,00, può dunque essere destinata alla copertura della spesa corrente per i servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2015.

Le finalità della proposta di legge sono urgenti anche per rendere disponibile la somma necessaria per la residua copertura dei servizi di trasporto pubblico locale fino al 31.12.2015, e che non trova, allo stato, allocazione sul bilancio regionale. Conseguentemente, con la norma proposta, l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale può trovare definitiva copertura per l'anno corrente.

E' conforme all'originale.

Reggio Calabria, 24 novembre 2015



IL SEGRETARIO
(Avv. Maria Stefania Lauria)



Art. 1

(Rimodulazione delle risorse finanziarie destinate al Trasporto pubblico locale)

1. Al fine di garantire la totale copertura dei contratti di servizio stipulati con Trenitalia S.p.A. per la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale, è autorizzata per l'esercizio finanziario 2015, quale ulteriore quota a carico del bilancio regionale, distinta da quella iscritta a titolo di Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16 bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 (Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario), convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, la maggiore spesa di euro 13.500.000,00 con allocazione all'UPB U.002.003.001.005 dello stato di previsione della spesa del bilancio medesimo.

2. Lo stanziamento dell'UPB U.002.003.001.002 dello stato di previsione della spesa del bilancio 2015 è incrementato di euro 1.500.000,00 da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del trasporto pubblico locale.

3. Alla copertura finanziaria delle disposizioni di cui ai commi 1 e 2 si provvede mediante la riduzione di euro 15.000.000,00 dello stanziamento di cui al capitolo U2301051001 allocato nella medesima UPB U002.003.001.005 dello stato di previsione della spesa del bilancio 2015. Alle finalità di cui all'articolo 41, commi 5, 6 e 7 della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 69 recante: "Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2013)" sono destinate le risorse di cui all'articolo 25, comma 11 quinquies, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69 (Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia), convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, ai sensi di quanto disposto dal decreto interministeriale 12 giugno 2015, n. 197.

4. La Giunta regionale è autorizzata ad apportare le necessarie modifiche al documento tecnico di cui all'articolo 10 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8 (Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria).

Art. 2

(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino ufficiale telematico della Regione Calabria.