



Consiglio Regionale della Calabria

X LEGISLATURA
57^a Seduta
Martedì 31 luglio 2018

Deliberazione n. 332 (Estratto del processo verbale)

OGGETTO: Legge regionale – Esercizio della navigazione nel Canale degli Stombi sito nel comune di Cassano allo Jonio.

Presidente: Nicola Irto
Consigliere - Questore: Giuseppe Neri
Segretario: Maria Stefania Lauria

Consiglieri assegnati 31

Consiglieri presenti 21, assenti 10

...omissis...

Indi, il Presidente, essendo stati approvati separatamente i quattro articoli, nessuno avendo chiesto di intervenire per dichiarazione di voto, pone in votazione la legge nel suo complesso, per come emendata, con richiesta di autorizzazione al coordinamento formale, e, deciso l'esito – presenti e votanti 21, a favore 21 -, ne proclama il risultato:

"Il Consiglio approva"

...omissis...

IL PRESIDENTE f.to: Irto

IL CONSIGLIERE - QUESTORE f.to: Neri

IL SEGRETARIO f.to: Lauria

E' conforme all'originale.
Reggio Calabria, 3 agosto 2018



IL SEGRETARIO
v. Maria Stefania Lauria



Consiglio Regionale della Calabria

Allegato alla deliberazione
n. 332 del 31 luglio 2018

X LEGISLATURA

LEGGE REGIONALE

ESERCIZIO DELLA NAVIGAZIONE NEL CANALE DEGLI STOMBI,
SITO NEL COMUNE DI CASSANO ALLO IONIO

Testo approvato dal Consiglio regionale nella seduta del 31 luglio 2018.

Reggio Calabria, 2 agosto 2018

IL PRESIDENTE
F.to: (Nicola Irto)





RELAZIONE

La presente legge mira a risolvere l'annoso problema della navigabilità del "Canale di Stombi" e, quindi, del porto turistico "Laghi di Sibari", unico lago della Calabria collegato al mare.

La funzione nautica del Canale degli Stombi è, sostanzialmente, quella di collegamento al mare della struttura denominata Laghi di Sibari, posta al di fuori del demanio marittimo, pertanto, afferisce alla materia della "navigazione interna". Ai sensi della lettera d) del comma 2 dell'articolo 105 del decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), le funzioni amministrative in questa materia sono espressamente conferite alle regioni, tra le quali è possibile ricomprendere anche quella della formale destinazione alla navigazione del canale suddetto.

Nel merito la legge si compone di 4 articoli: il primo articolo riconosce la navigazione nel collettore artificiale di bonifica denominato "Canale degli Stombi". Il secondo articolo disciplina gli interventi di manutenzione ordinaria e continuativa, anche ai fini del mantenimento della navigabilità. Il terzo articolo reca la norma finanziaria ed il quarto articolo l'entrata in vigore.

Relazione tecnico - finanziaria

Per garantire il reperimento delle risorse annuali necessarie a consentire il mantenimento in perfetta efficienza degli strumenti (draga, pontone, escavatore, ecc.) già acquisiti e il loro utilizzo, il comma 1 dell'articolo 2, della presente legge dispone lo stanziamento di 30.000,00 euro per ciascuna annualità, a partire dall'anno 2018.

L'importo dello stanziamento è stabilito secondo la tabella di calcolo riportata nella sezione "Criteri di quantificazione degli oneri finanziari" e desunta dalle spese annuali mediamente rilevate.

Per il triennio 2018-2020, il contributo di cui al comma 1 dell'articolo 2, è determinato in euro 30.000,00, con allocazione alla Missione 10, Programma 03 da erogarsi al Comune di Cassano allo Jonio.

Alla relativa copertura finanziaria si provvede, per le annualità 2018 e 2020, mediante l'utilizzo delle somme allocate alla Missione 20, Programma 03, a valere sul "Fondo occorrente per far fronte agli oneri derivanti da provvedimenti legislativi che si perfezioneranno dopo l'approvazione del bilancio, recanti spese di parte corrente", che viene ridotto per il medesimo importo.

Per l'annualità 2019, si provvede mediante l'utilizzo delle risorse di cui alla legge regionale 3/2018 recante "Incentivazione del turismo in arrivo (incoming) attraverso i trasporti aerei, ferroviari, su gomma e via mare, a sostegno della stagionalizzazione", allocate alla Missione 07, Programma 01, capitolo 0613310301, che viene diminuito per il medesimo importo.





Consiglio Regionale della Calabria

Il contributo di cui trattasi è corrisposto previa rendicontazione da parte del Comune di Cassano allo Jonio, corredata dalla documentazione comprovante la spesa sostenuta e gli obiettivi raggiunti.

Per gli esercizi successivi all'anno 2020, il contributo di cui ai precedenti commi consentito nei limiti delle effettive disponibilità di risorse autonome, per come stabilito dalla legge di approvazione del bilancio di previsione della Regione.

Tabella 1 – Oneri finanziari:

Articolo	Descrizione spese	Tipologia	Carattere Temporale	Importo
Art. 1	Non comporta spese in quanto reca disposizioni a carattere ordinamentale	/	/	/
Art. 2, comma 1	Contributi per i costi di gestione annuali degli strumenti acquisiti atti a garantire l'officiosità idraulica e la navigabilità del canale, per la gestione degli interventi di dragaggio e del cono di atterraggio	Spesa corrente	Pluriennale	euro 30.000 annui
Art. 3	Norma finanziaria	/	/	/
Art. 4	Entrata in vigore	/	/	/

Criteri di quantificazione degli oneri finanziari:

TABELLA DI CALCOLO

TIPO DI OPERE	Dragaggio Canale degli Stombi	IMPORTO
Costo operati	Costo della retribuzione lorda annua (Operaio)	€ 18.000,00
	Contributi Inps a carico del datore	€ 5.040,00
	Premio Inail	€ 250,00
Costi di manutenzione	Pompa dragante e pontone	€3.000,00
Carburanti e lubrificanti	Gasolio per il funzionamento della pompa aspirante	€ 3.710,00
	SOMMATORIA	€ 30.000,00





Consiglio Regionale della Calabria

Tabella 2 - Copertura finanziaria:

Programma	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
Missione 20 Programma 03	30.000,00		30.000,00
Missione 07 Programma 01 Capitolo 0613310301		30.000,00	
Totale	30.000,00	30.000,00	30.000,00

IL SEGRETARIO
F.to: (Avv. Maria Stefania Lauria)





Art. 1

(Individuazione del Canale degli Stombi quale via navigabile)

1. Ai sensi dell'articolo 3 del regio decreto 11 luglio 1913, n. 959 (Approvazione del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione) e dell'articolo 96, comma 1, lettera g), della legge regionale 12 agosto 2002, n. 34 (Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali), la Regione Calabria individua il canale artificiale denominato Canale degli Stombi, appartenente al demanio dello Stato, ramo bonifica, funzionale alle attività del Consorzio di bonifica integrale dei bacini dello Ionio cosentino e sito nel Comune di Cassano allo Ionio, quale via navigabile di quarta classe, anche in deroga al comma 2 dell'articolo 1 della legge regionale 14 marzo 1985, n. 9 (Esercizio della navigazione da diporto sui laghi naturali ed artificiali della Calabria), ove compatibile con i parametri di cui al comma 2 del presente articolo, e nel rispetto di quanto previsto dalle vigenti disposizioni di legge in materia ambientale.

2. Il concreto esercizio della navigazione nell'ambito del canale di cui al comma 1, con i relativi divieti e limitazioni d'uso, è disciplinato da ordinanze adottate dal Comune di Cassano allo Ionio d'intesa con il Consorzio di bonifica integrale dei bacini dello Ionio cosentino e sentita l'autorità marittima, compatibilmente con le caratteristiche geologiche, geotecniche, morfologiche e strutturali del canale e nella completa salvaguardia delle finalità di bonifica cui l'uso del canale rimane vincolato.

3. Il Comune di Cassano allo Ionio può disciplinare, ove necessario, l'esercizio della navigazione e quanto ad esso correlato nell'ambito degli specchi acquei del complesso turistico denominato Laghi di Sibari, di cui il canale oggetto del presente articolo forma collegamento con il mare.

Art. 2

(Attività e interventi correlati alla qualifica di via navigabile)

1. Fermo quanto previsto dall'articolo 1, comma 2, il Comune di Cassano allo Ionio è ente titolare della programmazione ed esecuzione di tutte le attività e degli interventi correlati alla qualifica di via navigabile attribuita al Canale degli Stombi con la presente legge, da effettuarsi comunque in conformità alle vigenti disposizioni di legge in materia ambientale.

2. Al fine di concorrere alle spese connesse con le attività e gli interventi di cui al comma 1, la Regione Calabria dispone, per il triennio 2018-2020, lo stanziamento massimo di 30.000,00 euro annui, a partire dall'esercizio finanziario 2018.





Consiglio Regionale della Calabria

3. Il Comune di Cassano allo Jonio, in attuazione delle funzioni di cui agli articolo 89, comma 1, lettera c) e 98, comma 1, lettere a) e b) della l.r. 34/2002, ai fini della esecuzione delle attività e degli interventi di cui al comma 1, può stipulare convenzioni con soggetti terzi, di comprovata competenza in materia, concordando con questi ultimi la ripartizione dei correlati oneri, anche di natura finanziaria.

Art. 3
(Norma finanziaria)

1. La Regione Calabria sostiene le attività di cui all'articolo 2 attraverso l'erogazione di un contributo annuale a favore dell'ente gestore, compatibilmente con le risorse disponibili nel bilancio regionale.

2. Per il triennio 2018 - 2020 il contributo di cui al comma 1 è determinato in 30.000,00 euro, con allocazione alla Missione 10, Programma 03, da erogarsi al Comune di Cassano allo Jonio.

3. Alla relativa copertura finanziaria si provvede per le annualità 2018 e 2020 mediante l'utilizzo delle somme allocate alla Missione 20, Programma 03, a valere sul "Fondo occorrente per far fronte agli oneri derivanti da provvedimenti legislativi che si perfezioneranno dopo l'approvazione del bilancio recanti spese di parte corrente" che viene ridotto del medesimo importo. Per l'annualità 2019 si provvede mediante l'utilizzo delle risorse di cui alla legge regionale 6 febbraio 2018, n. 3 (Incentivazione del turismo in arrivo (incoming) attraverso i trasporti aerei, ferroviari, su gomma e via mare, a sostegno della destagionalizzazione), allocate alla Missione 07, Programma 01, Capitolo 0613310301 che viene ridotto dell'importo di euro 30.000.

4. Il contributo di cui al comma 2 è corrisposto previa rendicontazione da parte del Comune di Cassano allo Jonio corredata della documentazione comprovante la spesa sostenuta e gli obiettivi raggiunti.

5. Per gli esercizi successivi all'anno 2020, il contributo di cui al comma 2 è consentito nei limiti delle risorse autonome per come stabilito dalla legge di approvazione del bilancio di previsione della Regione.

6. La Giunta regionale è autorizzata ad apportare le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020.





Consiglio Regionale della Calabria

Art. 4
(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale telematico della Regione Calabria.

E' conforme all'originale e si compone di n. 8 pagine.
Reggio Calabria, 3 agosto 2018



IL SEGRETARIO
(Avv. Maria Stefania Lauria)