



CONSORZIODIBONIFICA TIRRENOVIBONESE



PIANODICLASSIFICA

aisensidellaLeggeRegionalen.112003

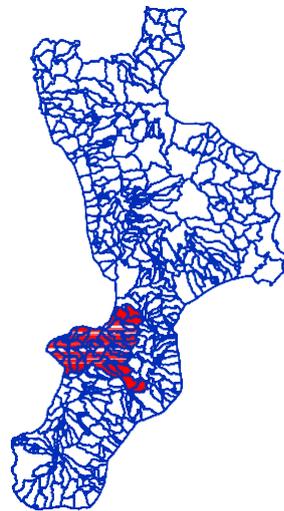
Elaborato



Scala



RELAZIONE



Presidente

dott.DomenicoPiccione

DirettoreGenerale-RUP

ing.DomenicoAntonioBasile

CoordinatoreGenerale

dott.VincezoVulcano

CONSULENTI
INCARICATI:

geol.GiuseppeD'Amico- *Geologoassociato*

arch.AnnunziataGambino

dott.GiuseppeMariaRomano

geom.AlessandroPorcelli

dott.PasqualeNardo

geom.SebastianoDeRito

ing.AlfredoSilvaggio

geom.NazzarenoFiorillo



ConsulenzaCad&GISSidainformaticaDott.Geol.G.D'Amico

resituzioneUTM33WGS84

RIEPILOGO INDICI E COEFFICIENTI

TAV 01 - Carta dei limiti amministrativi

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
ISTAT 2011	-----	-----

TAV 02 - Carta dei bacini e del reticolo idrografico

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
AUTORITA' DI BACINO R. CALABRIA	-----	-----

TAV 03 - Carta Clivometrica

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
ELABORAZIONE DTM ASTER 2.0	< 5% $I_p = 0.071$ 5% - 15 % $I_p = 0.286$ 15% - 25% $I_p = 0.571$ 25% - 35% $I_p = 0.857$ >35% $I_p = 1$ Il criterio di assegnazione degli indici è stato valutato tenendo conto dell'ordine di grandezza normalmente attribuito dalla bibliografia e dalla scienza idrogeologica al coefficiente di deflusso dei bacini Tirrenici	-----

TAV 04 - Carta litologica

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
ISPRA	Non assegnati La carta Litologica è di base per la carta di erodibilità	-----

TAV 05 - Carta dei complessi idrogeologici

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
ISPRA	Non assegnati La carta dei complessi idrogeologici è di base per la carta di permeabilità	-----

TAV 06 - Carta della permeabilità

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
Elaborazione da dati in input carta dei complessi idrogeologici e litologici fonte ISPRA	$I_p = 0.1$ $I_p = 0.5$ $I_p = 0.7$ $I_p = 0.8$ Il criterio di assegnazione degli indici è stato valutato tenendo conto dell'ordine di grandezza normalmente attribuito dalla bibliografia e dalla scienza idrogeologica al coefficiente di deflusso dei bacini Tirrenici	-----

TAV 07 - Carta dell'erosibilità

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
Elaborazione da dati in input carta dei complessi idrogeologici e litologici fonte ISPRA	$I_e = 0.2$ $I_e = 0.4$ $I_e = 0.5$ $I_e = 0.7$ Il criterio di assegnazione degli indici è stato valutato tenendo conto dell'ordine di grandezza normalmente attribuito dalla bibliografia e dalla scienza idrogeologica al coefficiente di deflusso dei bacini Tirrenici	-----

TAV 08 - Carta dell'aridità

FONTE	INDICE																		
Elaborazione da dati in input precipitazioni/temperature	<p>la = 0.542 la = 0.833 L'indice di aridità è stato calcolato applicando la formula di De Martonne: $I(\text{aridità}) = [(P/(T+10)) + 12 \times (P/(t+10))]/2$</p> <table border="1" data-bbox="638 504 1388 1097"> <thead> <tr> <th data-bbox="644 512 837 546">Tipo climatico</th> <th data-bbox="841 512 1141 546">Indice di De Martonne</th> <th data-bbox="1144 512 1382 546">Indice di aridità</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="644 613 837 647">Arido estremo</td> <td data-bbox="841 613 1141 647">20-25</td> <td data-bbox="1144 613 1382 647">0.294</td> </tr> <tr> <td data-bbox="644 714 837 748">Arido</td> <td data-bbox="841 714 1141 748">25-30</td> <td data-bbox="1144 714 1382 748">0.375</td> </tr> <tr> <td data-bbox="644 815 837 848">Semi arido</td> <td data-bbox="841 815 1141 848">30-35</td> <td data-bbox="1144 815 1382 848">0.458</td> </tr> <tr> <td data-bbox="644 916 837 949">Sub umido</td> <td data-bbox="841 916 1141 949">35-40</td> <td data-bbox="1144 916 1382 949">0.542</td> </tr> <tr> <td data-bbox="644 1016 837 1050">Umido</td> <td data-bbox="841 1016 1141 1050">40-60</td> <td data-bbox="1144 1016 1382 1050">0.833</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="638 1106 1292 1234">Il criterio di assegnazione degli indici è stato valutato tenendo conto dell'ordine di grandezza normalmente attribuito dalla bibliografia e dalla scienza idrogeologica al coefficiente di deflusso dei bacini Tirrenici</p>	Tipo climatico	Indice di De Martonne	Indice di aridità	Arido estremo	20-25	0.294	Arido	25-30	0.375	Semi arido	30-35	0.458	Sub umido	35-40	0.542	Umido	40-60	0.833
Tipo climatico	Indice di De Martonne	Indice di aridità																	
Arido estremo	20-25	0.294																	
Arido	25-30	0.375																	
Semi arido	30-35	0.458																	
Sub umido	35-40	0.542																	
Umido	40-60	0.833																	

TAV 09 - Carta dell'uso del suolo

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
fonte ISPRA progetto Corine Land Cover	Il criterio di assegnazione degli indici è stato valutato tenendo conto dell'ordine di grandezza normalmente attribuito dalla bibliografia e dalla scienza idrogeologica al coefficiente di deflusso dei bacini Tirrenici	-----

TAV 10 - Carta della piovosità

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
Elaborazione mediante dati in input precipitazioni/temperature	Non assegnati La carta della piovosità è di base per la carta di aridità	-----

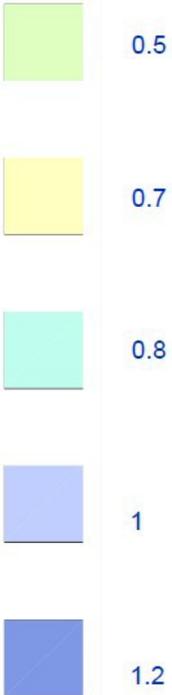
TAV 11 - Carta dell'indice di comportamento

FONTE	INDICE
Elaborazione mediante formula	$I_{\text{comportamento}} = \frac{[(I_{\text{permeabilità}} \times I_{\text{pendenza}}) + (I_{\text{erodibilità}} \times I_{\text{pendenza}}) + I_{\text{usosuolo}}]}{3} \times I_{\text{aridità}}$ <p>CLASSI</p>  <p>0.041 - 0.1606</p> <p>0.1606 - 0.2802</p> <p>0.2802 - 0.3998</p> <p>0.3998 - 0.5194</p> <p>0.5194 - 0.639</p> <p>Icomportamento dipendente Ipendenza suddiviso in 5 classi raggruppamento formula deviazione standard/5</p>

TAV 12 - Carta delle aree a rischio esondazione

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
ABR	Non assegnati Le aree a rischio esondazione ricadono in classe prima nella carta della soggiacenza	-----

TAV 13 - Carta dell'indice di soggiacenza

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
<p>Elaborazione mediante DTM: altimetria terreni – recapito sversamento superficiale</p>	<p>Le aree a rischio esondazione ricadono in classe prima nella carta della soggiacenza</p>  <p>Indici da letteratura scientifica specializzata</p>	<p>-----</p>

TAV 14 - Carta dell'indice di intensità

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
Consorzio Bonifica	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">INDICE DI INTENSITA'</p> <p>Tiene conto dell'entità dei lavori di manutenzione derivante dal rapporto tra i costi della manutenzione dei corsi d'acqua e la superficie dei relativi bacini scolanti. Tenendo conto degli ultimi orientamenti in materia il Consorzio utilizza i centri di costo per ripartire le spese che effettua nei singoli bacini.</p> </div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 10px;"></div> 0.4 - 1.45 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; margin-right: 10px;"></div> 1.45 - 2.44 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black; margin-right: 10px;"></div> 2.44 - 2.98 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #CD5C5C; border: 1px solid black; margin-right: 10px;"></div> 2.98 - 4.64 </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #6A5ACD; border: 1px solid black; margin-right: 10px;"></div> 4.64 - 8.6 </div> </div>	<p style="text-align: center;">-----</p>

TAV 15 - Carta dell'indice di intensità

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
<p>Consorzio Bonifica</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">INDICE DI RISCHIO</p> <p>E' dato dalla composizione e sovrapposizione dei due precedenti elementi tecnici elementari (Indice di Intensità ed Indice di Soggiacenza).</p> </div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #00FF00; margin-right: 5px;"></div> 0.3 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #FFFF00; margin-right: 5px;"></div> 0.7 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #FFA500; margin-right: 5px;"></div> 1 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #FF00FF; margin-right: 5px;"></div> 1.2 </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #FF0000; margin-right: 5px;"></div> 1.5 </div> </div>	<p>-----</p>

TAV 16 - Carta dell'indice idraulico

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
Consorzio Bonifica	<p style="text-align: center;">Indice Idraulico</p> <p>È dato dalla composizione dell'indice di rischio con l'indice di comportamento</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #d9ead3; border: 1px solid black;"></div> 0.6 </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #c7e9c0; border: 1px solid black;"></div> 0.8 </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #b4d7da; border: 1px solid black;"></div> 1 </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #99d9ea; border: 1px solid black;"></div> 1.2 </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #74c8c8; border: 1px solid black;"></div> 1.5 </div> </div>	<p style="text-align: center;">-----</p>

TAV 17 - Carta delle classi di beneficio

FONTE	INDICE	COEFFICIENTE
<p>Consorzio Bonifica</p>	<div data-bbox="485 300 1066 539" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;">INDICE DI BENEFICIO</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 2px 0;"/> <p>Dal prodotto tra l'Indice Idraulico e l'Indice Economico si ottiene l'Indice di Beneficio e cioè il beneficio che i vari immobili traggono dall'attività manutentoria e di vigilanza svolta dal Consorzio nel comprensorio.</p> </div> <p style="margin-top: 20px;">Per indice economico si intende il reddito dominicale degli immobili soggetti a contributo.</p>	<p style="text-align: center;">-----</p>